

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Τοποθετείστε τις λέξεις που δίνονται παρακάτω, στην σωστή θέση μέσα στο κείμενο.

Ο (α)_____ μίας βλάβης μέσα από κάποια (β)_____ μετρήσεων ή και (γ)_____ ακόμα μέσα από την (δ)_____ του χρήστη ή του επισκευαστή, λέγεται (ε)_____.

(εντοπισμός, εμπειρία, διάγνωση, ελέγχων, διαδικασία)

2. Τοποθετείστε με τη σειρά τα τέσσερα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουμε για να είναι σωστή μια διαδικασία διάγνωσης βλαβών:

α. Επισκευή της βλάβης.	
β. Εμφάνιση συμπτώματος ή ένδειξης.	
γ. Δοκιμή και επιβεβαίωση του επιδιορθωμένου αντικείμενου.	
δ. Πραγματοποίηση μετρήσεων σε όργανα που πιθανόν εμφανίζεται η βλάβη.	

3. Με τη βοήθεια ενός ψηφιακού πολύμετρου πραγματοποιούμε μέτρηση για ηλεκτρική συνέχεια σε ένα αγωγό, ο βομβητής του οργάνου θα ενεργοποιηθεί:

- α. εάν υπάρχει διακοπή ηλεκτρικής συνέχειας (ανοικτό κύκλωμα).
- β. εάν υπάρχει ηλεκτρική συνέχεια.
- γ. και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις.

4. Σε σύστημα συνδυασμένης ηλεκτρονικής ανάφλεξης με γεννήτρια Hall, η γωνία Dwell προσδιορίζεται από το πλάτος της:

- α. Μεταλλικής επιφάνειας του ρότορα
- β. Επιφάνειας των ανοιγμάτων του ρότορα
- γ. Συνολικής μεταλλικής επιφάνειας του ρότορα
- δ. Συνολικής επιφάνειας των ανοιγμάτων του ρότορα

5. Συμπληρώστε τα παρακάτω κενά στην πρόταση με τις λέξεις που δίνονται.

(1)_____ είναι η δυνατότητα ενός (2)_____ να διαγνώσει μία βλάβη μόνο του, να κρίνει δηλαδή αν είναι (3)_____ και να ενημερώνει μέσω (4)_____ λυχνίας το οδηγό.

(επικίνδυνη, συστήματος, ενδεικτικής, αυτοδιάγνωση)

6. Μερικές από τις κατηγορίες των οργάνων μέτρησης που χρησιμοποιούνται για τη διάγνωση και αποκατάσταση βλαβών είναι:

- α. Αναλογικά, θερμικά, επαφής, ενεργά
- β. Ψηφιακά, ενεργά, καταγραφικά
- γ. Φωτεινά, ενδεικτικά, παθητικά, επαγωγικά

7. Μερικά από τα παραδοσιακά όργανα μέτρησης που χρησιμοποιούνται στη διάγνωση βλαβών είναι ο παλμογράφος, το πιεσόμετρο και το θερμόμετρο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

8. Τοποθετείστε με τη σωστή σειρά τα τέσσερα (4) βήματα που ακολουθούμε για τη διαδικασία διάγνωσης βλάβης ενός οχήματος.

α. Ανάγνωση του κώδικα βλάβης	
β. Ενεργοποίηση του συστήματος αυτοδιάγνωσης	
γ. Ερμηνεία του κώδικα	
δ. Ενημέρωση του οδηγού για την βλάβη	

9. Συμπληρώστε τις παρακάτω προτάσεις με τις λέξεις που δίνονται:

Ο τρόπος _____ μίας _____ σε ορισμένα οχήματα είναι: η _____ της τηκόμενης ασφαλείας του μικροϋπολογιστή για χρόνο τουλάχιστον ____sec. Επίσης πρέπει διαδοχικά να _____ τον διακόπτη _____ για 10 sec.

(ανάφλεξης, μηδενισμού, απομάκρυνση, ανοιγοκλείουμε, βλάβης)

10. Τοποθετώντας τους ακροδέκτες ενός ψηφιακού πολυμέτρου με λάθος πολικότητα στους πόλους της μπαταρίας, παίρνουμε σωστή τιμή μέτρησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

11. Οι διαγνωστικοί κωδικοί βλαβών αποτελούνται συνήθως από πέντε χαρακτήρες. (Ένα γράμμα και τέσσερις αριθμούς):

Αντιστοιχίσετε τους χαρακτήρες του παρακάτω κωδικού με το τι καθορίζει ο καθένας:

ΓΡΑΜΜΑ	α. καθορίζει συγκεκριμένες βλάβες
1ο ΑΡΙΘΜΟΣ	β. καθορίζει συγκεκριμένες βλάβες
2ος ΑΡΙΘΜΟΣ	γ. δηλώνει τον χώρο του οχήματος που εντοπίστηκε η βλάβη
3ος ΑΡΙΘΜΟΣ	δ. υποδηλώνει αν ο κωδικός βλάβης είναι ενσωματωμένος κωδικός του OBD II ή συγκεκριμένος κωδικός κάποιου κατασκευαστή
4ος ΑΡΙΘΜΟΣ	ε. καθορίζει το συγκεκριμένο σύστημα ή υποσύστημα στο οποίο βρίσκεται η βλάβη

12. Όταν ο εγκέφαλος του κινητήρα ενός οχήματος δεν «διαβάζει» το σήμα του αισθητήρα μάζας εισερχόμενου αέρα τότε ο κινητήρας:

- α. δεν έχει σταθερές στροφές στο ρελαντί και σβήνει.
- β. δεν παίρνει μπροστά.
- γ. «κόβει» πάνω από τις 3500rpm (σ.α.λ.).
- δ. καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις.

13. Η συνδεσμολογία της συσκευής εξόδου σημάτων ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (Break out - box) με τον μικροϋπολογιστή είναι:

- α. παράλληλη
- β. σε σειρά
- γ. μικτή

14. Τα σήματα τα οποία έχουν μόνο δυο τιμές τάσης, την τάση λειτουργίας ON και την τάση διακοπής OFF ονομάζονται:

- α. αναλογικά σήματα.
- β. μαγνητικά σήματα.
- γ. ψηφιακά σήματα.
- δ. οπτικά σήματα.

15. Κατά την διάρκεια λειτουργίας ενός κινητήρα ακούγονται πολλά πειράκια (προανάφλεξη). Αυτό οφείλεται σε:

- α. πολύ φτωχό καύσιμο μίγμα
- β. λάθος διάκενο βαλβίδων
- γ. χαλασμένος ρυθμιστής πίεσης

16. Όταν ο κινητήρας ενός οχήματος υπερθερμαίνεται, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει :

- α. βουλωμένο φίλτρο αέρα ή βενζίνης.
- β. λανθασμένο διάκενο βαλβίδων.
- γ. φτωχό καύσιμο μίγμα ή λανθασμένο διάκενο στο μπουζί.

17. Αντιστοιχίσετε τα παρακάτω:

1	Εργαλεία συγκράτησης
2	Εργαλεία χάραξης και όργανα μέτρησης
3	Εργαλεία κοπής
4	Εργαλεία γενικής χρήσης
5	Εργαλεία κρούσης
6	Ειδικά εργαλεία

α	διαβήτες
β	σωληνωτά
γ	μυτοσίμπιδα
δ	ματσόλα
ε	σφικτήρες ελατηρίων
στ	βιδολόγοι

18. Μετά τον έλεγχο της συμπίεσης σε ένα κινητήρα διαπιστώθηκε ότι η μετρούμενη συμπίεση είναι μεγαλύτερη από αυτή που προβλέπει ο κατασκευαστής. Αυτό σημαίνει ότι:

- α. δεν παρουσιάζεται πρόβλημα στον κινητήρα.
- β. υπάρχει πιθανό ράγισμα στον κύλινδρο.
- γ. υπάρχει συσσώρευση άνθρακα στους κυλίνδρους.

19. Η διατήρηση της ίδιας θερμοκρασίας στον πάνω αγωγό του ψυγείου, λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα, σημαίνει ότι ο θερμοστάτης λειτουργεί και έχει ανοίξει στη προβλεπόμενη θερμοκρασία.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

20. Ο ρόλος του EOBD (European On Board Diagnostics) στα αυτοκίνητα είναι να καταγράφει:

- α. γενικές βλάβες του αυτοκινήτου.
- β. εκπομπές καυσαερίων.
- γ. βλάβες που σχετίζονται με τις εκπομπές των καυσαερίων.

21. Το σύστημα αυτοδιάγνωσης βοηθά να γίνει ταχύτερα ο εντοπισμός μιας βλάβης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

22. Όταν στο ταμπλώ των οργάνων ανάψει η ενδεικτική λυχνία «βλάβη στο κινητήρα» (checkengine) τότε πρέπει να:

- α. κατευθυνθούμε άμεσα στο συνεργείο.
- β. το αναφέρουμε στον μηχανικό στον επόμενο προγραμματισμένο έλεγχο.
- γ. ελέγξουμε τη στάθμη της βενζίνης.

23. Η εμφάνιση βλάβης στον αισθητήρα απόλυτης πίεσης με πιεζοαντίσταση σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα :

- α. στον χρονισμό της ανάφλεξης.
- β. στην ρύθμιση της πίεσης στο σύστημα διανομής καυσίμου.
- γ. και στις δύο προηγούμενες περιπτώσεις.

24. Όταν η τάση του αισθητήρα οξυγόνου (αισθητήρας λάμδα) είναι 900mV, σημαίνει ότι εκείνη την στιγμή υπάρχει απουσία οξυγόνου (πλούσιο μίγμα).

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

25. Όταν η τάση του αισθητήρα οξυγόνου (αισθητήρας λάμδα) είναι περίπου 50 mV, σημαίνει ότι εκείνη την στιγμή υπάρχει απουσία οξυγόνου (πλούσιο μίγμα).

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

26. Όταν έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου ανάψουμε ταυτόχρονα και τα φλας του οχήματος, παρατηρούμε ότι αναβοσβήνουν τα φώτα των φρένων με χαμηλότερη ένταση. Αυτό οφείλεται σε:

- α. χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- β. κακή γείωση των λυχνιών.
- γ. καμένη ασφάλεια στο κύκλωμα των φρένων.
- δ. καμένη ασφάλεια στο κύκλωμα των φλας.

27. Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω συστήματα ελέγχου ρύπων των κινητήρων με τους αντίστοιχους ρύπος που αυτά μειώνουν.

α	καταλύτης	1	συλλογή και μείωση άκαυστων υδρογονανθράκων
β	σύστημα ψεκασμού αέρα	2	μείωση άκαυστων υδρογονανθράκων
γ	σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων	3	μείωση ρύπων HC, CO, NOx
δ	σύστημα ελέγχου εξάτμισης του καυσίμου	4	μείωση NOx

28. Όταν η περιεκτικότητα του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) στα καυσαέρια είναι μεγάλη, αυτό σημαίνει ότι έχουμε πλούσιο μίγμα.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

29. Η διαπίστωση υψηλού ποσοστού οξειδίων του αζώτου (NOx) στα καυσαέρια, σημαίνει ότι υπάρχει υψηλή θερμοκρασία και πίεση στο θάλαμο καύσης. Άρα πλούσιο μίγμα.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

30. Κατά τον έλεγχο των καυσαερίων διαπιστώνουμε ότι έχουμε χαμηλό διοξείδιο του άνθρακα (CO₂), πολύ υψηλό οξυγόνο (O₂) και λόγο στοιχειομετρικής αναλογίας $\lambda=1$. Αυτό σημαίνει εισαγωγή ατμοσφαιρικού αέρα στα καυσαέρια από τον σωλήνα της εξάτμισης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

31. Κατά τον έλεγχο των καυσαερίων διαπιστώνουμε ότι ο λόγος «λ» κυμαίνεται μεταξύ 0,895 και 1,05. Αυτό σημαίνει ότι το μίγμα είναι το ιδανικό.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

32. Ελέγχοντας το ποσοστό του οξυγόνου μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου αισθητήρα οξυγόνου διαπιστώνουμε μικρή διαφορά. Αυτό δηλώνει ότι ο καταλυτικός μετατροπέας είναι σε καλή κατάσταση.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

33. Η προανάφλεξη (πειράκια) σε έναν κινητήρα οφείλεται σε:

- α. χαμηλό αριθμό οκτανίων της βενζίνης.
- β. ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση (π.χ. καρβουνίδια).
- γ. και στις δύο προηγούμενες περιπτώσεις.

34. Κατά τον έλεγχο των καυσαερίων σε βενζινοκινητήρα διαπιστώσαμε πως οι ρύποι CO και HC είναι εντός των προβλεπόμενων ορίων και η τιμή του λόγου «λ» είναι 1,05. Αυτό σημαίνει πως έχουμε:

- α. φτωχό μίγμα και οι μετρήσεις των ρυπαντών CO και HC δεν είναι ακριβείς.
- β. φτωχό μίγμα και ο λόγος «λ» είναι εκτός ορίων.
- γ. πολύ φτωχό και δεν λειτουργεί ο καταλυτικός μετατροπέας.

35. Σε περίπτωση βλάβης του αισθητήρα ελέγχου πίεσης καυσίμου (φλογέρα υψηλής πίεσης – rail) ο εγκέφαλος δεν μπορεί να ελέγξει την πίεση στη φλογέρα και ο κινητήρας σβήνει.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

36. Στην περίπτωση που βγαίνει μαύρος καπνός από την εξάτμιση ενός πετρελαιοκινητήρα συμβαίνουν τα εξής:

- α. Είναι χαλασμένη η κύρια αντλία πετρελαίου, είναι φθαρμένα ή βρώμικα τα μπεκ, υπάρχει κακός χρονισμός της κύριας αντλίας πετρελαίου.
- β. Υπάρχει εισαγωγή νερού ψύξης στο θάλαμο καύσης, έχουμε κακή λειτουργία των βαλβίδων εξαγωγής σε συνδυασμό με βρώμικο μπεκ.
- γ. Είναι χαλασμένη η κύρια αντλία πετρελαίου, υπάρχει κακή στεγανότητα του θαλάμου καύσης και βουλωμένο μπεκ.

37. Το ψυκτικό μέσο, στο σύστημα κλιματισμού ενός οχήματος, μετά την έξοδο από τον συμπυκνωτή πρέπει είναι σε υγρή μορφή.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

38. Η πίεση του ψυκτικού μέσου, στο σύστημα κλιματισμού ενός οχήματος, μετά την εκτονωτική βαλβίδα, πρέπει να είναι υψηλή.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

39. Το εγχειρίδιο επισκευής αυτοκινήτων (Motor Auto - Repair Manual) αναφέρεται σε ομάδες αυτοκινήτων και περιλαμβάνει οδηγίες για τον εντοπισμό των βλαβών, πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν ρυθμίσεις του κινητήρα, προδιαγραφές και οδηγίες συντήρησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

40. Όταν σε ένα πετρελαιοκινητήρα παρατηρήσουμε διάβρωση σε ευαίσθητα εξαρτήματα της αντλίας υψηλής πίεσης πετρελαίου πρέπει να ελέγξουμε:

- α. την αντλία χαμηλής πίεσης.
- β. την υδατοπαγίδα του κυκλώματος.
- γ. τις σωληνώσεις του πετρελαίου.

41. Όταν ο συμπλέκτης του αυτοκινήτου “σκορτσάρει”, σημαίνει ότι:

- α. είναι λαδωμένο το θερμούιτ στον δίσκο.
- β. ο συμπλέκτης «πιάνει» μονόπλευρα.
- γ. ο δίσκος κολλάει στο άξονα του κιβωτίου ταχυτήτων.

42. Όταν ο συμπλέκτης του αυτοκινήτου δεν απομονώνει σε όλες τις ταχύτητες, σημαίνει ότι:

- α. ο συμπλέκτης πιάνει μονόπλευρα.
- β. έχει διαλυθεί ή καταστραφεί ο αποσβεστήρας κραδασμών στο πλατώ.
- γ. το ρουλεμάν του συμπλέκτη έχει φθαρεί ή δυσκολεύεται να κινηθεί.

43. Όταν υπάρχει δυσκολία στις αλλαγές των ταχυτήτων του αυτοκινήτου, σημαίνει ότι :

- α. υπάρχει βλάβη ή φθορά στους τριβείς.
- β. βλάβη ή φθορά σε συγχρονιζέ.
- γ. δεν απομονώνει ο συμπλέκτης.

44. Όταν κατά την κίνηση του αυτοκινήτου έχουμε “πέταγμα” της ταχύτητας σημαίνει ότι:

- α. έχουμε χαμηλή στάθμη λίπανσης.
- β. έχουμε φθορά στις μπίλιες ή τα ελατήρια ράβδων φουρκέτας ταχύτητας.
- γ. δεν απομονώνει ο συμπλέκτης.

45. Σε αυτόματο υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχουμε την πίεση λειτουργίας του λαδιού και διαπιστώνουμε πως αυτή είναι πολύ χαμηλή σε όλες τις θέσεις του επιλογέα ταχυτήτων.

Αυτό οφείλεται σε:

- α. βλάβη στην κύρια βαλβίδα ρύθμισης
- β. διαρροή λαδιού στην αντλία λαδιού
- γ. βλάβη στην κύρια βαλβίδα ρύθμισης και διαρροή λαδιού στην αντλία λαδιού

46. Πατώντας σταθερά το πεντάλ φρένου παρατηρούμε πως η ταχύτητα του οχήματος δεν μειώνεται. Αν δεν υπάρχει διαρροή στο κύκλωμα των υγρών φρένων, τότε η βλάβη θα προέρχεται από διαβρωμένο κύλινδρο της κεντρικής αντλίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

47. Κατά την φάση της πέδησης σε όχημα το πεντάλ του φρένου δουλεύει σωστά, αλλά η επιβράδυνση του οχήματος δεν είναι ικανοποιητική. Αυτό οφείλεται σε προβληματική λειτουργία στο σερβομηχανισμό πέδησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

48. Ένα όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα και διαπιστώνουμε ότι κατά το φρενάρισμα τραβά προς μία πλευρά. Αυτό οφείλεται σε :

- α. κακή λειτουργία του μηχανισμού της δαγκάνας ή του ταμπούρου.
- β. υπερβολική φθορά των σιαγόνων ή στα τακάκια.
- γ. όλες οι παραπάνω περιπτώσεις.

49. Όταν οι τροχοί φρενάρουν απότομα στο τέλος της διαδρομής του πεντάλ φρένου, σημαίνει ότι υπάρχει μεγάλη ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

50. Όταν ανιχνεύεται μια βλάβη στην μονάδα του A.B.S. τότε:

- α. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου διακόπτει την παροχή τάσης στο ρελέ.
- β. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου διακόπτει την παροχή τάσης στην ηλεκτρουδραυλική μονάδα.
- γ. Και οι δύο παραπάνω περιπτώσεις.

51. Κατά την κίνηση οχήματος σε στροφή έχουμε υπερβολική αναστροφή του εμπρόσθιου τμήματος. Αυτό οφείλεται σε:

- α. λασκαρισμένα ή φθαρμένα στηρίγματα ανάρτησης.
- β. φθαρμένα σινεμπλόκ βάσης της στρεπτικής ράβδου (ζαμφόρ).
- γ. και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις.

52. Σε όχημα που «κοσκινίζει» το τιμόνι, ελέγχοντάς το βρήκαμε ότι έχουμε υπερβολικό τζόγο στον ένα διεθυντήριο τροχό. Αυτό οφείλεται:

- α. Στο ρουλεμάν του ακραξονίου.
- β. Στις χαλαρές συνδέσεις των ψαλιδιών.
- γ. Στο ρουλεμάν του τροχού.
- δ. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις.

53. Τα υγρά φρένων τύπου DOT 4 πλεονεκτούν έναντι των DOT 3 γιατί:

- α. έχουν υψηλότερο βαθμό βρασμού.
- β. απορροφούν ευκολότερα την υγρασία.
- γ. έχουν μεγαλύτερη ρευστότητα σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία.

54. Συμπληρώστε τα κενά στο παρακάτω κείμενο με τις λέξεις που δίνονται:

Ένα εξάρτημα που χρησιμοποιείται στο σύστημα πέδησης είναι η (α)..... κατανομής πίεσης των (β)..... των φρένων. Το σύστημα αυτό είναι απλό, δρα μόνο στους (γ)..... τροχούς και ενεργοποιείται με την (δ)..... του φορτίου του οπίσθιου άξονα που παρουσιάζεται κατά το φρενάρισμα. Φροντίζει να υπάρχει ένα (ε)..... στην πίεση που (στ)..... στα φρένα των πίσω τροχών ώστε ν' αποφεύγεται το (ζ)..... τους κατά την πέδηση. Η βαλβίδα ρυθμίζεται έτσι ώστε κατά την πορεία και το (η)..... φρενάρισμα να μην εμποδίζεται καθόλου η παροχή υγρού υπό (θ)..... προς τους κυλίνδρους των οπίσθιων τροχών. Η βαλβίδα επεμβαίνει μόνο όταν το φρενάρισμα είναι (ι)..... και υπάρχει κίνδυνος να (κ)..... οι (λ)..... τροχοί.

(μπλοκάρισμα, οπίσθιους, ακινητοποιηθούν, αλλαγή, ασκείται, απότομο, βαλβίδα, οπίσθιους, πίεση, υγρών, ελαφρό, όριο)

55. Όταν υπάρχει διαρροή υγρών φρένων η διαδρομή του πεντάλ είναι:

- 1. Μεγαλύτερη της προβλεπόμενης
- 2. Μικρότερη της προβλεπόμενης
- 3. Η προβλεπόμενη

56. Η σωστή θερμοκρασία λειτουργίας ενός καταλυτικού μετατροπέα είναι πάνω από 250 °C.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

57. Χαρτογράφηση είναι η τρισδιάστατη απεικόνιση των χαρακτηριστικών της πραγματικής ή αποθηκευμένης, ηλεκτρονικής λειτουργίας της ανάφλεξης στη μνήμη του εγκεφάλου.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

58. Η θεωρητικά ιδανική στοιχειομετρική αναλογία αέρα/βενζίνης είναι 14,7/1.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

59. Συμπληρώστε τα κενά στις παρακάτω προτάσεις με τις λέξεις που δίνονται:

Για να αποφασιστεί αν το εξάρτημα πρέπει να αντικατασταθεί ή να επισκευαστεί λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω κριτήρια :

- α. ο βαθμός _____ του εξαρτήματος
- β. ο _____ και το κόστος επισκευής του
- γ. ο χρόνος και το _____ της αγοράς του νέου εξαρτήματος
- δ. η _____ του εξαρτήματος στην αγορά

(φθοράς, χρόνος, κόστος, διαθεσιμότητα)

60. Το εγχειρίδιο για το συνεργείο των επισκευών (Workshop manual) αναφέρεται σε ομάδες αυτοκινήτων και περιλαμβάνει οδηγίες για τον εντοπισμό των βλαβών, πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν ρυθμίσεις του κινητήρα, προδιαγραφές και οδηγίες συντήρησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

61. Το κρουστικό αερόκλειδο χρησιμοποιείται για:

- α. το σφίξιμο των περικοχλίων.
- β. την αρχική αποσύνδεση των περικοχλίων.
- γ. και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις.

62. Ο ειδικός αριθμός εξακρίβωσης οχήματος (VIN - Vehicle Identification Number) χρησιμοποιείται:

- α. μόνο για την περιγραφή του συγκεκριμένου οχήματος.
- β. για να βρεθούν οι τεχνικές πληροφορίες για το όχημα.
- γ. τίποτα από τα παραπάνω.

63. Μετά την εργασία λείανσης της επιφάνειας της κυλινδροκεφαλής, πρέπει να τοποθετηθεί νέα φλάντζα κεφαλής, μεγαλύτερου πάχους από την αρχική.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

64. Εάν ο στροφαλοφόρος άξονας έχει μεγάλη ελευθερία (τζόγο) αξονικής μετατόπισης τότε πρέπει να αντικατασταθεί ο τριβέας ώσης (θρός).

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

65. Συμπληρώστε τα κενά του παρακάτω κειμένου με τις λέξεις που δίνονται.

Κατά τη ρύθμιση των βαλβίδων περιστρέφουμε τον στροφαλοφόρο άξονα, έτσι ώστε οι βαλβίδες του τέταρτου, κατά σειρά, κυλίνδρου να βρίσκονται στο (α)_____. Αυτός ο κύλινδρος είναι στο (β) _____ και οι δύο βαλβίδες είναι (γ) _____. Δηλαδή τέλος της (δ)_____ και αρχή της (ε)_____. Τότε ο συνεργαζόμενος πρώτος κύλινδρος βρίσκεται στο (στ)____ και στην φάση της (ζ)_____ οπότε οι βαλβίδες είναι (η)_____ και μπορούμε να τις ρυθμίσουμε.

(παλάντζο, ΑΝΣ, ανοικτές, εξαγωγής, εισαγωγής, ΑΝΣ, συμπίεσης, κλειστές)

66. Για να έχουμε καλή στεγανότητα στις βαλβίδες του κινητήρα πρέπει απαραίτητως να τις αντικαταστήσουμε με καινούργιες.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

67. Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης του εσωτερικού χρονισμού ενός τετρακύλινδρου κινητήρα θα πρέπει ο τέταρτος κύλινδρος να βρίσκεται στο Άνω Νεκρό Σημείο (ΑΝΣ) και οι βαλβίδες του στο παλάντζο (επικάλυψη).

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

68. Μετά την αποκατάσταση μιας βλάβης σε ένα όχημα πρέπει να γίνει οπωσδήποτε μηδενισμός της.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

69. Η βλάβη στον ρυθμιστή πίεσης ενός βενζινοκινητήρα:

- α. καταγράφεται ως βλάβη στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα.
- β. δεν καταγράφεται ως βλάβη στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα.
- γ. ο κινητήρας μπαίνει σε ασφαλή λειτουργία (save mode).

70. Η ύπαρξη βλάβης στον αισθητήρα θερμοκρασίας ενός κινητήρα:

- α. δημιουργεί φτωχό μίγμα.
- β. δημιουργεί πλούσιο μίγμα.
- γ. δεν δημιουργεί πρόβλημα στην λειτουργία.

71. Η προβληματική λειτουργία του υπερσυμπιεστή (turbo) ενός κινητήρα μπορεί να οφείλεται σε φραγμένο φίλτρο λαδιού.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

72. Η υπερθέρμανση του υπερσυμπιεστή (τούρμπο) ενός κινητήρα μπορεί να προέλθει από:

- α. βουλωμένο φίλτρο αέρα
- β. κακή λίπανση
- γ. βουλωμένο φίλτρο αέρα και κακή λίπανση

73. Ο τεχνικός μέσω της φίσας OBD II μπορεί να προβεί σε:

- α. έλεγχο (ενεργοποίηση - απενεργοποίηση) ενεργοποιητών (ρελέ, μπεκ, αντλίες, παράθυρα κτλ).
- β. βαθμονόμηση συστημάτων του οχήματος (καλιμπράρισμα).
- γ. έλεγχο ενεργοποιητών και σε βαθμονόμηση συστημάτων του οχήματος

74. Ο τεχνικός για τη σωστή λειτουργία σε ένα δίκτυο CAN BUS θα πρέπει απαραίτητως να ελέγχει και τις αντιστάσεις αρχής του διαύλου CAN.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

75. Όταν οι διεθυντήριοι τροχοί ενός οχήματος δεν επανέρχονται στην ευθεία μετά από μία στροφή, τότε πρέπει να γίνει ρύθμιση:

- α. στη γωνία κάμπερ
- β. στη γωνία κάστερ
- γ. στη σύγκλιση των τροχών
- δ. στο τετράπλευρο Ackermann

76. Η σύγκλιση των διεθυντήριων τροχών ενός οχήματος ρυθμίζεται::

- α. στην εμπρός στρεπτική ράβδο (ζαμφόρ)
- β. στα άκρα της κρεμαριέρας
- γ. στην αντίστοιχη ανάρτηση

77. Ο μηχανικός θέλει να αφοπλίσει τον αερόσακο του οχήματος. Αυτό που πρέπει να κάνει για θέμα ασφάλειας είναι :

- α. να αποσυνδέσει την μπαταρία.
- β. να περιμένει περίπου 30 λεπτά να αποφορτιστεί ο πυκνωτής του αερόσακου.

- γ. να αφαιρέσει την ασφάλεια του αερόσακου.
- δ. όλες τις παραπάνω ενέργειες.

78. Σε όχημα που διαθέτει ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι θα πρέπει να γίνεται βασική ρύθμιση μετά από αντικατάσταση μονάδας ελέγχου ή μοτέρ για τη διαγραφή της μνήμης σφαλμάτων και την αναπροσαρμογή της γωνίας του τιμονιού.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

79. Συμπληρώστε τα κενά στις παρακάτω προτάσεις.

Κατά την διάρκεια του ελαστικού θα πρέπει να προσέχουμε:

- α. να ελέγξουμε τη ζάντα για - σπασίματα
- β. να αλλάζονται πάντα οι.....
- γ. την καλήτων σημείων επαφής με τη ζάντα πριν το μοντάρισμα.
- δ. τη σωστή τοποθέτηση όσον αφορά τη φορά
- ε. την ύπαρξηπίεσης.

(βαλβίδες, περιστροφής, επισκευής, χτυπήματα, αισθητήρων)

80. Η ρύθμιση του διακένου λόγω φθοράς στα φρένα πρέπει να γίνεται:

- α. Στα δισκόφρενα.
- β. Στα ταμπουρόφρενα.
- γ. Και στα δυο παραπάνω είδη φρένων.

81. Σκοπός του αρθρωτού συνδέσμου του άξονα μετάδοσης της κίνησης (άξονας καρντάν), είναι:

- α. η μείωση του μήκους του άξονα μετάδοσης της κίνησης
- β. η μείωση των στροφών του άξονα μετάδοσης της κίνησης
- γ. η μείωση των στροφών και των ταλαντώσεων του άξονα μετάδοσης της κίνησης
- δ. η μετάδοση της κίνησης υπό γωνία

82. Έχει διαπιστωθεί ότι σε ένα από τα δύο πίσω αμορτισέρ οχήματος υπάρχει πρόβλημα. Κρίνεται απαραίτητο να αντικατασταθεί μόνο το χαλασμένο αμορτισέρ.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

83. Σε όχημα με κίνηση στους πίσω τροχούς, παρατηρείται θορυβώδης λειτουργία που προέρχεται από το διαφορικό, αυτό οφείλεται :

- α. σε υπερβολική ποσότητα λαδιού
- β. στους πλανήτες του διαφορικού
- γ. σε κακή επαφή "κορώννας" - "πινιόν"

84. Συμπληρώστε τα κενά με τις λέξεις που βρίσκονται στην παρένθεση.

Η (α)..... γωνία κάμπερ αυξάνει την πλευρική ευστάθεια του αυτοκινήτου στις στροφές. Η θετική γωνία κάμπερ προσδίδει σταθερότητα στην (β)..... πορεία του αυτοκινήτου. Σκοπός της γωνίας (γ)..... είναι να δίνει στους τροχούς την τάση να επιστρέφουν στην (δ)..... πορεία μετά από κάθε στροφή. Οι μπροστινοί διεθυντήριοι τροχοί δεν είναι (ε)..... μεταξύ τους αλλά σχηματίζουν γωνία με αποτέλεσμα οι νοητές (στ)..... τους να τέμνονται είτε μπροστά είτε πίσω από το αυτοκίνητο. Όταν οι προεκτάσεις τους τέμνονται μπροστά από το αυτοκίνητο υπάρχει (ζ)..... των τροχών ενώ όταν τέμνονται (η)..... από το αυτοκίνητο υπάρχει απόκλιση.

(ευθύγραμμη , πίσω, σύγκλιση , προεκτάσεις, αρνητική, ευθύγραμμη , κάστερ, παράλληλοι)

85. Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, αυτοί εμφανίζουν γενικά μια τάση «προς τα μέσα», που μπορεί να αντισταθμιστεί με κατάλληλη «απόκλιση».

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

86. Ο συμπλέκτης ενός οχήματος ολισθαίνει (πατινάρει). Αυτό οφείλεται σε:

- α. παραμορφωμένο κέλυφος του συμπλέκτη
- β. υπερθέρμανση της πλάκας πίεσεως
- γ. φθαρμένες μύτες διάφραγματος (χτένι)

87. Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω:

1.Μηχανήματα	α. ονομάζονται, συνήθως, τα διάφορα μέσα μικρού μεγέθους που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ή επισκευή αντικειμένων (π.χ. γερμανικά κλειδιά, κατσαβίδια, σφυριά)
--------------	--

2.Συσσκευές	β. ονομάζονται, συνήθως, τα υλικά εκείνα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση κάποιων εργασιών και δεν επιτρέπεται να επαναχρησιμοποιούνται (π.χ. λιπαντικά, υλικά φλαντζών, κόλλες, κλπ.)
3.Εργαλεία χειρός	γ. ονομάζονται τα μέσα τα οποία είναι τοποθετημένα σε σταθερές θέσεις (στατικά) και λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια ή συμπιεσμένο αέρα
4.Αναλώσιμα υλικά	δ. ονομάζονται τα υλικά που χρησιμοποιούνται για να αντικαταστήσουν ένα μέρος ενός συστήματος ή και ένα ολόκληρο σύστημα, το οποίο παρουσιάζει αντικανονική λειτουργία (π.χ. δίσκος συμπλέκτη, γρανάζια κιβωτίου ταχυτήτων, υλικά τριβής φρένων)
5.Ανταλλακτικά	ε. ονομάζονται τα στατικά ή τα φορητά βοηθητικά μέσα, που λειτουργούν με ή χωρίς ηλεκτρική ενέργεια (π.χ. όργανα μέτρησης, ελεγκτήρες, συσκευές ευθυγράμμισης, συσκευές ζυγοστάθμισης κλπ.)

88. Να αντιστοιχίσετε τις παρακάτω κατηγορίες εργαλείων :

1. Εργαλεία συγκράτησης	α. κλειδιά διαφόρων τύπων, κατσαβίδια, κλπ
2. Εργαλεία χάραξης και όργανα μέτρησης	β. σφυριά διαφόρων μεγεθών και τύπων, κόντρες (αντιστηρίγματα) διαφόρων σχημάτων, κλπ.
3. Εργαλεία κοπής	γ. μέγγενες, σφικτήρες, πένσες, μυτοσίμηδα, κλπ.
4. Εργαλεία γενικής χρήσης	ε. εξολκείς ένσφαιρων τριβέων (ρουλεμάν), σφικτήρες ελατηρίων ανάρτησης, δυναμόκλειδα, κλπ.
5. Ειδικά εργαλεία	δ. σημαδευτήρια, υψομετρικοί χαρακτες, πόντες, ρίγες, παχύμετρα, μικρόμετρα, μετρητικά ρολόγια, κλπ.
6. Εργαλεία κρούσης	ζ. λίμες, τρυπάνια, κοπίδια, σπειροτόμοι, βιδολόγοι, κλπ

89. Σε κιβώτιο ταχυτήτων διαπιστώνουμε δυσκολία στην αλλαγή όλων των ταχυτήτων. Αυτό οφείλεται σε:

- α. φθορά «δοντιών» του ζεύγους των γραναζιών μιας ταχύτητας.
- β. ακινητοποίηση του αξονίσκου των φουρκετών (δίχαλων)
- γ. παραμορφωμένο ή φθαρμένο δίχαλο ταχύτητα
- δ. έλλειψη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων

90. Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω:

1. Δυσκολία αλλαγής ταχυτήτων	α. Φθορά των σημείων στήριξης (τριβέων ή κουζινέτων) του ενδιάμεσου άξονα.
2. Θορυβώδης λειτουργία	β. Παραμορφωμένο ή φθαρμένο δίχαλο ταχυτήτων.
3. Απότομη αποσύμπλεξη («πέταγμα ταχύτητας»)	γ. Κατεστραμμένη τσιμούχα λαδιού του πίσω τριβέα.
4. Διαρροή λιπαντικού (βαλβολίνων)	δ. Φθορά των συγχρονιζέ γραναζιών.

91. Η στήριξη και η ανύψωση του πίσω μέρους του αυτοκινήτου με επιδαπέδιο γρύλο για μια γρήγορη επιθεώρηση κάτω από αυτό, είναι ασφαλής.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

92. Για την εξαγωγή ενός σφιχτού περικόχλιου, καλό είναι να επιλέξουμε:

- α. κλειδί ανοικτών άκρων
- β. κλειδί κλειστών άκρων
- γ. και οι δύο παραπάνω επιλογές είναι σωστές

93. Κατά την αφαίρεση των πόλων μιας μπαταρίας αφαιρούμε πρώτα τον θετικό πόλο:

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

94. Η καλή κατάσταση της μπαταρίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για μια καλή διάγνωση.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

95. Κατά τον έλεγχο της αντίστασης μιας λυχνίας ενός οχήματος, θα πρέπει:

- α. ο διακόπτης ανάφλεξης να είναι στη θέση ON.
- β. η λυχνία να είναι εκτός κυκλώματος.
- γ. ο διακόπτης ανάφλεξης να είναι στη θέση OFF.

96. Με τη στροβοσκοπική λυχνία ελέγχουμε:

- α. τον φωτισμό του οχήματος.
- β. τον χρονισμό της ανάφλεξης του κινητήρα.
- γ. το φορτίο του κινητήρα.

97. Ο παλμογράφος είναι όργανο μέτρησης ηλεκτρικών σημάτων, τα οποία μεταβάλλονται σε συνάρτηση με το χρόνο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

98. Μετρώντας με πολύμετρο ένα ηλεκτρολογικό μέγεθος, ξεκινάμε τη μέτρηση πάντα από τη μικρότερη κλίμακα.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

99. Με τη βοήθεια ενός πολυμέτρου μπορούμε να διαγνώσουμε βραχυκύκλωμα ή κομμένα καλώδια.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

100. Με τον αναλυτή καυσαερίων σε ένα πετρελαιοκινητήρα ελέγχουμε:

- α. Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), τους άκαυστους υδρογονάνθρακες (HC) και την αιθάλη (C).
- β. Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), τα οξείδια του αζώτου (NOx) και την αιθάλη (C).
- γ. Την αιθάλη (C).

101. Κατά την επιθεώρηση του εξωτερικού ιμάντα του κινητήρα διαπιστώνεται ότι :

- α. Υπάρχουν γυαλάδες στην επιφάνεια του ιμάντα και πρέπει να αντικατασταθεί.
- β. Υπάρχουν ραγίσματα στην επιφάνεια του ιμάντα και πρέπει να αντικατασταθεί.
- γ. Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις αντικαθιστώ τον ιμάντα του κινητήρα.

102. Κατά τον έλεγχο της στάθμης του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής, όταν ο κινητήρας είναι ψυχρός θα πρέπει η στάθμη στο δοχείο να είναι στην κάτω ενδεικτική θέση min ενώ όταν είναι ζεστός ο κινητήρας η στάθμη θα πρέπει να είναι στην πάνω ενδεικτική θέση max.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

103. Με τα δυναμόμετρα υπολογίζουμε την αποδιδόμενη ισχύ ενός κινητήρα στον στροφαλοφόρο άξονα.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

104. Κατά τον έλεγχο της ωμικής αντίστασης ενός μπεκ ο διακόπτης πρέπει να είναι:

- α. κλειστός (θέση ON).
- β. ανοικτός (θέση OFF).
- γ. σε οποιαδήποτε από τις δύο θέσεις.

105. Η τοποθέτηση ηχητικού συστήματος μεγάλης ισχύος (π.χ. 200W), σε αυτοκίνητο, μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στο σύστημα φόρτισης της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

106. Η θορυβώδης λειτουργία του συμπιεστή ενός συστήματος κλιματισμού (A/C) αυτοκινήτου μπορεί να προέρχεται από:

- α. διαρροή αερίου ψύξης
- β. χαλαρό ιμάντα του συμπιεστή
- γ. υπερβολικό ψυκτικό υγρό στο σύστημα
- δ. φθαρμένο μαγνητικό συμπλέκτη και χαλαρό ιμάντα συμπιεστή

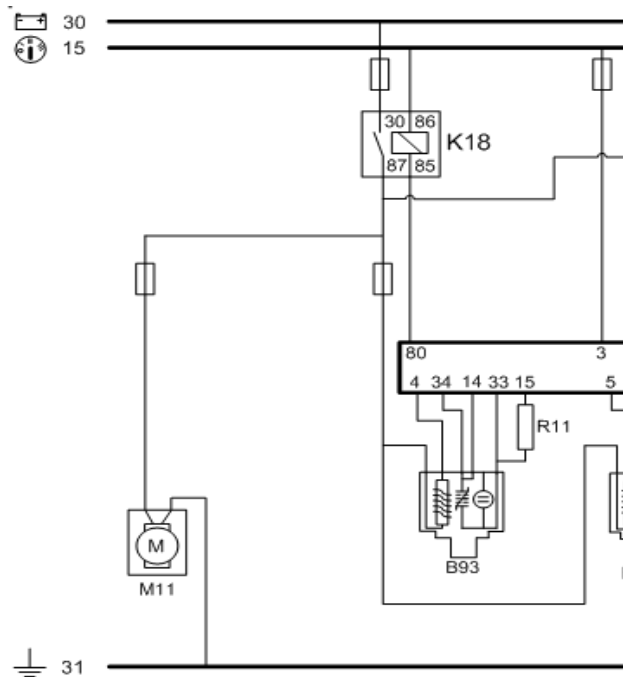
107. Συμπληρώστε τα κενά με τις λέξεις που βρίσκονται στην παρένθεση:

Μετά την τοποθέτηση του κλειδιού στο διακόπτη (α)..... του αυτοκινήτου και κατά την περιστροφή του στη θέση ON, γίνεται (β)..... της τοποθέτησης του κλειδιού οπότε διοχετεύεται από την ηλεκτρονική μονάδα (γ)..... προς το ηλεκτρονικό (δ)..... κύκλωμα του (ε)..... η απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια. Στη συνέχεια το ηλεκτρονικό κύκλωμα του κλειδιού στέλνει μέσω της (στ)..... ένα ηλεκτρονικό σήμα με συγκεκριμένη και μοναδική κωδικοποιημένη (ζ)..... στο δέκτη που βρίσκεται στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του immobilizer. Παράλληλα η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του (η)..... ρωτά την ηλεκτρονική μονάδα του (θ)..... αν έχει επιβεβαιώσει θετικά το συγκεκριμένο (ι)..... σήμα που έστειλε το κλειδί ενώ κατά το διάστημα αυτό ανάβει η (κ)..... λυχνία του ακινητοποιητή στον πίνακα των (λ)..... του αυτοκινήτου.

(ανάφλεξης, ανίχνευσης, ελέγχου, ολοκληρωμένο, κλειδιού, κεραίας, παλμοσειρά, κινητήρα, immobilizer, κωδικό, προειδοποιητική, οργάνων)

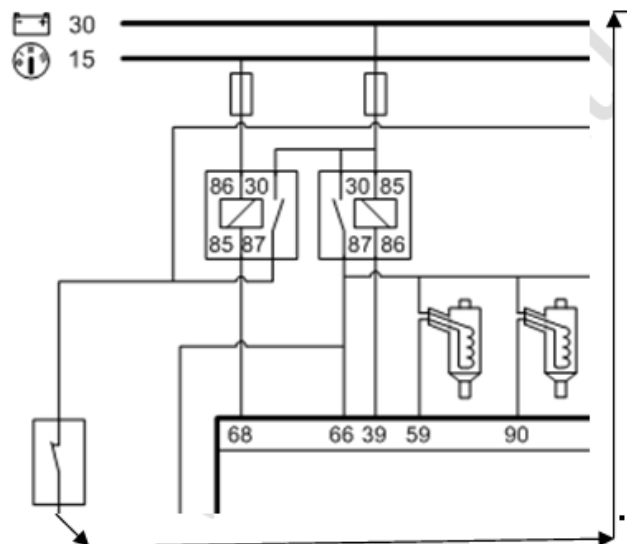
108. Στο συγκεκριμένο ηλεκτρολογικό σχέδιο πρέπει να ελέγξουμε την τροφοδοσία του εγκεφάλου ενός οχήματος. Χρησιμοποιώντας το πολύμετρο θα πρέπει να τοποθετήσω τον ένα ακροδέκτη στην επαφή:

- α. 4 με κλειστό διακόπτη
- β. 4 με ανοικτό διακόπτη
- γ. 80 με ανοικτό διακόπτη
- δ. 3 με ανοικτό διακόπτη

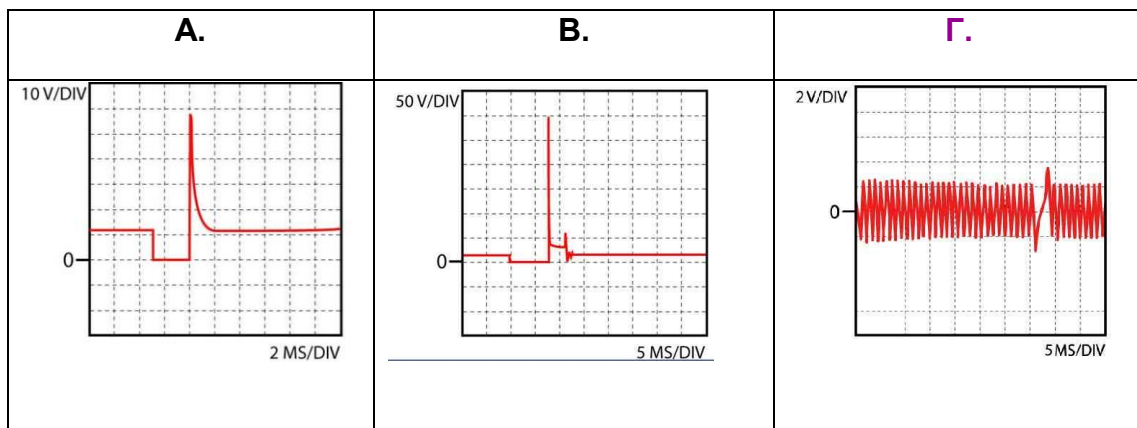


109. Με την βοήθεια του πολυμέτρου ελέγχουμε την επαφή 68 και πρέπει να βρούμε :

- α. με διακόπτη ανοικτό 11 - 14 V
- β. με διακόπτη κλειστό 11 - 14 V
- γ. σε κάθε περίπτωση 11 - 14 V



110. Επιλέξτε ποιο από τα παρακάτω παλμογραφήματα αντιστοιχεί στο μπεκ ψεκασμού.



111. Σε ένα όχημα ελέγχουμε τον λόγο «λ» για να:

- α. διαπιστώσουμε εάν το καύσιμο μίγμα είναι πλούσιο ή φτωχό.
- β. διαπιστώσουμε εάν λειτουργεί σωστά ο τριοδικός καταλύτης.
- γ. επιβεβαιώσουμε ότι οι μετρήσεις των CO και HC είναι σωστές.

113. Σε όχημα με ρυθμιζόμενο καταλύτη ο έλεγχος των καυσαερίων, πρέπει να γίνει:

- α. πριν και μετά από τον καταλύτη.
- β. πριν από τον καταλύτη.
- γ. μετά από τον καταλύτη.

114. Αν κατά τη διάρκεια ελέγχου με υποπίεσόμετρο, η ένδειξη του οργάνου είναι «0» (μηδέν), σημαίνει ότι η πίεση στον μετρούμενο χώρο του είναι ίση με την ατμοσφαιρική.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

115. Για να ελέγξουμε ένα ηλεκτρικό αγωγό για «συνέχεια», ο αγωγός θα πρέπει απαραίτητα να είναι εκτός κυκλώματος

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

116. Ο έλεγχος των ασφαλειών ενός κυκλώματος μπορεί να γίνει είτε με βολτόμετρο όταν το κύκλωμα βρίσκεται υπό τάση, είτε με ωμόμετρο όταν το κύκλωμα δεν βρίσκεται υπό τάση.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

117. Ελέγχουμε ένα διακόπτη εκτός ηλεκτρικού κυκλώματος. Όταν ο διακόπτης είναι ανοικτός (θέση ON) το Ωμόμετρο θα πρέπει να δείχνει αντίσταση μηδέν, ενώ όταν είναι κλειστός (θέση OFF) το Ωμόμετρο θα πρέπει να δείχνει άπειρη αντίσταση.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

118. Για τον έλεγχο της αντίστασης ενός εξαρτήματος δεν είναι απαραίτητη η αφαίρεσή του από το κύκλωμα στο οποίο ανήκει.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

119. Με τη δοκιμαστική λυχνία 12 V («δοκιμαστικό κατσαβίδι»), ελέγχουμε την ύπαρξη της τάσης σε ένα κύκλωμα.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

120. Στη περίπτωση κανονικής λειτουργία του εναλλακτήρα (δυναμό) η τάση εξόδου του πρέπει να είναι:

- α. 9V-12V
- β. 12V-12,5V
- γ. 12V
- δ. 13,4V – 14,4V

121. Συνδέοντας παράλληλα δυο μπαταρίες με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, η τάση της συστοιχίας των μπαταριών θα είναι ίση με:

- α. Το άθροισμα των τάσεων
- β. η τάση της μιας μπαταρίας
- γ. το μισό της τάσης της μιας μπαταρίας

122. Ο έλεγχος της κλίσης της φωτεινής δέσμης στα φώτα διασταύρωσης ενός οχήματος πραγματοποιείται:

- α. Και στους δύο φανούς ταυτόχρονα, αφού ευθυγραμμίσουμε το φωτόμετρο.
- β. Χωριστά σε κάθε φανό μετά από ευθυγράμμιση του φωτόμετρου.
- γ. Με κατάλληλη ρύθμιση του φωτόμετρου αφού προηγουμένως έχουμε ελέγξει τη φωτεινή ένταση των φανών.

123. Κατά τον έλεγχο των ελαστικών οχήματος διαπιστώθηκε έντονη φθορά στην εσωτερική πλευρά του πέλματος των ελαστικών. Αυτό οφείλεται :

- 1. στη γωνία κάμπερ.
- 2. στη γωνία κάστερ.
- 3. στη σύγκλιση - απόκλιση των τροχών.
- 4. στο τετράπλευρο Ackermann.

124. Σε ένα σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση (υδραυλικό τιμόνι) στην περίπτωση ολικής απώλειας του λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού:

- 1. δεν έχουμε έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης.
- 2. έχουμε πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης με «βαρύτερο» τιμόνι.
- 3. έχουμε μερικό έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης κυρίως γύρω από τη κεντρική θέση του τιμονιού.

125. Οι δονήσεις που εμφανίζονται στο πλαίσιο ενός οχήματος όταν αυτό κινείται πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα οφείλονται:

- α. σε ακατάλληλη στατική ζυγοστάθμιση του τροχού
- β. σε λανθασμένη δυναμική ζυγοστάθμιση του τροχού
- γ. και στους δύο παραπάνω λόγους.

126. Σε σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση διαπιστώνεται αδυναμία λειτουργίας της αντλίας λαδιού. Σε αυτή τη περίπτωση:

- α. Δεν έχουμε λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης.
- β. Έχουμε λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης για πορεία του οχήματος στο δρόμο, όχι όμως και για χειρισμούς παρκαρίσματος του οχήματος.
- γ. Έχουμε κανονική λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης με αυξημένες απαιτήσεις δυνάμεων χειρισμού του τιμονιού στις χαμηλές ταχύτητες.

127. Κατά τον οπτικό έλεγχο των ελαστικών για «γήρανση» ελέγχουμε για:

- α. εξογκώματα στην πλευρική επιφάνεια.
- β. μειωμένο βάθος αυλακώσεων.
- γ. σκασίματα και ρωγμές στην πλευρική επιφάνεια και το πέλμα.

128. Ελαστικό οχήματος παρουσιάζει αυξημένη φθορά στο κέντρο ή στα άκρα του πέλματος. Αυτό οφείλεται σε:

- α. χαμηλή ή υψηλή πίεση αέρα στο ελαστικό.
- β. κακή ζυγοστάθμιση του τροχού.
- γ. σε χαμηλή ή υψηλή πίεση αέρα στο ελαστικό και κακή ζυγοστάθμιση του τροχού.

129. Στα ελαστικά ενός οχήματος διαπιστώθηκε ότι υπάρχει ανομοιόμορφη φθορά. Αυτό μπορεί να οφείλεται:

- α. σε λανθασμένη ζυγοστάθμιση των τροχών.
- β. προβλήματα των μηχανικών μερών του συστήματος ανάρτησης.
- γ. και στις δύο προηγούμενες περιπτώσεις.

130. Η χρήση του τζογόμετρου ενδείκνυται για τον έλεγχο του συστήματος:

- α. διεύθυνσης και ανάρτησης.
- β. διεύθυνσης.
- γ. ανάρτησης.

131. Για να ελέγξουμε τη σωστή πρόσφυση των τροχών ενός οχήματος στο οδόστρωμα χρησιμοποιούμε:

- α. το αμορτισερόμετρο.
- β. το τζογόμετρο.
- γ. το φρενόμετρο.

132. Η ροπή αντίστασης του τιμονιού κατά την περιστροφή του μπορεί να ρυθμιστεί:

- α. με αμορτισερόμετρο
- β. με δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο)
- γ. δεν απαιτείται ρύθμιση.

133. Ο έλεγχος των ανοχών των εδράνων κύλισης των τροχών (ρουλεμάν) ενός οχήματος πραγματοποιείται με:

- α. αποκλισιόμετρο.
- β. αμορτισερόμετρο.
- γ. τα χέρια μετά από ανύψωση των τροχών στο γρύλο.

134. Παρατηρώντας τη συμπεριφορά ενός οχήματος, κατά την κίνηση σε στροφή και κατά την επιβράδυνση, μπορούμε να διαπιστώσουμε την κατάσταση μονάχα του συστήματος πέδησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

135. Κατά την διαδικασία ελέγχου των υγρών φρένων σε υδραυλικό κύκλωμα πέδησης οφείλουμε να παρατηρήσουμε:

- α. την στάθμη στο δοχείο των υγρών φρένων.
- β. αν η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων παραμένει συνεχώς αναμμένη.
- γ. και τα δύο παραπάνω.

136. Η πτώση της στάθμης στο δοχείο των υγρών φρένων οφείλεται:

- α. αποκλειστικά σε διαρροή του υδραυλικού κυκλώματος της πέδησης.
- β. σε διαρροή του υδραυλικού κυκλώματος της πέδησης, ή σε φθορά του υλικού τριβής στις σιαγόνες των ταμπούρων.

γ. σε διαρροή του υδραυλικού κυκλώματος πέδησης, ή σε φθορά του υλικού τριβής στα δισκόφρενα (τακάκια).

137. Η χαμηλή στάθμη στο δοχείο υγρών φρένων δηλώνει ότι :

- α. υπάρχει διαρροή υγρών σε κάποιο σημείο του συστήματος πέδησης
- β. υπάρχει φθορά των πλακιδίων (τακάκια) στα δισκόφρενα
- γ. και τα δύο παραπάνω.

138. Κατά τον έλεγχο του υδραυλικού συστήματος πέδησης, διαπιστώνουμε ότι σε ένα σημείο του κυκλώματος υπάρχει διαρροή. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα:

- α. μπορεί σε μεγάλο ποσοστό να έχει ικανότητα πέδησης, το οποίο εξαρτάται από το είδος του διπλού κυκλώματος φρένων.
- β. έχει πλήρη ικανότητα πέδησης λόγω της ύπαρξης διπλού κυκλώματος φρένων.
- γ. στερείται παντελώς της ικανότητας πέδησης.

139. Τα ταμππούρα και τους δίσκους σε ένα όχημα τους ελέγχουμε για:

- α. υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές, θραύσεις.
- β. υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές, θραύσεις και αν είναι λερωμένα από λάδια ή γράσο.
- γ. υπερβολική φθορά ή θραύσεις.

140. Η ύπαρξη υγρασίας στα υγρά των φρένων χειροτερεύει την αποτελεσματικότητά τους. Αυτό συμβαίνει διότι:

- α. μειώνει το σημείο βρασμού τους
- β. ανεβάζει το σημείο πήξης τους
- γ. αυξάνει το ιξώδες τους

141. Να αντιστοιχίσετε τις παρακάτω προτάσεις:

1	Η λήψη αποφάσεων επηρεάζει	A	βελτίωση της ατομικής απόδοσης
2	Ο καλός συντονισμός απαιτεί	B	τη διαδικασία του προγραμματισμού
3	Η σωστή οργάνωση οδηγεί σε	Γ	ανοιχτά κανάλια επικοινωνίας
4	Ένα σωστό κίνητρο προκαλεί	Δ	αύξηση της παραγωγικότητας.

142. Να αντιστοιχίσετε τις παρακάτω προτάσεις:

1	Η κρίση είναι σημαντική για	Ε	εμπειρία και γνώσεις
2	Η αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων απαιτεί	Ζ	τη λήψη αποφάσεων
3	Το οργανόγραμμα έχει στόχο	Η	τη διεύθυνση
4	Η σωστή επικοινωνία προέρχεται από	Θ	τον έλεγχο και τον καταμερισμό ευθυνών

143. Επιλέξτε τη σωστή απάντηση:

Κάθε προϊστάμενος είναι υπεύθυνος για:

- A) τον εαυτό του
- B) όλους τους υφισταμένους του
- Γ) τους άμεσους συνεργάτες του
- Δ) το διευθυντή του

144. Επιλέξτε τη σωστή απάντηση:

Στα οικονομικά κίνητρα περιλαμβάνονται:

- A) τα ατομικά βραβεία
- B) πρόσθετες παροχές – κοινωνικές υπηρεσίες
- Γ) κατάλληλος χρωματισμός του χώρου
- Δ) χρήση εργονομικών επίπλων

145. Να συμπληρώσετε τα κενά:

Οι μαθητευόμενοι δικαιούνται 10,97 ημέρες με αποδοχές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις: για 4 ημέρες «Εκπαίδευσης στον χώρο εργασίας – Μαθητείας στον εργασιακό χώρο» την εβδομάδα για 9 μήνες.

146. Να συμπληρώσετε τα κενά:

Η κανονική άδεια χορηγείται τη χρονική περίοδο που από τον εργοδότη και τον εργαζόμενο

147. Να αντιστοιχίσετε τις παρακάτω προτάσεις:

1	Ο μαθητευόμενος οφείλει να συμπληρώνει έγκαιρα	Α	δικαιούται να πληρώνεται
2	Με την κανονική άδεια ο εργαζόμενος ενώ απουσιάζει από την εργασία	Β	διακόπτεται η σύμβαση μαθητείας
3	Οι ασφαλιστικές εισφορές του εργαζομένου ρυθμίζονται από	Γ	τα έντυπα μαθητείας
4	Όταν ο μαθητευόμενος απουσιάσει αδικαιολόγητα από την εργασία του	Δ	Τη σχετική νομοθεσία

148. Όποιος διαθέτει άδεια Μηχανοτεχνίτη μπορεί να αναλαμβάνει και να εκτελεί τεχνικές εργασίες στον κινητήρα και σε όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

149. Όλες οι άδειες λειτουργίας συνεργείων χορηγούνται με μια αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

150. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας συνεργείου επισκευής οχημάτων απαιτείται η συμμόρφωση στους κανόνες πυρασφάλειας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

151. Οι βεβαιώσεις προϋπηρεσίας που χορηγούν οι εργοδότες πρέπει να θεωρούνται από τον αρμόδιο επόπτη εργασίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

152. Να αντιστοιχίσετε τις παρακάτω προτάσεις:

1	Οι εργοδότες χορηγούν υποχρεωτικά	A	άδεια ίδρυσης του
2	Η άδεια λειτουργίας συνεργείου προϋποθέτει	B	βεβαιώσεις προϋπηρεσίας
3	Σε κάθε άδεια άσκησης επαγγέλματος αντιστοιχούν	Γ	η επιτυχία σε γραπτές και προφορικές εξετάσεις
4	Για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος είναι απαραίτητη	Δ	συγκεκριμένα επαγγελματικά δικαιώματα

153. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Απαραίτητη προϋπόθεση απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος είναι:

- A) ο τίτλος σπουδών.
- B) η ανάλογη προϋπηρεσία.
- Γ) η επιτυχία στις εξετάσεις πιστοποίησης.
- Δ) τα A,B και Γ μαζί.

154. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Ο κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος Μηχανοτεχνίτη μπορεί να επισκευάζει:

- A) όλα τα συστήματα αυτοκινήτου εκτός του ηλεκτρικού.
- B) το σύστημα ανάρτησης.
- Γ) το σύστημα διεύθυνσης.
- Δ) το σύστημα τροφοδοσίας.

155. Ο καλός τεχνικός είναι και επιτυχημένος επιχειρηματίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

156. Απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου σε χώρο που είναι δίπλα σε σχολείο, γηροκομείο, αρχαιολογικό χώρο ή μνημείο, νοσοκομείο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

157. Το προσωπικό του συνεργείου πρέπει να είναι καλά ενημερωμένο και εκπαιδευμένο χωρίς ιδιαίτερες ικανότητες επικοινωνίας με τον πελάτη.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

158. Στο χώρο των συνεργείων επισκευής υγραεριοκίνητων κινητήρων δεν επιτρέπεται να εκτελούνται εργασίες άλλης ειδικότητας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

159. Μια σωστά οργανωμένη θέση εργασίας μας εξασφαλίζει άνεση, ανεξαρτησία και εύκολη πρόσβαση στη χρήση των εργαλείων.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

160. Η μείωση των ατυχημάτων επιτυγχάνεται με τη σωστή συνεργασία εργαζομένων και εργοδοτών.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

161. Ένα σωστό σύστημα εξαερισμού στο συνεργείο είναι απαραίτητο για την αντιμετώπιση του κινδύνου των αναθυμιάσεων.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

162. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Όλοι οι εργαζόμενοι σε ένα συνεργείο πρέπει:

A) να έχουν συνείδηση της ευθύνης τους.

- B) να γνωρίζουν τους κινδύνους της δουλειάς.
- Γ) να γνωρίζουν και να εφαρμόζουν τους κανόνες ασφαλείας.
- Δ) όλα τα παραπάνω.

163. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Πρόσθετες απαγορευτικές διατάξεις ίδρυσης και λειτουργίας διέπουν τα:

- A) συνεργεία αντλιών πετρελαίου.
- B) συνεργεία κινητήρων υγραερίου.
- Γ) συνεργεία τροχών.
- Δ) συνεργεία ηλεκτροτεχνιτών.

164. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια ενός συνεργείου καθορίζεται ανάλογα με:

- A) το αντικείμενο των επισκευών που πραγματοποιεί.
- B) τη θέση του συνεργείου.
- Γ) την κατασκευή του κτιρίου.
- Δ) τα B και Γ μαζί.

165. Οι εργοδότες έχουν την υποχρέωση να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων τους ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

166. Εργατικό ατύχημα χαρακτηρίζεται ο θάνατος ή η ανικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία που προκλήθηκε από ένα βίαιο περιστατικό που έγινε κατά την εκτέλεση της εργασίας ή εξαιτίας αυτής και όχι κατά τη μετάβαση του εργαζόμενου στον τόπο της εργασίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

167. Εκτίμηση Κινδύνου: είναι η διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους εργασίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

168. Οι κατασκευαστές δεν έχουν υποχρέωση να χορηγούν τις απαιτούμενες γραπτές οδηγίες χρήσης και συντήρησης, επισημαίνοντας τους πιθανούς κινδύνους από τη χρήση των προϊόντων τους.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

169. Είναι απαραίτητη η εγκατάσταση διακόπτη διαφυγής έντασης στον πίνακα και ο τακτικός έλεγχος αυτού.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

170. Απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων πάνω στο φρενόμετρο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

171. Η λειτουργία των ανυψωτικών μηχανημάτων επιτρέπεται λίγο πάνω από το όριο φόρτωσης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

172. Ο αεροσυμπιεστής πρέπει να λειτουργεί έξω από το συνεργείο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

173. Εάν γίνεται χρήση υγραερίου δεν είναι απαραίτητη η χρήση φορητού ανιχνευτή εκρηκτικών μιγμάτων.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

174. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Οι θύρες κινδύνου πρέπει να:

- A) είναι συρόμενες.
- B) ανοίγουν προς τα έξω.
- Γ) είναι κλειδωμένες.
- Δ) απλές κατασκευές για ευκολία χειρισμού.

175. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Στα μέτρα παθητικής πυροπροστασίας περιλαμβάνονται:

- A) οι πυροσβεστήρες.
- B) πυράντοχες πόρτες.
- Γ) πυροσβεστικές φωλιές.
- Δ) μόνιμα μέσα πυρόσβεσης.

176. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Το ελάχιστο απαιτούμενο ύψος συνεργείου είναι:

- A) τρία μέτρα
- B) δύο μέτρα και εβδομήντα εκατοστά
- Γ) τρία μέτρα και σαράντα εκατοστά
- Δ) δύο μέτρα και σαράντα εκατοστά

177. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Οι πυροσβεστήρες τοποθετούνται σε σημεία πρόσβασης.

178. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Η φόρτιση των μπαταριών πρέπει να γίνεται σε χώρους με επαρκή

179. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Μεταξύ των αποθηκευμένων υλικών πρέπει να τηρούνται Για τη διευκόλυνση σε περίπτωση πυρκαγιάς.

180. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Οι εργασίες επισκευής ή αναβάθμισης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης πρέπει να πραγματοποιούνται από Ηλεκτρολόγο.

181. Τα βρώμικα ρούχα εργασίας θα πρέπει να αλλάζονται περιοδικά. Ρούχα που φοράτε κατά την εργασία μπορείτε να τα φοράτε και εκτός εργασίας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

182. Κάθε εργοδότης είναι υπεύθυνος για τη σωστή χρησιμοποίηση των παρεχομένων ευκολιών ατομικής υγιεινής.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

183. Πλένετε τακτικά τα χέρια σας και τα μέρη του σώματος που έχουν εκτεθεί σε επικίνδυνες ουσίες και να κάνετε καθημερινά μπάνιο.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

184. Αυτοί που υποφέρουν από γρίπη, οξεία εντερική πάθηση ή φλεγμονώδη νοσήματα θα πρέπει να παραμένουν εκτός εργασίας μέχρι να τους επιτρέψει ο γιατρός να επιστρέψουν.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

185. Η ρύπανση από τη χρήση του αυτοκίνητου αναφέρεται μόνο στα αέρια απόβλητα (καυσαέρια).

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

186. Έγκριση τύπου είναι η διαδικασία στην οποία υποβάλλεται ένα όχημα κατά την οποία θα μετρηθούν οι αέριοι ρυπαντές των καυσαερίων του.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

187. Σκοπός της ανακύκλωσης είναι να περιορίσουμε την κατανάλωση πρώτων υλών και ενέργειας.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

188. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Η σοβαρότερη πηγή ρύπανσης στον κλάδο συντήρησης και επισκευής προκαλείται από τα συνεργεία

189. Να συμπληρώσετε τα κενά με τις κατάλληλες λέξεις:

Μετά τον τεχνικό έλεγχο που διενεργούν τα ΚΤΕΟ μπορεί να διαπιστωθούν βλάβες, ελλείψεις και ανωμαλίες οι οποίες διακρίνονται σε,
..... και

190. Στο συνεργείο πρέπει να υιοθετούνται πρακτικές που υπηρετούν τις επιθυμίες των πελατών.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

191. Η ικανότητα του τεχνικού για επικοινωνία προϋποθέτει έκφραση με σαφήνεια και σιγουριά καθώς και ικανότητα να ακούει.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

192. Η εξυπηρέτηση των αναγκών του πελάτη και της επιχείρησης (του συνεργείου οχημάτων) διευκολύνεται με την υποχρεωτική χρήση συγκεκριμένων εντύπων.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

193. Με το έντυπο «Εντολή Επισκευής – Εκτέλεσης Εργασιών γίνεται η γνωστοποίηση στον πελάτη των γενικών όρων επισκευής, σύμφωνα με το νόμο και τον κανονισμό της επιχείρησης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

194. Στο έντυπο Εντολή Εργασίας αναγράφονται οι εντολές επισκευής, τα απαραίτητα ανταλλακτικά αλλά δεν είναι απαραίτητη ή ώρα παραλαβής και παράδοσης.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

195. Η εύρεση πληροφοριών σχετικών με κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών και υλικών μαζί με οδηγίες συντήρησης, ρύθμισης, επισκευής, γίνεται υποχρεωτικά με τη χρήση του διαδικτύου.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

196. Στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη αυτοκινήτου περιλαμβάνονται γενικές οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης και οι βασικές τεχνικές προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

197. Η ταχύτητα στην ανεύρεση ενός εξαρτήματος εξαρτάται από την καλή γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή και την εξοικείωση με τα εξειδικευμένα λογισμικά των κατασκευαστικών εταιρειών οχημάτων.

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

198. Να επιλέξετε τη σωστή απάντηση:

Προκειμένου να βρούμε τις τεχνικές προδιαγραφές για συγκεκριμένες ρυθμίσεις της μηχανής θα συμβουλευτούμε το:

- A) Workshop Manual (Εγχειρίδιο επισκευών)
- B) Service parts lists (Κατάλογοι ανταλλακτικών μηχανής)
- Γ) Motor auto – repair manual (Εγχειρίδιο επισκευής αυτοκινήτων)
- Δ) Technical data (Γενικό εγχειρίδιο οδηγιών)

199. Οι πρωτογενείς ρύποι ενός βενζινοκινητήρα είναι:

- α. O_2 , N_2 , CO
- β. HC, NO_x , CO
- γ. HC, N_2 , CO_2
- δ. H_2O , HC, CO_2

200. Βενζινοκινητήρας με κλειστό κύκλωμα αισθητήρα οξυγόνου λειτουργεί συνεχώς με φτωχό μείγμα. Στην περίπτωση αυτή, η ένδειξη εξόδου από τον αισθητήρα οξυγόνου θα κυμαίνεται μεταξύ:

- α. 150 – 350 mV
- β. 0,97 - 1,03 mV

γ. 550 – 650 mV

δ. 850 – 950 mV

ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- 1.** Μέτρηση της συμπίεσης κυλίνδρων βενζινοκινητήρα με τη χρήση συμπιεσόμετρου.
- 2.** Έλεγχος του ρυθμιστή πίεσης με σωλήνα υποπίεσης σε βενζινοκινητήρα με υποσύστημα τροφοδοσίας ψεκασμού βενζίνης.
- 3.** Έλεγχος ρελέ εκτός κυκλώματος(ηλεκτρονόμος).
- 4.** Έλεγχος και μετρήσεις του πολλαπλασιαστή.
- 5.** Να περιγράψετε και να πραγματοποιήσετε τους ελέγχους σε στροφαλοφόρο άξονα.
- 6.** Να πραγματοποιήσετε τους ελέγχους της κυλινδροκεφαλής και να περιγράψετε τα προβλήματα που προκαλούν οι φθορές. Στην συνέχεια να την τοποθετήσετε στον κινητήρα και να την σφίξετε με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- 7.** Πραγματοποιείτε τη διαδικασία εσωτερικού χρονισμού σε τετράχρονο βενζινοκινητήρα.
- 8.** Να αναγνωρίσετε και να ονομάσετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του συστήματος πέδησης με σερβομηχανισμό. Στην συνέχεια να πραγματοποιήσετε έλεγχο σε αυτά. Διάγνωση βλαβών του ηλεκτρικού μέρους των εξαρτημάτων.
- 9.** Ρύθμιση του διάκενου των βαλβίδων σε τετράχρονο βενζινοκινητήρα με ζύγωθρα (κοκοράκια).
- 10.** Αφαίρεση, έλεγχος και επανατοποθέτηση συστήματος ανάρτησης Τύπου Mac-Pherson.
Αντικατάσταση αποσβεστήρα ταλαντώσεων (αμορτισέρ).
- 11.** Να αποσυναρμολογήσετε και συναρμολογήσετε τον δευτερεύοντα άξονα και τον μηχανισμό συγχρονισμού σε κιβώτιο ταχυτήτων. Πραγματοποιείτε έλεγχο φθορών των εξαρτημάτων και να αναφερθούν τυχόν επιπτώσεις στην λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων.

- 12.** Αφαίρεση, έλεγχος και επανατοποθέτηση σφονδύλου σε εκπαιδευτικό κινητήρα.
- 13.** Υπολογισμός του κυβισμού κινητήρα σε εκπαιδευτικό όχημα.
- 14.** Αποσυναρμολόγηση, έλεγχος, μετρήσεις και συναρμολόγηση αντλίας λαδιού.
- 15.** Επιθεώρηση και συντήρηση συστήματος ψύξης κινητήρα.
- 16.** Έλεγχος και ρύθμιση της τάσης του ιμάντα αντλίας νερού.
- 17.** Αποσυναρμολόγηση, έλεγχος και τοποθέτηση αντλίας νερού.
- 18.** Αφαίρεση, έλεγχος και επανατοποθέτηση συμπλέκτη.
- 19.** Αποσυναρμολόγηση και έλεγχος διαφορικού και των εξαρτημάτων του.
- 20.** Αφαίρεση, αποσυναρμολόγηση, επιθεώρηση και συναρμολόγηση του συστήματος διεύθυνσης με κρεμαγιέρα.
- 21.** Αφαίρεση, επιθεώρηση και επανατοποθέτηση ταμπούρου και συγκροτήματος σιαγόνων φρένων.
- 22.** Αφαίρεση, αποσυναρμολόγηση, έλεγχος και συναρμολόγηση του συγκροτήματος δισκόφρενων.
- 23.** Έλεγχος και επιθεώρηση συσσωρευτή (μπαταρίας). Χρήση βολτομέτρου και βολτομέτρου ταχείας εκφόρτισης.
- 24.** Αφαίρεση έλεγχος και επανατοποθέτηση μίζας.
- 25.** Έλεγχος και συντήρηση συστήματος ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα.
- 26.** Διαδικασία γενικού ελέγχου οχήματος (service).

- 27.** Πραγματοποιείτε την απαραίτητη επιθεώρηση σε ένα όχημα για τον έλεγχο στο ΚΤΕΟ.
- 28.** Ηλεκτρολογικός έλεγχος αντλίας βενζίνης.
- 29.** Τρόποι φόρτισης συσσωρευτών. Συνδεσμολογία εκκίνησης.
- 30.** Έλεγχος καυσαερίων οχήματος (βενζινοκινητήρα). Έκδοση κάρτας καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.).
- 31.** Έλεγχος και επιθεώρηση οχήματος για φθορές στο αμάξωμα. Τοποθέτηση σε ανυψωτικό μηχάνημα.
- 32.** Επιθεώρηση και έλεγχος των υγρών ενός οχήματος.
- 33.** Έλεγχος εναλλακτήρα.
- 34.** Έλεγχος των κυκλωμάτων εσωτερικού και εξωτερικού φωτισμού σε όχημα.