



**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2005-2009



**ΑΘΗΝΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2004**



Κεφάλαιο 1: Εισαγωγή

Εισαγωγικές πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο, τους στόχους και τα κριτήρια βάσει των οποίων εκπονείται η Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ).



Κεφάλαιο 2: Περιγραφή του υφιστάμενου Συστήματος

Συνοπτική παρουσίαση του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς.



Κεφάλαιο 3: Κριτήρια Σχεδιασμού Συστήματος

Περιγραφή των κριτηρών σχεδιασμού και σχετικές απαιτήσεις του ΚΔΣ.



Κεφάλαιο 4: Δεδομένα - Παραδοχές

Συνοπτική περιγραφή των δεδομένων του Συστήματος (φορτία, υποσταθμοί, μονάδες παραγωγής κλπ), καθώς και των παραδοχών βάσει των οποίων εκπονείται η ΜΑΣΜ.



Κεφάλαιο 5: Έργα Ανάπτυξης Συστήματος

Περιγραφή των νέων έργων μεταφοράς, τα οποία προγραμματίζονται για την πενταετία 2004 -2008, λειτουργική διερεύνηση και συνοπτική περιγραφή τους.



Κεφάλαιο 6: Υπολογισμός ικανότητας εισαγωγής ισχύος από τις διασυνδέσεις

Προσδιορισμός των ορίων ισχύος που μπορεί ασφαλώς να διακινηθεί προς το Ελληνικό Σύστημα.



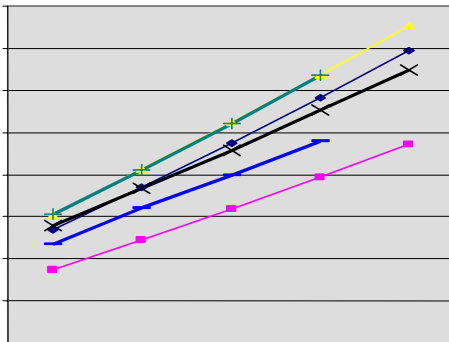
Κεφάλαιο 7: Στρατηγική Ανάπτυξης Συστήματος

Μακροπρόθεσμο πρόγραμμα ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος για χρονικό ορίζοντα περίπου 10 ετών με βαρύτητα στις ανάγκες νέων έργων ανάπτυξης του συστήματος 400kV, καθώς και στην ενίσχυση του υφιστάμενου συστήματος 150kV σε ευαίσθητες περιοχές.



Παράρτημα I: Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Αναλυτική περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του Ελληνικού Συστήματος.



Παράρτημα II: Πρόβλεψη ισχύος και ενέργειας για το Σύστημα

Προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της ετήσιας ζήτησης ενέργειας και αιχμής φορτίου στο Σύστημα για την περίοδο 2005-2009.



Παράρτημα III: Στάθμες βραχυκύκλωσης στους ζυγούς του Συστήματος

Υπολογισμός της μέγιστης ισχύος βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς 150 kV και 400 kV των Υ/Σ και ΚΥΤ.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2005 - 2009**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|--|-----------|
| ΠΡΟΛΟΓΟΣ | 7 |
| 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ | 9 |
| 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | 12 |
| 2.1 ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΥΤ/ΜΤ | 12 |
| 2.2 ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ (ΚΥΤ) | 13 |
| 2.3 ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (Γ.Μ.) | 13 |
| 2.4 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ | 13 |
| 2.5 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ | 14 |
| 2.5.1 Ελλάδα - ΠΓΔΜ..... | 15 |
| 2.5.2 Ελλάδα - Αλβανία | 15 |
| 2.5.3 Ελλάδα - Βουλγαρία | 16 |
| 2.5.4 Ελλάδα - Ιταλία..... | 16 |
| 3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | 18 |
| 3.1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ | 18 |
| 3.2 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 19 |
| 4. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ | 22 |
| 4.1 ΦΟΡΤΙΑ | 22 |
| 4.2 ΝΕΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ | 22 |
| 4.3 ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | 23 |
| 4.3.1 Υφιστάμενες Μονάδες Παραγωγής | 24 |
| 4.3.2 Νέες Μονάδες Παραγωγής | 24 |
| 5. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ) | 28 |
| 5.1 ΓΕΝΙΚΑ | 28 |
| 5.2 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 ΚV..... | 29 |
| 5.2.1 Κεντρική και Δυτική Μακεδονία..... | 29 |
| 5.2.1.1 ΚΥΤ Λαγκαδά..... | 29 |
| 5.2.1.2 Αναβάθμιση διασυνδετικής γραμμής με ΠΓΔΜ..... | 30 |
| 5.2.2 Ανατολική Μακεδονία και Θράκη..... | 31 |
| 5.2.3 Πελοπόννησος..... | 32 |
| 5.2.3.1 ΚΥΤ Πατρών..... | 33 |

| | | |
|---------|--|----|
| 5.2.3.2 | ΚΥΤ Κορίνθου..... | 33 |
| 5.2.4 | Αττική..... | 34 |
| 5.2.4.1 | ΚΥΤ Αργυρούπολης..... | 34 |
| 5.2.5 | Σύνδεση Νέων Σταθμών Παραγωγής στο Νότιο Σύστημα..... | 35 |
| 5.2.6 | Κεντρική Ελλάδα..... | 35 |
| 5.2.6.1 | ΚΥΤ Λαμίας..... | 35 |
| 5.2.7 | Ενίσχυση Υφισταμένων ΚΥΤ..... | 36 |
| 5.3 | ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150kV ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ..... | 36 |
| 5.3.1 | Ανατολική Μακεδονία και Θράκη..... | 36 |
| 5.3.1.1 | Γ.Μ. Β/150kV ΘΗΣ Κομοτηνής – Κομοτηνή..... | 36 |
| 5.3.1.2 | Αναβάθμιση του Βρόχου 150kV της Θράκης..... | 37 |
| 5.3.1.3 | Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150kV από το ΚΥΤ Ν. Σάντας και σύνδεσή της επί της Γ.Μ. Β/150kV Ίασμος – Ορεστιάδα..... | 37 |
| 5.3.1.4 | Σύνδεση νέων Χρηστών..... | 37 |
| 5.3.2 | Κεντρική και Δυτική Μακεδονία..... | 37 |
| 5.3.2.1 | Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική..... | 37 |
| 5.3.2.2 | Αναδιάταξη Κυκλωμάτων στην Περιοχή Θεσσαλονίκης..... | 38 |
| 5.3.2.3 | Έργα Ενίσχυσης Περιοχής Κατερίνης..... | 39 |
| 5.3.2.4 | Ενισχύσεις στην Περιοχή Πτολεμαΐδας - Καρδιάς..... | 40 |
| 5.3.2.5 | Αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου – ΥΗΣ Άγρα..... | 40 |
| 5.3.2.6 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 40 |
| 5.3.3 | Θεσσαλία..... | 41 |
| 5.3.3.1 | Ενίσχυση της σύνδεσης Τρίκαλα Ι – ΥΗΣ Πλαστήρα..... | 41 |
| 5.3.3.2 | Είσοδος της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα - Λαμία στο ΚΥΤ Τρικάλων..... | 42 |
| 5.3.3.3 | Νέα Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου-Αλμυρός..... | 42 |
| 5.3.3.4 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 42 |
| 5.3.4 | Ανατολική Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες..... | 43 |
| 5.3.4.1 | Έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας..... | 43 |
| 5.3.4.2 | Κατασκευή νέων Γ.Μ. για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας..... | 43 |
| 5.3.4.3 | Διασύνδεση Ανατολικών Κυκλάδων..... | 43 |
| 5.3.4.4 | Ενίσχυση Σύνδεσης Εργοστασίου ΛΑΡΚΟ..... | 45 |
| 5.3.4.5 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 45 |
| 5.3.5 | Περιοχή Πρωτεύουσας..... | 46 |
| 5.3.6 | Νότια και Ανατολική Πελοπόννησος..... | 46 |
| 5.3.6.1 | Ενίσχυση της Σύνδεσης Αττικής – Πελοποννήσου..... | 46 |
| 5.3.6.2 | Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας..... | 46 |
| 5.3.6.3 | Περιοχή Λακωνίας-Κυνουρίας..... | 47 |
| 5.3.6.4 | Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου..... | 47 |
| 5.3.6.5 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 48 |
| 5.3.7 | Βόρεια και Δυτική Πελοπόννησος..... | 48 |
| 5.3.7.1 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 49 |
| 5.3.8 | Δυτική Στερεά Ελλάδα, Ήπειρος και Ιόνια Νησιά..... | 50 |
| 5.3.8.1 | Αναβάθμιση της Σύνδεσης της Νήσου Κέρκυρας με το Ηπειρωτικό Σύστημα..... | 50 |
| 5.3.8.2 | Ενίσχυση της Σύνδεσης του Δυτικού Συστήματος με το ΚΥΤ Αράχθου..... | 50 |
| 5.3.8.3 | Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων..... | 51 |
| 5.3.8.4 | Σύνδεση Νέων Χρηστών..... | 51 |
| 5.4 | ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ..... | 51 |
| 5.4.1 | Εύβοια και Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες..... | 53 |
| 5.4.2 | Ν.Α. Πελοπόννησος (Λακωνία-Κυνουρία)..... | 54 |
| 5.4.3 | Θράκη..... | 55 |
| 5.4.4 | Υπόλοιπη Ελλάδα..... | 57 |
| 5.5 | ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ..... | 57 |
| 5.5.1 | Ελλάδα - ΠΓΔΜ..... | 58 |
| 5.5.2 | Ελλάδα - Βουλγαρία..... | 58 |
| 5.5.3 | Ελλάδα - Τουρκία..... | 59 |
| 5.5.4 | Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή..... | 59 |
| 5.6 | ΝΕΑ ΈΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ..... | 60 |

| | |
|---|-----|
| 6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ... 64 | |
| 6.1 ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ | 64 |
| 6.2 ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ | 65 |
| 6.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ..... | 66 |
| 6.4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ..... | 67 |
| 7. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ..... 70 | |
| 7.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | 71 |
| 7.1.1 Φορτία Συστήματος | 71 |
| 7.1.2 Μονάδες Παραγωγής | 72 |
| 7.2 ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ..... | 72 |
| 7.2.1 Δημιουργία Βρόχου 400kV στην Πελοπόννησο – ΚΥΤ Μεγαλόπολης..... | 72 |
| 7.2.2 ΚΥΤ Σχηματαρίου | 72 |
| 7.2.3 ΚΥΤ Λαμίας..... | 73 |
| 7.2.4 Ενίσχυση Υφισταμένων ΚΥΤ..... | 73 |
| 7.2.5 Γραμμές Μεταφοράς 400kV | 73 |
| 7.2.6 Ενίσχυση Συστήματος 150kV..... | 74 |
| 7.2.7 Επέκταση Συστήματος 150kV – Σύνδεση Νήσων Κυκλάδων στο Σύστημα..... | 74 |
| 7.2.8 Αντιστάθμιση Αέργου Ισχύος..... | 75 |
| 7.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ..... | 76 |
| 7.4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ..... | 77 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι- ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ..... 79 | |
| 1.1. ΒΑΘΜΙΔΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ..... | 79 |
| 1.2. ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΥΤ/ΜΤ | 79 |
| 1.2.1. Όριο του Συστήματος..... | 79 |
| 1.2.2. Σύνδεση Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ με το Σύστημα | 80 |
| 1.2.3. Διαμόρφωση Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ εντός των Ορίων Ευθύνης του Χρήστη | 80 |
| 1.2.4. Συγκρότηση Ζυγών ΥΤ (150 και 66kV) Υ/Σ..... | 80 |
| 1.3. ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΚΥΤ)..... | 82 |
| 1.4. ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (Γ.Μ.) & ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΤ | 83 |
| 1.4.1. Τυποποιημένα Είδη Εναέριων Γ.Μ..... | 83 |
| 1.4.2. Θερμικό Όριο | 83 |
| 1.4.3. Χαρακτηριστικά Καλωδιακών Γ.Μ. | 84 |
| 1.5. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ | 85 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ- ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 86 | |
| II.1. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | 86 |
| II.2. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΑΙΧΜΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ | 90 |
| II.3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΖΗΤΗΣΗΣ..... | 91 |
| II.4. ΑΝΑΦΟΡΕΣ..... | 92 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ- ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΤΟΥΣ ΖΥΓΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ..... 93 | |
| III.1. ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΕ ΖΥΓΟΥΣ 150kV | 93 |
| III.2. ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΕ ΖΥΓΟΥΣ 400kV | 103 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV- ΠΙΝΑΚΕΣ 104 | |
| Χ-15 ΧΑΡΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 2005-2009 | |

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο ΔΕΣΜΗΕ ανακοινώνει τη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) περιόδου 2005-2009, η οποία συντάσσεται κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 3, παρ. 8β του Κανονισμού Άδειας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος που εγκρίθηκε με την Υ.Α. Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/οικ. 6296/29.03.2001 (ΦΕΚ Β' 360/04.04.2001).

Η ΜΑΣΜ αποσκοπεί στην έκδοση ενός εμπειριστατωμένου προγράμματος έργων ανάπτυξης του Συστήματος κατά την επόμενη πενταετία, ώστε η λειτουργία του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (ΚΔΣ), ο οποίος εγκρίθηκε με την Υ.Α. Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/οικ. 8989/14.05.2001 (ΦΕΚ Β' 654/30.05.2001). Η ΜΑΣΜ εκδίδεται κάθε έτος, έχοντας κυλιόμενο χαρακτήρα.

Η ανάπτυξη του Συστήματος γίνεται με κριτήρια που εξασφαλίζουν την καλή, οικονομική και ασφαλή λειτουργία του και διευκολύνουν την ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα με παροχή πρόσβασης όλων των ενδιαφερόμενων χρηστών στο Σύστημα.

Οι κύριοι λόγοι που επιβάλλουν τη διαρκή ανάπτυξη του Συστήματος είναι:

- Αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας
- Σύνδεση νέων Χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών)
- Αύξηση των αναγκών των χρηστών που είναι ήδη συνδεδεμένοι στο Σύστημα
- Τροποποίηση των υφισταμένων συνδέσεων μεταξύ των εγκαταστάσεων των Χρηστών και του Συστήματος

Επιπλέον, η ανάπτυξη του Συστήματος αποσκοπεί στο να συμβάλει στην ανάπτυξη και ομαλή λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα με τους εξής τρόπους:

- Επιδιώκεται η άρση των πάσης φύσεως περιορισμών μεταφοράς ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να μειώνονται οι προσαυξήσεις κόστους έναντι των περιορισμών αυτών
- Λαμβάνεται μέριμνα για την αύξηση της δυναμικότητας των διασυνδέσεων ώστε να διευκολυνθεί το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας

Στο αντικείμενο της ΜΑΣΜ περιλαμβάνεται η κατ' αρχήν περιγραφή και ο χρονικός προγραμματισμός των έργων ανάπτυξης που αφορούν :

- τις αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ. και νέα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσεως

- (ΚΥΤ) ή επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ που απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση ισχύος που προβλέπεται για την υπόψη χρονική περίοδο.
- τα αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και η κατασκευή νέων Γ.Μ για την ασφαλέστερη και οικονομικότερη τροφοδότηση των Χρηστών του Συστήματος.
 - τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα που απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής (ΔΕΗ ή ιδιωτών) και των νέων Καταναλωτών ΥΤ (ιδιωτικοί πελάτες και Δίκτυο), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης.
 - την ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες.

Τα έργα σύνδεσης αφορούν την εξυπηρέτηση ενός εκάστου Χρήστη (Παραγωγού ή Καταναλωτή ΥΤ) και η υλοποίησή τους γίνεται με δαπάνες και μέριμνα του Χρήστη.

Στην παρούσα ΜΑΣΜ περιλαμβάνονται τα αναγκαία έργα ανάπτυξης του Συστήματος κατά τη χρονική περίοδο 2005 έως και 2009. Η επόμενη ΜΑΣΜ θα καλύψει την πενταετή περίοδο 2006-2010.

Πρέπει να τονισθεί ότι τα παρατιθέμενα χρονοδιαγράμματα στους Πίνακες που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV αντανακλούν το χρονικό προγραμματισμό κατασκευής των αντίστοιχων έργων, όπως αυτός ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσιοποίησης της ΜΑΣΜ, λαμβάνοντας υπόψη εύλογο χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, τη συντέλεση απαλλοτριώσεων, καθώς και τις ρεαλιστικές μελετητικές και κατασκευαστικές δυνατότητες του Κυρίου του Συστήματος. Τα χρονοδιαγράμματα αυτά ενδέχεται να μεταβληθούν εξ' αιτίας καθυστερήσεων στις αδειοδοτήσεις και απαραίτητες απαλλοτριώσεις από τη Διοίκηση ή δικαστικών εμπλοκών, γεγονός πολύ σύνηθες κατά τα τελευταία χρόνια, που οφείλεται κυρίως στις διαρκώς ογκούμενες αντιδράσεις του κοινού στην υλοποίηση έργων μεταφοράς Υ.Τ. Επίσης, για τα έργα που έχουν χαρακτηριστεί ως «Εθνικής Σημασίας» βάσει του Ν. 3175/2003, η αρχική εκτίμηση του ΔΕΣΜΗΕ είναι ότι εφαρμογή των διαδικασιών του ως άνω νόμου μπορεί να επισπεύσει τις αδειοδοτικές διαδικασίες κατά 6 μήνες περίπου. Ακριβέστερη εκτίμηση για τις δυνατότητες επίσπευσης θα είναι δυνατή σε μερικούς μήνες, οπότε με βάση τη σχετική εμπειρία που θα έχει καταγραφεί, θα αναπροσαρμοσθούν τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Σύστημα Μεταφοράς (εφεξής καλούμενο “Σύστημα”) στο οποίο αναφέρεται η παρούσα ΜΑΣΜ, αποτελείται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα του ηπειρωτικού τμήματος της χώρας και των διασυνδεδεμένων με αυτό νησιών στα επίπεδα υψηλής (150kV και 66kV) και υπερυψηλής τάσης (400kV)¹. Το Δίκτυο υπογείων (Υ/Γ) καλωδίων ΥΤ που εξυπηρετεί τις ανάγκες της περιοχής της Πρωτεύουσας (καθώς και ορισμένων Υ/Σ στην περιοχή Θεσσαλονίκης) είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου και συνεπώς η ανάπτυξή του δεν προγραμματίζεται από το ΔΕΣΜΗΕ. Παρά ταύτα, επειδή η ανάπτυξη και λειτουργία του Δικτύου ΥΤ της περιοχής πρωτεύουσας έχει σημαντική επίπτωση στην ανάπτυξη του Συστήματος, στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται και οι Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και τα Κέντρα Διανομής (Κ/Δ) της περιοχής πρωτεύουσας, οι καλωδιακές τους συνδέσεις με το Σύστημα, καθώς και η μελλοντική ανάπτυξη αυτών, όπως μας έχει γίνει γνωστή από το Διαχειριστή του Δικτύου.

Κύριο χαρακτηριστικό του Ελληνικού Συστήματος είναι η μεγάλη συγκέντρωση σταθμών παραγωγής στο βόρειο τμήμα της χώρας (Δυτική Μακεδονία, περιοχή Πτολεμαΐδας), ενώ το κύριο κέντρο κατανάλωσης βρίσκεται στο Νότιο (περιοχή Αττικής). Δεδομένου ότι και οι διεθνείς διασυνδέσεις (με Βουλγαρία και ΠΓΔΜ) είναι στον Βορρά, υπάρχει μεγάλη γεωγραφική ανισορροπία μεταξύ παραγωγής και φορτίων. Το γεγονός αυτό οδηγεί στην ανάγκη μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων ενέργειας κατά τον γεωγραφικό άξονα Βορράς - Νότος, η οποία επιτυγχάνεται με έναν κεντρικό κορμό 400kV αποτελούμενο από τρεις γραμμές μεταφοράς 400kV διπλού κυκλώματος. Οι γραμμές αυτές συνδέουν το κύριο κέντρο παραγωγής (Δυτική Μακεδονία) με την Αττική. Η μεγάλη γεωγραφική ανισορροπία μεταξύ παραγωγής και κατανάλωσης, που αποτελεί μία εγγενή αδυναμία του Συστήματος, έχει σαν συνέπεια την εμφάνιση προβλημάτων αστάθειας τάσεων και συνακόλουθων δυσκολιών στη διατήρηση ικανοποιητικών επιπέδων τάσεως στο Νότιο Σύστημα σε περιπτώσεις διαταραχών κατά τις ώρες υψηλού φορτίου.

Οι περιοχές της Αττικής και της Πελοποννήσου είναι οι πιο κρίσιμες περιοχές του Συστήματος από πλευράς ευστάθειας τάσεων. Η περιοχή της Πελοποννήσου, συνδέεται με την περιοχή της Αττικής μέσω τριών Γ.Μ. 150kV (οι δύο εκ των οποίων είναι διπλού κυκλώματος) και με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο Υ/Β καλωδίων στο στενό Ρίου-Αντιρρίου.

¹ Στο Σύστημα αυτό δεν περιλαμβάνονται τα ανεξάρτητα Συστήματα Μεταφοράς των νησιών (Κρήτη, Ρόδος, Λέσβος, Σάμος), ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη των οποίων είναι στην αρμοδιότητα της ΔΕΗ/Διανομή.

Το Ελληνικό Σύστημα λειτουργούσε έως την 9^η Οκτωβρίου 2004 παράλληλα και σύγχρονα με τα Συστήματα της Αλβανίας, της ΠΓΔΜ (FYROM), της Σερβίας, του Μαυροβουνίου, της Σερβικής Δημοκρατίας της Βοσνίας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας (2^η σύγχρονη ζώνη της UCTE). Από την 10^η Οκτωβρίου 2004 οι δύο ζώνες της UCTE επανασυνδέθηκαν και το Ελληνικό Σύστημα είναι πλέον συνδεδεμένο με τα Ευρωπαϊκά δίκτυα της UCTE. Η παράλληλη λειτουργία επιτυγχάνεται μέσω τριών κυρίων διασυνδεδετικών Γ.Μ. 400kV που συνδέουν το Ελληνικό Σύστημα με τα Συστήματα της Αλβανίας, της Βουλγαρίας και της ΠΓΔΜ (FYROM). Επίσης, υφίστανται και δύο διασυνδεδετικές Γ.Μ. 150kV (με Αλβανία και ΠΓΔΜ) ελάσσονος όμως σημασίας. Επιπροσθέτως, λειτουργεί από το 2002 μία καινούργια διασύνδεση Συνεχούς Ρεύματος (Σ.Ρ.) 400kV (ασύγχρονη σύνδεση AC-DC-AC) με την Ιταλία. Η διασύνδεση αυτή καταλήγει στο ΚΥΤ Αράχθου (Βορειοδυτική Ελλάδα) μέσω γραμμής μεταφοράς.



2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στα επόμενα εδάφια γίνεται μία συνοπτική παρουσίαση του υφιστάμενου Συστήματος κατά κατηγορία (Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ, ΚΥΤ, Γραμμές Μεταφοράς), κατά το στάδιο εκπόνησης της παρούσας ΜΑΣΜ. Ένα απλοποιημένο μονογραμμικό διάγραμμα φαίνεται και στο συνημμένο γεωγραφικό χάρτη (Χ-15).

Γενική περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

2.1 ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΥΤ/ΜΤ

Σύμφωνα με το συνημμένο γεωγραφικό χάρτη (Χ-15), στο Σύστημα σήμερα είναι συνδεδεμένοι:

- 157 Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/ΜΤ της ΔΕΗ, εκ των οποίων
 - 146 περιλαμβάνουν τμήματα η διαχείριση των οποίων είναι στην αρμοδιότητα του ΔΕΣΜΗΕ ως Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (§ Ι.2.1)
 - 11 είναι στην περιοχή Αττικής και η διαχείρισή τους είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου
- 8 Υ/Σ για την υποδοχή της ισχύος αιολικών πάρκων (Α/Π), εκ των οποίων
 - 5 χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη σύνδεση Α/Π (Πολυπόταμος, Μυρτιά, Ηλιόλουστη, Κέχρος, Κέρβερος).
 - 3 χρησιμοποιούνται (Κάρυστος, Λειβάδι) ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν (Αργυρός) και (ή κατά κύριο λόγο) για εξυπηρέτηση φορτίων.
- 30 Υ/Σ ανυψώσεως σε Σταθμούς Παραγωγής της ΔΕΗ. Σε 4 από τους παραπάνω Υ/Σ οι μονάδες παραγωγής συνδέονται στα 400kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/400kV, ενώ στους υπόλοιπους 26 Υ/Σ οι μονάδες παραγωγής συνδέονται στα 150kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/150kV.
- 26 Υ/Σ Ιδιωτών Καταναλωτών Υ.Τ.

2.2 ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ (ΚΥΤ)

Τα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσεως (ΚΥΤ) αποτελούν τα σημεία σύνδεσης του Συστήματος 400kV με το Σύστημα 150kV. Σήμερα λειτουργούν 17 ΚΥΤ. Περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους αυτομετασχηματιστές (ΑΜ/Σ) τριών τυλιγμάτων 400kV/150kV/30kV (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - Πίνακας Ε4). Από τα ΚΥΤ αυτά, τα 5 (Αμυνταίου, Καρδιάς, Αγ. Δημητρίου, Μελίτης και Λαυρίου) βρίσκονται πλησίον των ομώνυμων σταθμών παραγωγής της ΔΕΗ και εξυπηρετούν ανάγκες απομάστευσης ισχύος παραγωγής προς το Σύστημα.

2.3 ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (Γ.Μ.)

Στο Σύστημα υπάρχουν Γ.Μ. υψηλής και υπερυψηλής τάσης διαφόρων ειδών και τύπων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I (§ I.4). Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα (προσεγγιστικά) συνολικά μήκη των εναερίων Γ.Μ. :

Πιν. I: Συνολικά Μήκη Εναερίων Γ.Μ. του Συστήματος

| ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV) | ΚΥΚΛΩΜΑ | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ Γ.Μ. | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (km) |
|--------------------|---------|--------------------|---------------------|
| 66 | ΑΠΛΟ | Ε/66 | 40 |
| 150 | ΑΠΛΟ | Ε/150 | 3025 |
| 150 | ΑΠΛΟ | Β/150 | 2040 |
| 150 | ΔΠΛΟ | 2Β/150 | 3510 |
| 400 | ΑΠΛΟ | Β'Β'/400 | 320 |
| 400 | ΔΠΛΟ | 2Β'Β'/400 | 1720 |
| 400 | ΑΠΛΟ | Β'Β'Β'/400 | 290 |

Εκτός των ανωτέρω εναερίων Γ.Μ., στο Σύστημα υπάρχουν:

- 185km υποβρυχίων καλωδίων Υ.Τ.
- 200km υπογείων καλωδίων Υ.Τ. για τη μεταφορά ισχύος εντός των πυκνοκατοικημένων περιοχών της Πρωτεύουσας και της Θεσσαλονίκης.

2.4 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ

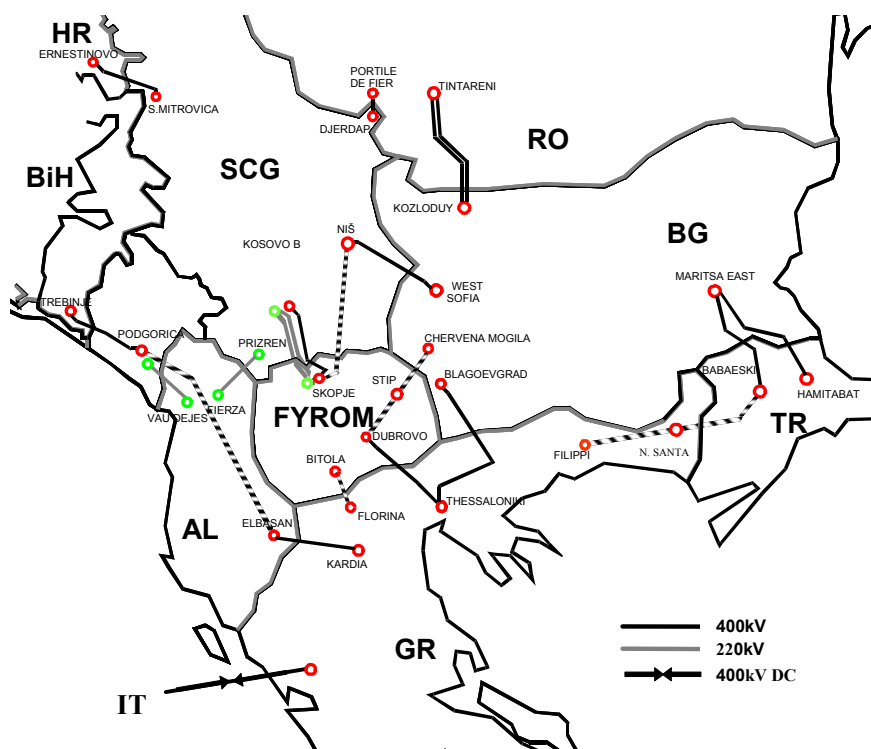
Οι ανάγκες για αντιστάθμιση αέργου ισχύος καλύπτονται με την εγκατάσταση στατών πυκνωτών ή πηνίων. Πιο συγκεκριμένα, για την τοπική στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ 150kV/ΜΤ, χρησιμοποιούνται στατοί

πυκνωτές που εγκαθίστανται κυρίως στους ζυγούς Μ.Τ. των Υποσταθμών. Επιπρόσθετα, εντός του 2004 εγκαταστάθηκαν τέσσερις συστοιχίες πυκνωτών 150kV ονομαστικής ικανότητας 25 MVar στα ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου, Παλλήνης, Αχαρνών και Αργυρούπολης.

Επίσης, έχουν εγκατασταθεί πηνία στην πλευρά 150kV σε Υποσταθμούς 150kV/MT (κυρίως σε εκείνους στους οποίους συνδέονται υποβρύχια καλώδια), καθώς και στο τρίτετον τύλιγμα (πλευρά 30 kV) των ΑΜ/Σ των ΚΥΤ, για την αντιμετώπιση προβλημάτων εμφάνισης υψηλών τάσεων κατά τις ώρες χαμηλού φορτίου.

2.5 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Από τον Οκτώβριο του 2004 το Ελληνικό Σύστημα λειτουργεί σύγχρονα και παράλληλα με το σύστημα της UCTE (Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité) μέσω διασυνδεδεμένων Γ.Μ. 400 και 150 kV με τα Συστήματα Αλβανίας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, ΠΓΔΜ και τα συστήματα υπό την εποπτεία του ΕΚC (Σερβία, Μαυροβούνιο και Σερβική Δημοκρατία της Βοσνίας). Επιπλέον, το Ελληνικό Σύστημα συνδέεται ασύγχρονα (μέσω υποβρυχίου συνδέσμου συνεχούς ρεύματος) με την Ιταλία. Η τοπολογία των διασυνδέσεων φαίνεται στο Σχήμα 1.



Σχήμα 1 : Σχηματικό Διάγραμμα των Διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής

Στις επόμενες παραγράφους γίνεται μία αναλυτική περιγραφή των διασυνδέσεων του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα των γειτονικών χωρών.

2.5.1 Ελλάδα - ΠΓΔΜ

Με το Σύστημα της ΠΓΔΜ η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400kV μεταξύ ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και Dubrono (Negotino) στην ΠΓΔΜ απλού κυκλώματος, τύπου Β'Β'.
- μίας γραμμής 150kV μεταξύ ΚΥΤ Αμυνταίου και Bitola στην ΠΓΔΜ, απλού κυκλώματος, τύπου Ε

Μέσω των γραμμών αυτών το Ελληνικό Σύστημα λειτουργεί παράλληλα και σύγχρονα με το Γιουγκοσλαβικό και μέσω αυτού με το Διασυνδεδεμένο Δυτικοευρωπαϊκό Σύστημα της UCTE.

2.5.2 Ελλάδα - Αλβανία

Με το Αλβανικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400kV απλού κυκλώματος μεταξύ Κ.Υ.Τ. Καρδιάς και Elbasan (Αλβανία), τύπου Β'Β'. Η ικανότητα μεταφοράς ισχύος μέσω της γραμμής αυτής είναι μόνον 250 MVA λόγω περιορισμών στον Υ/Σ Elbasan και εν γένει στο Αλβανικό Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, μέχρι πρόσφατα στο Elbasan υπήρχε μόνον ένας ΑΜ/Σ 400/220 kV με ικανότητα 250 MVA. Η Αλβανική πλευρά εγκατέστησε πρόσφατα και δεύτερο μετασχηματιστή αντίστοιχης ισχύος με τον υφιστάμενο. Ο εν λόγω μετασχηματιστής βελτιώνει την αξιοπιστία της σύνδεσης με την Αλβανία χωρίς άμεση επίπτωση στην ικανότητα μεταφοράς από και προς την Αλβανία. Αυτό οφείλεται στη δομή του Αλβανικού Συστήματος δεδομένου ότι η Αλβανία δεν διαθέτει σύστημα 400kV πέραν της Γ.Μ. Elbasan-Καρδιά, παρά μόνο σύστημα 220 kV με χαλαρές συνδέσεις προς Βορρά.
- μίας γραμμής 150kV ελαφρού τύπου μεταξύ Υ/Σ Μούρτου και ΥΗΣ Bistrica στην Αλβανία, ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 100MW περίπου.

Μέσω των πιο πάνω διασυνδεδετικών γραμμών το Αλβανικό Σύστημα λειτουργεί σύγχρονα και παράλληλα με το Ελληνικό Σύστημα.

2.5.3 Ελλάδα - Βουλγαρία

Με το Βουλγαρικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω μιας Γ.Μ. 400kV (τύπου Β'Β'), μεταξύ ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και Blagoevgrad στην Βουλγαρία.

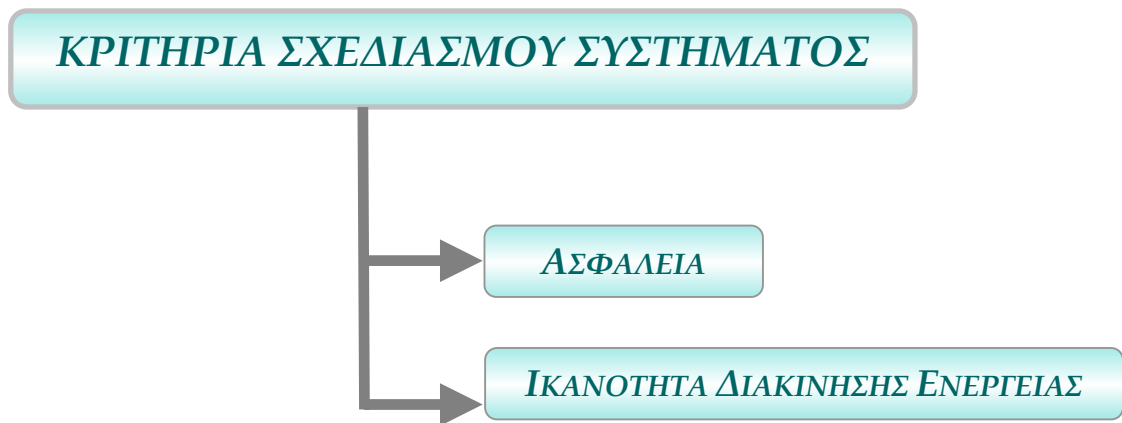
2.5.4 Ελλάδα - Ιταλία

Η διασύνδεση αυτή συνδέει το ΚΥΤ Αράχθου με τον Υ/Σ Galatina Ιταλίας. Είναι σύνδεση συνεχούς ρεύματος και περιλαμβάνει:

- 2 σταθμούς μετατροπής ΥΤΣΡ (HVDC) μονοπολικού τύπου 400kV ικανότητας 500MW
- τμήματα εναερίων Γ.Μ. DC μήκους 45km επί Ιταλικού εδάφους και 107km επί ελληνικού εδάφους
- τμήμα υπογείου καλωδίου DC μήκους 4km επί Ιταλικού εδάφους
- ένα υποβρύχιο καλώδιο DC 400kV ισχύος 500MW και μήκους 160km

Το ΚΥΤ Αράχθου συνδέεται με το Σύστημα μέσω δύο Γ.Μ. 400kV απλού κυκλώματος τριδύμων αγωγών Β'Β'Β'/400kV με τα ΚΥΤ Τρικάλων και Αχελώου μήκους 105km και 71,5km αντίστοιχα.

Η διασύνδεση Σ.Ρ. των Συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας μέσω υποβρυχίου καλωδίου έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία και λειτουργεί επιτυχώς από το τέλος του 2002.



3.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ανάπτυξη του Συστήματος σχεδιάστηκε με στόχο την ικανοποίηση των απαιτήσεων ασφάλειας που καθορίζονται στον ΚΔΣ, καθώς και της αύξησης των δυνατοτήτων διακίνησης ενέργειας, προς και από τους κόμβους του Συστήματος, αλλά και προς και από τα γειτονικά Συστήματα.

3.1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στα πλαίσια εκτίμησης του βαθμού ικανοποίησης των κριτηρίων ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος, ελέγχεται μία σειρά από παραμέτρους για την εκτίμηση των λειτουργικών καταστάσεων και την απόκριση του Συστήματος σε συνθήκες διαταραχών. Για το σκοπό αυτό, στα πλαίσια του προγράμματος ανάπτυξης εκπονούνται οι ακόλουθες μελέτες:

1. Μελέτες ανάλυσης στατικής ασφάλειας: Αναλύεται η συμπεριφορά του Συστήματος στη μόνιμη κατάσταση (μελέτες ροής φορτίου) σε συνθήκες μεγίστου και ελαχίστου φορτίου, σύμφωνα με τα κριτήρια N (κανονική λειτουργία με διαθέσιμα όλα τα στοιχεία του Συστήματος) και N-1 (απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ). Ειδικά για το δίκτυο των 400kV, λόγω του κρίσιμου ρόλου του στη μεταφορά ενέργειας κατά μήκος του άξονα Βορρά-Νότου (βλ. Κεφ. 1), ελέγχεται επιπλέον η συμπεριφορά του Συστήματος σε συνθήκες λειτουργίας N-2 (απώλεια δύο στοιχείων του Συστήματος). Τα κριτήρια καλής και ασφαλούς λειτουργίας καλύπτουν τις απαιτήσεις του Κ.Δ.Σ. (Άρθρο 158, § 7) και είναι τα εξής:
 - Τα επίπεδα τάσεως στους ζυγούς Υ.Τ. και Υ.Υ.Τ. του Συστήματος απαιτείται να διατηρούνται εντός των παρακάτω ορίων:
 - $\pm 5\%$ της ονομαστικής τιμής για κανονικές συνθήκες λειτουργίας (N)
 - $\pm 10\%$ της ονομαστικής τιμής για έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1)
 - Οι φορτίσεις των Γ.Μ. να είναι κάτω από τα θερμικά τους όρια, τόσο σε κανονικές (N), όσο και σε έκτακτες (N-1) συνθήκες λειτουργίας. Επειδή το μέγιστο φορτίο του Συστήματος εμφανίζεται κατά τη θερινή περίοδο, στις μελέτες ανάλυσης στατικής ασφάλειας λαμβάνονται υπόψη τα θερινά όρια λειτουργίας, τα οποία παρατίθενται στον Πιν. VIII (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II, σελ. 84).
2. Μελέτες στατικής ευστάθειας: Αναλύεται η συμπεριφοράς του Συστήματος σε περιπτώσεις μικρών μεταβολών καταστάσεων, όπως μεταβολές στο

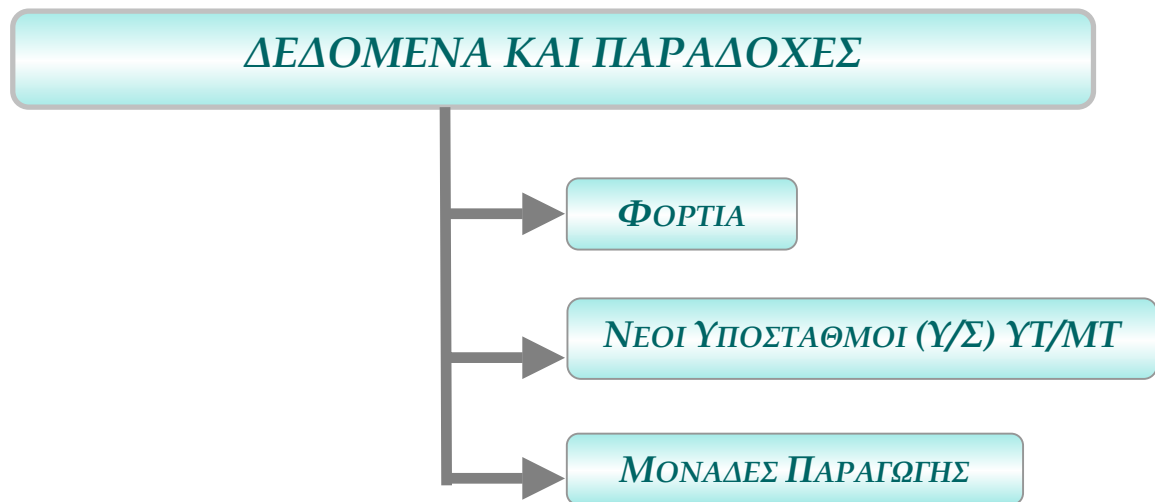
φορτίο και την τοπολογία για την ανίχνευση τυχόν ταλαντώσεων χαμηλής συχνότητας.

3. Μελέτες μεταβατικής ευστάθειας: Ελέγχεται η ικανότητα του Συστήματος να επανέλθει σε κανονική κατάσταση λειτουργίας μετά από μεγάλες και κρίσιμες διαταραχές, όπως
 - απώλεια μονάδας παραγωγής
 - σφάλματα σε Γ.Μ. ή ζυγούς κρίσιμων Υ/Σ ή ΚΥΤ.Ελέγχεται επίσης, εάν μετά τη διαταραχή οι γεννήτριες παραμένουν σε συγχρονισμό ή αποσυγχρονίζονται.
4. Μελέτες βραχυκυκλωμάτων: Υπολογίζονται οι μέγιστες τιμές ρευμάτων βραχυκυκλώσεως σε όλους τους ζυγούς του Συστήματος, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60909. Ελέγχεται αν η μέγιστη υπομεταβατική στάθμη βραχυκυκλώσεως υπερβαίνει το 90% εκείνης που προβλέπεται στις προδιαγραφές του εξοπλισμού (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, § Ι.1). Το παραπάνω αποτελεί και ένα βασικό κριτήριο σχεδιασμού του εξοπλισμού Υ/Σ και ΚΥΤ σύμφωνα με τον Κ.Δ.Σ. (Άρθρο 158, § 1).

Η συμπεριφορά του Συστήματος μελετάται σε «ακραίες» καταστάσεις φόρτισης, δηλαδή συνθήκες μεγίστου και ελαχίστου φορτίου. Η κατανομή της παραγόμενης ισχύος στις μονάδες παραγωγής γίνεται με βάση τις συνήθειες πρακτικές, όπως προκύπτουν από τη σειρά ένταξης των μονάδων, με εξαίρεση τις μονάδες παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, οι οποίες σε ώρες μεγίστου φορτίου εντάσσονται με τη μέγιστη διαθέσιμη παραγωγή τους. Επιπλέον, μελετάται η συμπεριφορά του Συστήματος σε «ακραίες» καταστάσεις φόρτισης (τυπικά ελάχιστα και μέγιστα) ορισμένων κρίσιμων περιοχών του Συστήματος.

3.2 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπολογίζεται η ικανότητα διακίνησης ισχύος από και προς τα γειτονικά συστήματα με βάση τις τρέχουσες ρυθμίσεις των προστασιών των διασυνδεδετικών γραμμών, εφαρμόζοντας τα προαναφερθέντα κριτήρια Στατικής και Δυναμικής ασφάλειας. Ενόψει της απελευθέρωσης των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή, η ικανότητα διακίνησης ενέργειας αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ανάπτυξη εμπορικών ανταλλαγών ενέργειας. Δεδομένου ότι η ικανότητα μεταφοράς από και προς τα γειτονικά συστήματα εξαρτάται από την ικανότητα όχι μόνο του Ελληνικού Συστήματος αλλά και των συστημάτων στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, στα πλαίσια της ΜΑΣΜ και διεθνών συνεργασιών (TEN) μελετώνται έργα ενίσχυσης και ανάπτυξης των διασυνδέσεων στην ευρύτερη περιοχή (βλ. § 5.5).



4. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

4.1 ΦΟΡΤΙΑ

Τα φορτία που χρησιμοποιήθηκαν στην εκπόνηση των μελετών στατικής και δυναμικής συμπεριφοράς του Συστήματος για τις ώρες μεγίστου και ελαχίστου φορτίου για κάθε ένα από τα έτη της περιόδου που καλύπτει η παρούσα ΜΑΣΜ προέκυψαν από:

- Την εκτίμηση της συνολικής ζήτησης ισχύος και ενέργειας για το Σύστημα που πραγματοποιήθηκε από το ΔΕΣΜΗΕ, μία σύνοψη της οποίας παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.
- Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή του Δικτύου σχετικά με την εξέλιξη των φορτίων Διανομής (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακες Φ1 έως Φ5).
- Τις προβλέψεις των φορτίων της ΔΕΗ/Ορυχεία (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Φ7).
- Τις προβλέψεις των φορτίων των Καταναλωτών Υ.Τ. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Φ6).

Οι συνθήκες μεγίστου φορτίου στο Σύστημα εμφανίζονται κατά τη θερινή περίοδο και στη διάρκεια των μεσημβρινών ωρών, ενώ οι συνθήκες ελαχίστου φορτίου την άνοιξη κατά τις νυχτερινές ώρες.

4.2 ΝΕΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ

Για τους νέους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που πρόκειται να συνδεθούν στο Σύστημα εντός του χρονικού οριζοντα που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ, ισχύουν τα εξής:

- Θα εγκατασταθούν 24 Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/ΜΤ της ΔΕΗ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Σ1).
- Ο ΟΣΕ θα ηλεκτροδοτήσει την κίνηση των αμαξοστοιχιών μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης με την κατασκευή 12 Υ/Σ 150kV/ΜΤ σε όλο το μήκος του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Επίσης, η ηλεκτροδότηση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας - Πάτρας θα απαιτήσει σε πρώτη φάση την κατασκευή δύο επιπλέον Υ/Σ 150kV/ΜΤ στην περιοχή της Κορίνθου και στο Λουτρόπυργο.

- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ και Ελληνική Εταιρεία Χάλυβα (Hellenic Steel) θα αποσυνδεθούν από τους Υ/Σ Αγίων Θεοδώρων και ΕΛΠΕ Θεσσαλονίκης μέσω των οποίων τροφοδοτούνταν αντίστοιχα και θα συνδεθούν στο Σύστημα 150kV μέσω νέων Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/ΜΤ.
- Θα εγκατασταθούν 6 νέοι Υ/Σ ανυψώσεως σε Σταθμούς Παραγωγής της ΔΕΗ. Στο ΘΗΣ Λαυρίου η νέα μονάδα παραγωγής θα συνδεθεί στο δίκτυο 400kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/400kV. Στους Υ/Σ των 5 νέων ΥΗΣ (Ιλαρίωνας, Μεσοχώρα, Μετσοβίτικο, Πευκόφυτο, Συκιά) οι μονάδες παραγωγής θα συνδεθούν στο δίκτυο 150kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/150kV.
- Σύμφωνα με τις προσφορές σύνδεσης που έχουν δοθεί σε 6 Σταθμούς Παραγωγής ανεξάρτητων παραγωγών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Π1) και εφόσον οι τελευταίοι προχωρήσουν στην υλοποίηση των αντίστοιχων έργων παραγωγής, προβλέπεται η ένταξη ισάριθμων νέων Υ/Σ ανυψώσεως. Σε έναν από τους παραπάνω Υ/Σ οι μονάδες παραγωγής συνδέονται στο δίκτυο 150kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/150kV, ενώ στους υπόλοιπους 5 Υ/Σ οι μονάδες παραγωγής συνδέονται στο δίκτυο 400kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/400kV.
- Επίσης, για την υποδοχή της ισχύος αιολικών πάρκων (Α/Π) προβλέπεται η ανάπτυξη νέων Υ/Σ 150kV/ΜΤ σε διάφορα σημεία της χώρας. Δεδομένου ότι η εγκατάσταση Α/Π εξαρτάται από ένα πλήθος παραγόντων με πολλές αβεβαιότητες (κυρίως όσον αφορά την αδειοδότησή τους) η σύνδεση των Α/Π προγραμματίζεται σύμφωνα με την πρόοδο των αντίστοιχων έργων. Ο ΔΕΣΜΗΕ προβλέπει περιοδικά στην εκπόνηση Μελέτης Στρατηγικής Ανάπτυξης ΑΠΕ (ΜΕΣΑΠΕ) όπου καταβάλλεται προσπάθεια για συγκεντρωτικό προγραμματισμό των διασυνδέσεων Α/Π με στόχο την τεχνική βελτιστοποίησης και ελαχιστοποίησης του κόστους σύνδεσης των νέων Α/Π. Σύμφωνα με τις προσφορές σύνδεσης που έχουν εκδοθεί από το ΔΕΣΜΗΕ, προβλέπεται η ανάπτυξη περίπου 38 νέων Υ/Σ 150kV/ΜΤ για την υποδοχή της ισχύος νέων Α/Π, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην § 5.4.

4.3 ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Για την εκπόνηση της ΜΑΣΜ λαμβάνονται υπόψη οι υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ενώ -δεδομένων των αβεβαιοτήτων όσον αφορά την ένταξη νέων μονάδων παραγωγής- εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια που αφορούν ένταξη των αδειοδοτημένων ΘΗΣ. Οι υφιστάμενες και οι υποψήφιες προς ένταξη μονάδες παραγωγής περιγράφονται στη συνέχεια.

4.3.1 Υφιστάμενες Μονάδες Παραγωγής

Από τις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής λαμβάνονται υπόψη οι εξής:

- Οι θερμικοί σταθμοί της ΔΕΗ που έχουν αδειοδοτηθεί από το ΥΠΙΑΝ με τις Υ.Α. Δ5/Β/Φ1/οικ.1085/24.1.2002 και Δ5/ΗΛ/Α/Φ7/19600/4.11.2003 και είναι σε λειτουργία (βλ. Πιν. II κατωτέρω).
- Οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί της ΔΕΗ που έχουν αδειοδοτηθεί από το ΥΠΙΑΝ με την πρώτη Υ.Α. και είναι σε λειτουργία (βλ. Πιν. III κατωτέρω).
- Οι μονάδες νέας εφεδρείας της εταιρείας ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Ο.Ε. στο Χαράϊντινι Θηβών (βλ. Πιν. II κατωτέρω).

4.3.2 Νέες Μονάδες Παραγωγής

Για την ανάλυση των λειτουργικών καταστάσεων του Συστήματος για το χρονικό ορίζοντα που καλύπτει η παρούσα ΜΑΣΜ έχουν ληφθεί υπόψη τα εξής:

- Οι νέες μονάδες παραγωγής συνδυασμένου κύκλου της Ενεργειακής Θεσσαλονίκης και της ΔΕΗ στο Λαύριο, οι οποίες είναι υπό κατασκευή.
- Οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί της ΔΕΗ που έχουν αδειοδοτηθεί από το ΥΠΙΑΝ με την Υ.Α. Δ5/Β/Φ1/οικ.1085/24.1.2002 και η ένταξή τους περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα της ΔΕΗ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Π1).

Επίσης, εξετάστηκαν εναλλακτικά σενάρια ένταξης των αδειοδοτημένων μονάδων ανεξαρτήτων παραγωγών, με έμφαση στις μονάδες παραγωγής που έχουν λάβει προσφορά σύνδεσης. Πιο συγκεκριμένα, έως τον Ιούνιο του 2004 είχαν λάβει προσφορά σύνδεσης 5 νέοι θερμοηλεκτρικοί σταθμοί (μη συμπεριλαμβανομένου του ΘΗΣ Ενεργειακής Θεσσαλονίκης) συνολικής ισχύος 2070 MW. Οι 4 εξ αυτών δύνανται να συνδεθούν στο σύστημα 400 kV ενώ ένας προβλέπεται να συνδεθεί στο σύστημα 150 kV με γραμμές μεταφοράς μικρού μήκους (κατά μέγιστο 4 km).

Πρέπει να τονισθεί επίσης ότι, από τα εναλλακτικά σενάρια που εξετάστηκαν, προκύπτει σαφώς η ανάγκη ένταξης νέας παραγωγής στο νότιο Σύστημα, ενώ η ανάγκη ένταξης έργων μεταφοράς μείζονος σημασίας (4^ο κύκλωμα 400 kV Βορρά-Νότου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρισας-ΚΥΤ Τρικάλων) εξαρτάται εντόνως από την ύπαρξη ή όχι νέας παραγωγής στο Νότιο Σύστημα. Στο Νότιο Σύστημα έχουν αδειοδοτηθεί μονάδες συνολικής ισχύος 2250 MW, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η εσχάτως αδειοδοτηθείσα μονάδα ονομαστικής ισχύος 359,9 MW της εταιρείας Κόρινθος Power Α.Ε. στους Αγίους

Θεοδώρους Κορινθίας. Η ένταξη των μονάδων αυτών θα έχει εξαιρετικά μεγάλη συμβολή στην ασφάλεια του Νοτίου Συστήματος.

Πιν. II: Υφιστάμενοι Θερμικοί Σταθμοί Παραγωγής

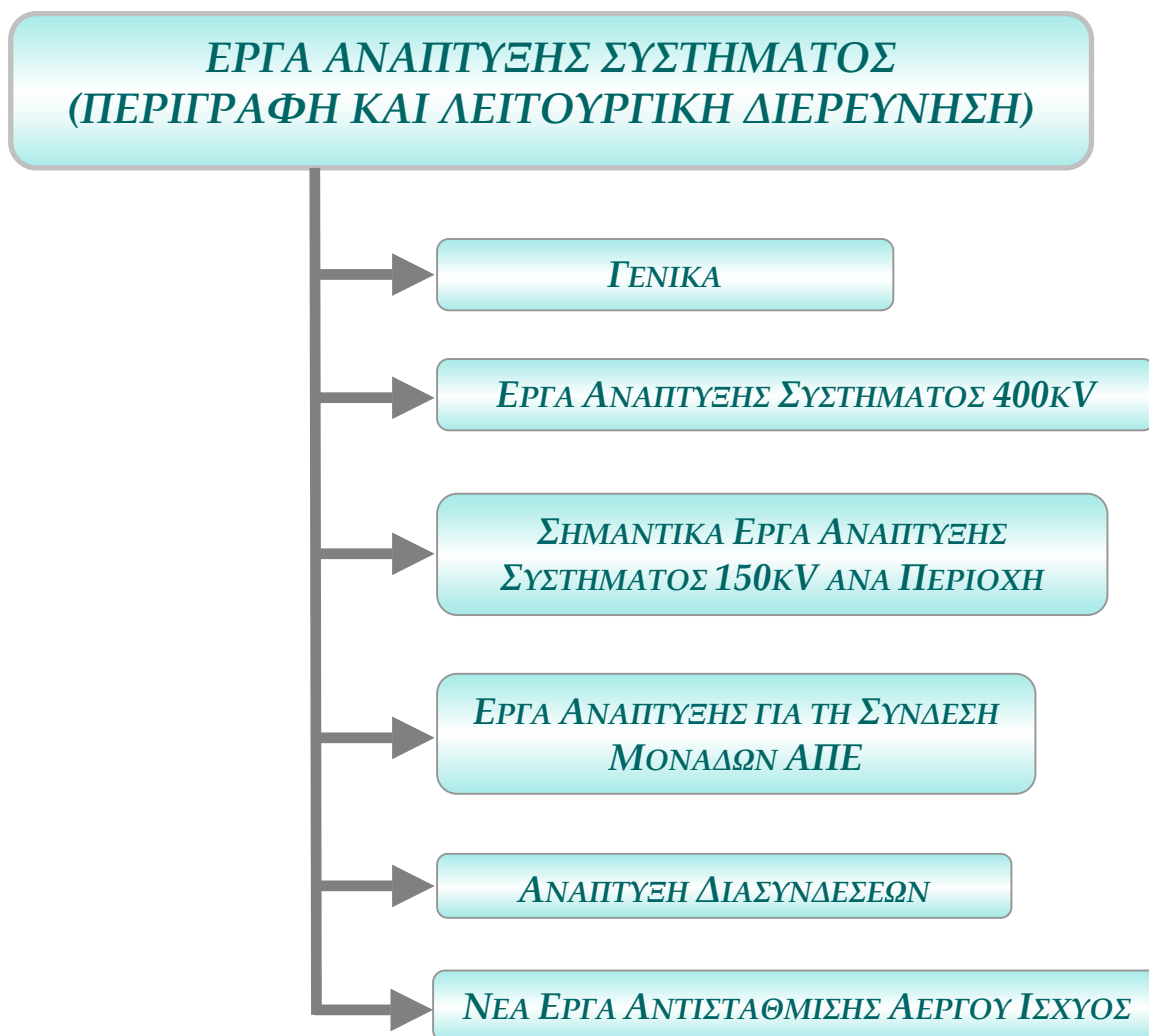
| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ | ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) | ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (MW) | |
|----------------------------|---|------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | ΚΑΘΑΡΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ | ΚΑΘΑΡΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ |
| Λιγνιτικές μονάδες | | | | |
| ΔΕΗ | Αγ. Δημήτριος I, II | 2x300 | 2x276 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Αγ. Δημήτριος III, IV | 2x310 | 2x285 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Αγ. Δημήτριος V | 366 | 335 | 300 |
| ΔΕΗ | Αμόνταιο I, II | 2x300 | 2x276 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Καρδιά I-II | 2x300 | 2x276 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Καρδιά III-V | 2x330 | 2x300 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Λιπτόλ I | 10 | 30 | 25 |
| ΔΕΗ | Λιπτόλ II | 33 | | |
| ΔΕΗ | Μεγαλόπολη I, II | 2x125 | 2x113 | 2x110 |
| ΔΕΗ | Μεγαλόπολη III, IV | 2x300 | 2x270 | 2x270 |
| ΔΕΗ | Πτολεμαΐδα I | 70 | 65 | 60 |
| ΔΕΗ | Πτολεμαΐδα II, III | 2x125 | 2x117 | 2x110 |
| ΔΕΗ | Πτολεμαΐδα IV | 300 | 276 | 270 |
| ΔΕΗ | Μελίτη (Φλώρινα) | 330 | 300 | 300 |
| | Σύνολο | 5289 | 4832 | 4635 |
| Πετρελαϊκές μονάδες | | | | |
| ΔΕΗ | Αλιβέρι III, IV | 2x150 | 2x145 | 2x145 |
| ΔΕΗ | Λαύριο I | 150 | 145 | 145 |
| ΔΕΗ | Λαύριο II | 300 | 285 | 280 |
| | Σύνολο | 750 | 720 | 720 |
| Συνδασμένους κόκλου | | | | |
| ΔΕΗ | Λαύριο III (μικρή μονάδα) | 177 | 165 | 165 |
| ΔΕΗ | Λαύριο IV (μεγάλη μονάδα) | 560 | 560 | 560 |
| ΔΕΗ | Κομοτηνή | 475 | 475 | 460 |
| | Σύνολο | 1212 | 1200 | 1185 |
| Φυσικό αέριο | | | | |
| ΔΕΗ | Αγ. Γεώργιος VIII | 160 | 155 | 150 |
| ΔΕΗ | Αγ. Γεώργιος IX | 200 | 190 | 190 |
| ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟ- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ | ΗΡΩΝ Νέα Εφεδρεία - Αεριοστροβιλικές μονάδες ανοικτού κόκλου | 148 | 148 | 140 |
| | Σύνολο | 508 | 493 | 480 |
| | ΣΥΝΟΛΟ ΙΣΧΥΟΣ | 7759 | 7245 | 7020 |

Πιν. III: Υφιστάμενοι Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί Παραγωγής

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ | ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) | ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (MW) | |
|----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | ΚΑΘΑΡΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ | ΚΑΘΑΡΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ |
| ΔΕΗ | Αγρας I, II | 2x25 | 35 | 25 |
| ΔΕΗ | Εδεσσαίος I | 19 | | |
| ΔΕΗ | Ασώματα I, II | 2x54 | 2x54 | 2x50 |
| ΔΕΗ | Γκλώνα I | 8.5 | 6 | 6 |
| ΔΕΗ | Θησαυρός I-III | 3x128 | 3x128 | 3x128 |
| ΔΕΗ | Καστράκι I-IV | 4x80 | 4x80 | 4x80 |
| ΔΕΗ | Κρεμαστά I-IV | 4x109.3 | 4x109.3 | 315 |
| ΔΕΗ | Λάδωνας I, II | 2x35 | 66 | 60 |
| ΔΕΗ | Λούρος I, II | 2x2.5 | 9 | 3 |
| ΔΕΗ | Λούρος III | 5.3 | | |
| ΔΕΗ | Μακροχώρι | 3x3.6 | 3x3.6 | 10 |
| ΔΕΗ | Πηγές Αώου | 2x110 | 2x110 | 2x110 |
| ΔΕΗ | Πλαστήρας I-III | 3x43.3 | 3x40 | 3x40 |
| ΔΕΗ | Πλατανόβρυση I, II | 2x58 | 2x58 | 2x58 |
| ΔΕΗ | Πολύφυτο I-III | 3x125 | 3x125 | 3x125 |
| ΔΕΗ | Πουρνάρι I (3 μονάδες) | 3x100 | 3x100 | 3x100 |
| ΔΕΗ | Πουρνάρι II (3 μονάδες) | 2x16+1.6 | 2x16+1.6 | 2x16+1.6 |
| ΔΕΗ | Στράτος (μεγάλες μονάδες) I, II | 2x75 | 2x75 | 2x75 |
| ΔΕΗ | Στράτος (μικρές μονάδες) I, II | 2x3.1 | 2x3.1 | 2x3.1 |
| ΔΕΗ | Σφηκιά I-III | 3x105 | 3x105 | 3x105 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΣΧΥΟΣ | | 3063.5 | 3012 | 2863 |

Πιν. IV: Υφιστάμενοι Σταθμοί Παραγωγής από ΑΠΕ

| ΕΙΔΟΣ | ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| Αιολικά Πάρκα (Α/Π) | Στο Σύστημα μέσω Υ/Σ ανυψώσεως Μ.Τ./150 kV | 278.1 |
| | Στο Δίκτυο Μ.Τ. | 6.4 |
| Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί | Στο Δίκτυο Μ.Τ. | 33.4 |
| Μονάδες Συμπαγωγής | Στο Σύστημα μέσω Υ/Σ ανυψώσεως Μ.Τ./150 kV | 70.8 |
| Σταθμοί Βιομάζας | Στο Δίκτυο Μ.Τ. | 21.3 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΣΧΥΟΣ | | 410 |



5. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ)

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται κατά κατηγορίες τα νέα έργα μεταφοράς για την περίοδο που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ. Πιο συγκεκριμένα περιγράφονται τα νέα έργα μεταφοράς για το δίκτυο 400kV και 150kV που στοχεύουν στην ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των φορτίων και νέα έργα που αφορούν την ενίσχυση των διασυνδέσεων για την αύξηση της δυνατότητας εμπορικών ανταλλαγών με τα συστήματα άλλων χωρών.

Από τα παραπάνω ιδιαίτερη σημασία έχουν τα έργα ανάπτυξης του κορμού 400kV καθώς και ορισμένα κρίσιμα έργα στο δίκτυο 150kV.

Επιπλέον, στόχος της ΜΑΣΜ είναι να περιλάβει, εκτός από τα απαραίτητα νέα έργα Συστήματος, βελτιώσεις στη δομή των υφισταμένων Υ/Σ και ενισχύσεις στο υφιστάμενο δίκτυο Γ.Μ., με σκοπό την αύξηση της λειτουργικότητας και της αξιοπιστίας των εγκαταστάσεων του Συστήματος. Έτσι, προγραμματίζεται η εγκατάσταση αυτομάτων διακοπών σε αρκετούς Υ/Σ (όπου προηγουμένως προβλεπόταν η τοποθέτηση μόνο αποζευκτών) και αντικαθίστανται τα ελάχιστα εναπομένοντα έμβολα τεχνητού σφάλματος με διακόπτες ισχύος. Παράλληλα, αναβαθμίζονται πολυάριθμες Γραμμές Μεταφοράς ελαφρού τύπου (Ε) σε Γ.Μ. διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B) με στόχο την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς ενώ καταβάλλεται προσπάθεια ελαχιστοποίησης των ακτινικών τροφοδοτήσεων με κλείσιμο βρόχων μέσω νέων Γ.Μ..

Τέλος, μείζον στοιχείο ανάπτυξης του Συστήματος, αποτελεί η κατασκευή των νέων ΚΥΤ, 4 εκ των οποίων (Λαγκαδά, Ν. Σάντας, Πάτρας και Κορίνθου) προβλέπεται να ενταχθούν εντός του χρονικού ορίζοντα που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε1). Η κατασκευή του ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400kV) έχει ανασταλεί λόγω έντονων αντιδράσεων των κατοίκων. **Η μη ολοκλήρωση της πλευράς 400kV του εν λόγω ΚΥΤ δημιουργεί ήδη σοβαρά προβλήματα στην τροφοδότηση των φορτίων του Λεκανοπεδίου Αττικής, καθώς και στην ασφαλή διακίνηση της παραγωγής του Λαυρίου προς το Σύστημα 400kV.**

5.2 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 KV

Το δίκτυο 400kV αποτελεί τον κορμό του συστήματος και η ανάπτυξη του αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την καλή και ασφαλή λειτουργία. εντός του χρονικού ορίζοντα που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ προβλέπεται η ολοκλήρωση της κατασκευής περίπου 420 km νέων ΓΜ 400kV και 5 νέων ΚΥΤ όπως περιγράφεται στη συνέχεια. Τα κυριότερα από τα έργα αυτά αφορούν:

- Την επέκταση του συστήματος 400kV προς Θράκη και διασύνδεση του Συστήματος με αυτό της Τουρκίας.
- Την επέκταση του συστήματος 400kV προς Πελοπόννησο.
- Την ανάπτυξη νέας διασύνδεσης 400kV με ΠΓΔΜ.
- Τη σύνδεση νέων ΘΗΣ παραγωγής που έχουν αδειοδοτηθεί σε διάφορες περιοχές της χώρας.
- Την ανάπτυξη νέων ΚΥΤ που θα επιτρέψουν την ασφαλέστερη τροφοδότηση των καταναλωτών ευρύτερων περιοχών.

Στα επόμενα εδάφια παρουσιάζονται αναλυτικά τα πιο πάνω έργα ταξινομημένα γεωγραφικά.

5.2.1 Κεντρική και Δοτική Μακεδονία

Τα προγραμματισμένα έργα στο Σύστημα 400kV περιλαμβάνουν:

- Την ένταξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή Λαγκαδά και όλα τα παρελκόμενα έργα σύνδεσής του.
- Την αναβάθμιση της διασυνδετικής γραμμής 150kV ελαφρού τύπου με ΠΓΔΜ (Αμόνταιο-Βίτολα) και τη δημιουργία νέου διαδρόμου μεταφοράς 400kV.
- Την κατασκευή υπογείου καλωδίου 400kV για τη σύνδεση του ΘΗΣ Ενεργειακής Θεσσαλονίκης στο σύστημα 400kV (προβλεπόμενο έτος ολοκλήρωσης 2005).

5.2.1.1 ΚΥΤ Λαγκαδά

Η ικανοποίηση της αυξανόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης οδηγεί στην ανάγκη ένταξης νέου ΚΥΤ, το οποίο θα προβλέπεται να εγκατασταθεί πλησίον του υφισταμένου ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, αλλά εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Οι βασικοί λόγοι για τους οποίους προκύπτει η ανάγκη ένταξης του νέου ΚΥΤ (ΚΥΤ Λαγκαδά) είναι οι εξής:

- Εξάντληση της δυνατότητας περαιτέρω ανάπτυξης του υπάρχοντος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με νέους ΑΜ/Σ λόγω ανεπάρκειας χώρου.
- Εξάντληση της δυνατότητας ένταξης νέων Γ.Μ. 400kV και 150kV λόγω προβλημάτων προσπελάσεων εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης και διαφόρων περιβαλλοντικών περιορισμών.
- Αύξηση των τιμών των ρευμάτων βραχυκύκλωσης εκτός των επιτρεπομένων ορίων αντοχής του εξοπλισμού στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης σε περίπτωση ένταξης νέων ΑΜ/Σ.
- Βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των καταναλωτών και της ποιότητας της παρεχόμενης ισχύος.
- Ανάγκη για εξασφάλιση διαχωρισμού των σημείων εγχύσεως από τις κύριες διασυνδετικές Γ.Μ. με Βουλγαρία και ΠΓΔΜ, για αύξηση της αξιοπιστίας διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας από και προς τα Συστήματα των γειτονικών χωρών.

Ο χρόνος ένταξης του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά προσδιορίζεται το 2007. Το νέο ΚΥΤ Λαγκαδά θα συνδέεται στο Σύστημα 400kV μέσω:

- των υφιστάμενων Γ.Μ. 2Β'Β'/400kV προς ΚΥΤ Θεσσαλονίκης
- της υφιστάμενης Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV προς ΚΥΤ Φιλίππων
- μιας νέας Γ.Μ. 2Β'Β'/400kV προς ΚΥΤ Φιλίππων, η οποία ακολουθεί όδευση πλησίον της υφιστάμενης γραμμής και βρίσκεται στη φάση εκπόνησης μελετών - βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε2).

Επίσης, για την ασφαλέστερη και πιο αξιόπιστη διακίνηση ισχύος από και προς τη Βουλγαρία, το ΚΥΤ Λαγκαδά θα συνδεθεί μέσω μιας νέας Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV με την υφιστάμενη διασυνδετική Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad.

Τέλος, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά με το ΚΥΤ Αμυνταίου, θα κατασκευαστεί νέα Γ.Μ. 2Β'Β'Β'/400kV, η οποία θα συνδέει το ΚΥΤ Λαγκαδά με την υφιστάμενη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αμυνταίου.

5.2.1.2 Αναβάθμιση διασυνδετικής γραμμής με ΠΓΔΜ

Πρόκειται για αντικατάσταση τμήματος της υφιστάμενης διασύνδεσης 150kV (ελαφρού τύπου) Αμόνταιο-Bitola (ΠΓΔΜ) με Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV και κατασκευή νέου τμήματος Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV που θα συνδέει το ΚΥΤ Φλώρινας με τη νέα αυτή γραμμή.

Ο ακριβής χρόνος ένταξης του έργου δεν έχει οριστικοποιηθεί λόγω προβλημάτων χρηματοδότησης του τμήματος εντός της ΠΓΔΜ.

5.2.2 Ανατολική Μακεδονία και Θράκη

Το Σύστημα Μεταφοράς ανατολικά της Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει κυρίως Γ.Μ. 150kV και μία Γ.Μ. 400kV απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (Β'Β'Β'), που συνδέει το υφιστάμενο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με το ΚΥΤ Φιλίππων. Κομβικό σημείο στο Σύστημα ανατολικά των Φιλίππων είναι ο Υ/Σ Ιάσμου, μέσω του οποίου διακινείται όλη η ισχύς προς και από την περιοχή της Ανατολικής Θράκης, όπου έχει εκδηλωθεί και το μεγάλο ενδιαφέρον για ανάπτυξη Α/Π.

Έχει προγραμματισθεί η επέκταση του Συστήματος 400kV προς Ανατολική Μακεδονία και Θράκη με χρονικό ορίζοντα 2006 - 2008. Πρόκειται για έργο μείζονος σημασίας με το οποίο επιτυγχάνονται τρεις στόχοι:

- Η διασύνδεση του Ελληνικού Συστήματος με το Τουρκικό
- Η παροχή πρόσβασης σε νέους ΘΗΣ παραγωγής που έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή
- Η αύξηση της αιολικής διείσδυσης στην περιοχή της Θράκης

Πιο συγκεκριμένα, στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης έχει εκδηλωθεί έντονο ενδιαφέρον για εγκατάσταση νέων μονάδων (συμβατικοί θερμοηλεκτρικοί σταθμοί παραγωγής και σταθμοί παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κυρίως Αιολικά Πάρκα - Α/Π). Η περιοχή ενδιαφέροντος εντοπίζεται γεωγραφικά στις περιοχές της χώρας από το Νομό Καβάλας και ανατολικά μέχρι και το Νομό Έβρου, όπου προβλέπεται να εγκατασταθούν οι ΘΗΣ Καβάλας στην ομώνυμη περιοχή και ΘΗΣ ENELCO στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης, καθώς και Α/Π εκτιμώμενης συνολικής εγκατεστημένης ισχύος άνω των 300MW.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η απορρόφηση της ισχύος των αδειοδοτημένων σταθμών παραγωγής, αλλά και να καταστεί δυνατή η διασύνδεση μεταξύ του Ελληνικού και του Τουρκικού Συστήματος, απαραίτητη είναι η επέκταση του Συστήματος 400kV από την περιοχή της Θεσσαλονίκης προς την περιοχή της Θράκης. Στα πλαίσια της ανάπτυξης αυτής προβλέπεται η κατασκευή νέων Γ.Μ. 400kV και η κατασκευή νέου ΚΥΤ στη Νέα Σάντα (σε αντικατάσταση του ΚΥΤ Κέχρου όπως προέβλεπε η ΜΑΣΜ περιόδου 2001-2005). Τα έργα αυτά αναλύονται ως εξής:

- Επέκταση Συστήματος από Θεσσαλονίκη μέχρι ΚΥΤ Νέας Σάντας:
 - Κατασκευή νέου ΚΥΤ Λαγκαδά που είναι το σημείο εκκίνησης του βρόχου 400kV Αν. Μακεδονίας-Θράκης (2007Α).
 - Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β'Β'/400kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (2007Β)
 - Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β'Β'/400kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (2006Β)

- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Νέας Σάντας (2007B)
Το έργο αυτό βρίσκεται στη φάση της προέγκρισης των περιβαλλοντικών μελετών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε1)
- Σύνδεση νέων σταθμών παραγωγής συμβατικών καυσίμων
 - Σύνδεση ΘΗΣ Καβάλας με ΚΥΤ Φιλίππων μέσω νέας Γ.Μ. 2B'B'/400kV
 - Σύνδεση ΘΗΣ ENELCO Έβρου με ΚΥΤ Νέας Σάντας μέσω νέας Γ.Μ. 2B'B'/400kV.
- Κατασκευή της νέας Γ.Μ. Β'Β'Β'/400kV Νέας Σάντας μέχρι τα σύνορα με την Τουρκία (2006B)
- Τέλος, για τη δυνατότητα σύνδεσης νέων σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ συνολικής ονομαστικής ισχύος περίπου 100MW, έχει γίνει ειδική ρύθμιση (Υ.Α. Δ6/Φ1/5000/2003, ΦΕΚ 410/09.04.2003) που επιτρέπει τη σύναψη συμβάσεων με Α.Π. με «ειδικούς όρους» και τον περιορισμό της αποδιδόμενης ισχύος των Α.Π., όταν οι συνθήκες ασφαλείας του Συστήματος το επιβάλλουν. Προς το σκοπό αυτό, ο ΔΕΣΜΗΕ υλοποιεί ειδικό αυτοματισμό για τον αυτόματο περιορισμό των Α.Π.. Μέχρι την ολοκλήρωση του ΚΥΤ Ν. Σάντας για την παροχή άμεσης πρόσβασης σε Α/Π στην περιοχή προβλέπεται η προσωρινή σύνδεση ενός κυκλώματος της Γ.Μ. Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας στους ζυγούς 150kV του Ιασμου και των Φιλίππων και λειτουργία του κυκλώματος αυτού στα 150kV.

5.2.3 Πελοπόννησος

Η Πελοπόννησος διαθέτει αποκλειστικά Σύστημα 150kV και επί του παρόντος συνδέεται:

- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150kV
- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150kV: δύο Γ.Μ. 150kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και μίας Γ.Μ. 150kV ελαφρού τύπου απλού κυκλώματος προς Ελευσίνα, η οποία πρόκειται να αναβαθμιστεί σε βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2005.

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Ωστόσο, λόγω των υψηλών ρυθμών ανάπτυξης τα τελευταία χρόνια η περιοχή σε συνθήκες υψηλού φορτίου (κυρίως κατά τη θερινή περίοδο) ή περιορισμένης παραγωγής του ΘΗΣ Μεγαλόπολης να γίνεται εισαγωγική. Συγκεκριμένα, κατά το έτος 2004 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσίασε τοπικό μέγιστο γύρω στα 900MW (11/08/2004). Στις περιπτώσεις αυτές, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια τάσεων του Νοτίου Συστήματος. Δραστική

λύση για την επίλυση των προβλημάτων τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) είναι η επέκταση του Συστήματος 400kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή έχει προγραμματιστεί η κατασκευή δύο νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου και στην περιοχή Πατρών. Σε πρώτη φάση προεβλέπετο η κατασκευή νέου ΚΥΤ στην περιοχή της Κορίνθου και στη συνέχεια η κατασκευή νέου ΚΥΤ στην περιοχή Πατρών. Επειδή κατά το θέρους του 2004 η διαθεσιμότητα των μονάδων παραγωγής στη Μεγαλόπολη εμφανίσθηκε σημαντικά μειωμένη έναντι των προηγούμενων ετών, σε αντιδιαστολή με τη μεγάλη αύξηση του φορτίου της Πελοποννήσου, ιδιαίτερα κατά το μήνα Αύγουστο, αποφασίστηκε η προέκταση του νέου ΚΥΤ Πατρών.

5.2.3.1 ΚΥΤ Πατρών

Το νέο ΚΥΤ Πατρών σχεδιάζεται να κατασκευαστεί με τεχνολογία GIS (κλειστού τύπου πλευρά 400kV και 150kV) για λόγους περιορισμού της αισθητικής όχλησης. Ως χώρος εγκατάστασης έχει επιλεγεί το γήπεδο όπου επρόκειτο να εγκατασταθεί ο νέος Υ/Σ Πάτρα IV. Το ΚΥΤ Πατρών θα συνδεθεί καταρχήν με το Σύστημα 400kV της Δυτικής Ελλάδας, στη Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διοσίου, μέσω δύο νέων καλωδίων 400kV (σε υποβρύχια όδευση ή μέσω της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου) και τμήματος Γ.Μ. 2B'Β'/400kV. Στο νέο ΚΥΤ θα υπάρξει πρόβλεψη για μελλοντική σύνδεση στα 400 kV με το ΚΥΤ Κορίνθου, καθώς και με νέο ΚΥΤ στη Μεγαλόπολη (§ 7.3). Στο ζυγό 150kV του ΚΥΤ Πατρών θα συνδεθούν οι Γ.Μ. Πάτρα I - Αίγιο, Πάτρα IV (ΚΥΤ Πατρών) - ΤΙΤΑΝ Πατρών, Πάτρα II - Πάτρα IV (ΚΥΤ Πατρών), καθώς και η αναβαθμισμένη Γ.Μ. Πάτρα I - Πάτρα IV (ΚΥΤ Πατρών) από E/150 σε 2B/150kV.

5.2.3.2 ΚΥΤ Κορίνθου

Το νέο ΚΥΤ Κορίνθου θα συνδεθεί μέσω μιας νέας διπλής Γ.Μ. 2B'Β'/400kV με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, η οποία είτε θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, είτε (σε περίπτωση αδυναμίας) θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. που θα αποξηλωθεί.

Η ΔΕΗ Α.Ε. ως Κύριος του Συστήματος σε συνεννόηση με το ΔΕΣΜΗΕ έχει εντοπίσει κατάλληλο γήπεδο για την ανάπτυξη του ΚΥΤ Κορίνθου στην περιοχή Αθίκια.

5.2.4 Αττική

Στα πλαίσια στρατηγικών μελετών ανάπτυξης του πετάλου 400kV στο Λεκανοπέδιο Αθηνών που είχαν εκπονηθεί ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970 έχει προγραμματιστεί η εγκατάσταση ενός ΚΥΤ στην περιοχή της Αργυρούπολης με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τα μέσα της δεκαετίας του 1980. Λόγω αδειοδοτικών προβλημάτων και αντιδράσεων των κατοίκων η κατασκευή του δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

5.2.4.1 ΚΥΤ Αργυρούπολης

Το ΚΥΤ Αργυρούπολης είναι το κρίσιμότερο έργο για την ασφάλεια τροφοδότησης του Νοτίου Συστήματος και κυρίως του Λεκανοπεδίου Αττικής. Το έργο έχει προγραμματισθεί από πολλά έτη (δεκαετία 1970-1980) και η ανάπτυξη επί μέρους έργων μεταφοράς 150kV (Κ/Δ και Υ/Γ καλώδια) στην περιοχή του λεκανοπεδίου (ιδιαίτερα στη Ν.Α. Αττική) έχει γίνει με προϋπόθεση την κατασκευή του ΚΥΤ Αργυρούπολης. Σήμερα το εν τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150kV στην περιοχή Παλλήνης-Λαυρίου. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί σοβαρότατο σημείο αστάθειας τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα.

Η κατασκευή του ΚΥΤ Αργυρούπολης συναντά τεράστια εμπόδια λόγω αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής. Έως σήμερα έχει ολοκληρωθεί τμήμα της πλευράς 150kV και επιτυγχάνεται η λειτουργία της Γ.Μ. 400kV Λαύριο-Αργυρούπολη υπό τάση 150kV για την τροφοδότηση των νέων Κ/Δ Φαλήρου και Ελληνικού.

Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην υπερφόρτιση του ΚΥΤ Παλλήνης με συνεπακόλουθα προβλήματα στήριξης των τάσεων σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Η έλλειψη του έργου έγινε εμφανής για μία ακόμη φορά κατά τη διάρκεια του θέρους του 2004.

Κατά συνέπεια, η κατασκευή του ΚΥΤ Αργυρούπολης αποτελεί στρατηγικό στόχο για ολόκληρο το Νότιο Σύστημα από πλευράς ευστάθειας τάσεων, αλλά και ειδικότερα για την περιοχή Αττικής, δεδομένου ότι:

- Αυξάνει την αξιοπιστία τροφοδότησης σε όλη την περιοχή της Ν.Α. Αττικής.
- Επιτρέπει την σημαντική αποφόρτιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου και του ΚΥΤ Παλλήνης.
- Συμβάλλει στη διατήρηση των τάσεων σε ικανοποιητικά επίπεδα.

- Επιτρέπει την υιοθέτηση ακτινικού σχήματος τροφοδότησης των Κ/Δ της Ν.Α. Αττικής και κατά συνέπεια διευκολύνει τη διατήρηση της ισχύος βραχυκυκλώσεως των Υ/Σ και των Κ/Δ σε ανεκτά επίπεδα.
- Επιτρέπει την ασφαλή απομάστευση της ισχύος του ΘΗΣ Λαυρίου προς τα κέντρα κατανάλωσης, παρέχοντας εναλλακτική όδευση μέσω της Γ.Μ. 400kV Λαυρίου - Αργυρούπολης και της Γ.Μ. 400kV διπλού κυκλώματος Αργυρούπολης - Παλλήνης.

Η εξεύρεση άλλου χώρου για την ανάπτυξη ΚΥΤ στη Ν.Α. Αττική είναι εξαιρετικά δύσκολη, αλλά έστω κι αν αυτό επιτευχθεί, θα είναι εξαιρετικά αμφίβολη έως αδύνατη η εξασφάλιση νέων οδεύσεων Γ.Μ. για τη σύνδεσή του. Για το λόγο αυτό, ο ΔΕΣΜΗΕ θεωρεί ότι θα πρέπει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια για την ταχύτερη υλοποίηση του έργου. Μια πρόσφορη λύση είναι η κατασκευή της πλευράς 400kV με τεχνολογία GIS (κλειστού τύπου) που θα απάλυνε δραστικά την αισθητική όχληση.

5.2.5 Σύνδεση Νέων Σταθμών Παραγωγής στο Νότιο Σύστημα

Στο Νότιο Σύστημα έχουν δοθεί προσφορές σύνδεσης για νέους ΘΗΣ παραγωγής που έχουν αδειοδοτηθεί ως εξής:

- Σύνδεση ΘΗΣ ENELCO Λειβαδιάς με τη διερχόμενη πλησίον του ΘΗΣ Γ.Μ. 2B'B'/400kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Λάρυμνας.
- Σύνδεση ΘΗΣ ΗΡΩΝ με τη διερχόμενη πλησίον του ΘΗΣ Γ.Μ. 2B'B'/400kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Σύνδεση ΘΗΣ Θίσβης με τη Γ.Μ. 2B'B'/400kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω νέας Γ.Μ. 2B'B'/400kV.

Επίσης, μία ακόμη μονάδα 400MW της ΔΕΗ στο Λαύριο είναι στο στάδιο της ανάπτυξης. Η μονάδα αυτή θα συνδεθεί στους ζυγούς 400kV του ΚΥΤ Λαυρίου. Η ένταξη της εν λόγω μονάδας καθιστά ακόμα πιο επιτακτική την αναγκαιότητα κατασκευής του ΚΥΤ Αργυρούπολης για την ασφαλή απομάστευση της ισχύος της προς τα κέντρα κατανάλωσης.

5.2.6 Κεντρική Ελλάδα

5.2.6.1 ΚΥΤ Λαμίας

Η περιοχή του κεντρικού συστήματος στην οποία βρίσκεται ο Υ/Σ Λαμίας εξυπηρετείται από δίκτυο 150kV με περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς και συναφή προβλήματα τάσεων. Η περιοχή εμφανίζει σημαντική αύξηση φορτίων ιδιαίτερα κατά τις θερινές αιχμές (αντλιοστάσια) με δυσμενείς

συνέπειες στα επίπεδα τάσεων ολόκληρου του Συστήματος. Επίσης ο Υ/Σ Λαμίας είναι πεπαλαιωμένος. Με την παρούσα μελέτη προτείνεται άμεση έναρξη των εργασιών εξεύρεσης χώρου, αδειοδοτήσεων κ.λπ. ώστε να καταστεί δυνατή η κατασκευή νέου ΚΥΤ στην περιοχή Λαμίας και η σύνδεσή του στον κορμό 400kV με είσοδο - έξοδο και στα δύο κυκλώματα της υφιστάμενης Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Διστόμου, καθώς και η μελλοντική σύνδεσή του με είσοδο - έξοδο σε μία από τις υφιστάμενες Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας. Στην πλευρά 150kV το ΚΥΤ Λαμίας θα συνδεθεί με τις Γ.Μ. Λαμία - Κ. Βούρλα - Αταλάντη - Λάρυμνα, Λαμία - Αμφίκλεια, Λαμία - Δομοκός και Λαμία - Στυλίδα. Εντός του ΚΥΤ Λαμίας θα προβλεφθεί Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. για την κάλυψη μέρους των φορτίων της περιοχής. Ο υπάρχων Υ/Σ Λαμίας θα εξακολουθήσει να λειτουργεί για την τροφοδότηση των υπόλοιπων τοπικών φορτίων. Το έργο θεωρείται κρίσιμο δεδομένου ότι αυξάνει σημαντικά την αξιοπιστία εξυπηρέτησης των φορτίων της περιοχή ενώ παράλληλα συμβάλλει αποφασιστικά στη στήριξη των τάσεων του Κεντρικού και Νοτίου Συστήματος.

5.2.7 Ενίσχυση Υφισταμένων ΚΥΤ

Στα πλαίσια ενίσχυσης του Συστήματος προβλέπεται η προσθήκη νέων ΑΜ/Σ στα υφιστάμενα ΚΥΤ (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε4), για τους εξής λόγους:

- Αύξηση της διακίνησης ισχύος από το Σύστημα 400kV
- Μείωση απωλειών
- Συνεισφορά στην ευστάθεια τάσεων

5.3 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150KV ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

5.3.1 Ανατολική Μακεδονία και Θράκη

5.3.1.1 Γ.Μ. Β/150kV ΘΗΣ Κομοτηνής - Κομοτηνή

Πρόκειται για γραμμή η οποία εξυπηρετεί κυρίως την απομάστευση της ισχύος του ΘΗΣ Κομοτηνής προς τα φορτία. Το έργο έχει κατασκευαστεί στο σημαντικά μεγαλύτερο μέρος του (απομένει περίπου 1km) και οι εργασίες έχουν σταματήσει λόγω δικαστικής εμπλοκής με το Δήμο Κοσμίου. Η ολοκλήρωση του έργου θα άρει τις υπερφορτίσεις που εμφανίζονται σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (διαταραχές N-x) στις Γ.Μ. που κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή τροφοδότηση της ισχύος του ΘΗΣ Κομοτηνής (ικανοποίηση του κριτηρίου N-1) που αναχωρούν από τον ΘΗΣ Κομοτηνής,

με κρισιμότερη την υπερφόρτιση της Γ.Μ. ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη σε περίπτωση απώλειας του κυκλώματος Ίασμος - ΘΗΣ Κομοτηνής, όταν ο ΘΗΣ Κομοτηνής λειτουργεί με υψηλή παραγωγή.

5.3.1.2 Αναβάθμιση του Βρόχου 150kV της Θράκης:

Η αναβάθμιση αυτή προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε δύο στάδια ως εξής:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Αλεξανδρούπολη - Προβατόνας - Διδυμότειχο από E/150kV σε 2B/150kV με προβλεπόμενη ημερομηνία ένταξης το 2007B και
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Διδυμότειχο - Ορεσιτιάδα από E/150kV σε 2B/150kV με προβλεπόμενη ημερομηνία ένταξης το 2008B

Η υλοποίηση του έργου κρίνεται απαραίτητη για την εξασφάλιση ικανοποιητικών επιπέδων τάσεων υπό κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1).

Πιο συγκεκριμένα, λόγω της σημαντικής αύξησης των φορτίων των υφισταμένων Υ/Σ της περιοχής σε περιπτώσεις διαταραχών (N-1), παρατηρούνται προβλήματα χαμηλών τάσεων στην περιοχή του Έβρου (με κρισιμότερη διαταραχή την απώλεια του κυκλώματος Αλεξανδρούπολη - Προβατόνας).

5.3.1.3 Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150kV από το ΚΥΤ Ν. Σάντας και σύνδεσή της επί της Γ.Μ. Β/150kV Ίασμος - Ορεσιτιάδα

Εντάσσεται στα έργα σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 150kV.

5.3.1.4 Σύνδεση νέων Χρηστών

- Κατασκευή νέου Υ/Σ Μαγικό Ξάνθης
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 Μαγικό Ξάνθης - Σύστημα επί της Γ.Μ. Κεραμωτή - Ίασμος.

5.3.2 Κεντρική και Δυτική Μακεδονία

5.3.2.1 Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι

ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ. στην περιοχή σε περιπτώσεις διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών έχουν προγραμματιστεί τα ακόλουθα έργα ενίσχυσης του Συστήματος:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Μουδανιά. Καθυστερεί λόγω προσφυγής του Δ. Πανοράματος στο Σ.τ.Ε. (Εκδίκαση υπόθεσης 12/04). Το έργο είναι κρισιμότερο για την τροφοδότηση της περιοχής Χαλκιδικής από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (και μελλοντικά από το ΚΥΤ Λαγκαδά). Η έλλειψη του έργου δημιουργεί ήδη σοβαρές υπερφορτίσεις. Γίνεται προσπάθεια για υπογειοποίηση του εναερίου τμήματος που προκαλεί τις αντιδράσεις.
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Αμφίπολη - Στάγειρα και Στάγειρα - Βάβδος - ΤΑΠ Σχολάρι από E/150kV σε 2B/150kV.
- Αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από E σε B.
- Κατασκευή νέων Γ.Μ. B/150kV Στάγειρα - Νικήτη. Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 80% του έργου. Καθυστερεί λόγω προσφυγής στο Σ.τ.Ε. (διακοπή εργασιών από τον Ιανουάριο του 2003 έως σήμερα).
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. ΤΑΠ Θεσ/νίκης Χ - ΤΑΠ Σχολάρι από E/150kV σε 2B/150kV. Το έργο συνδέεται με την πρόοδο υλοποίησης των Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Μουδανιών.

5.3.2.2 Αναδιάρθρωση Κυκλωμάτων στην Περιοχή Θεσσαλονίκης

Στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης έχουν προγραμματισθεί ευρείας κλίμακας αλλαγές στο δίκτυο 150kV, οι οποίες αφορούν κυρίως αναδιάρθρωσεις κυκλωμάτων με αποξηλώσεις και κατασκευή νέων τμημάτων Γ.Μ. 150kV. Πιο συγκεκριμένα, έχουν προγραμματισθεί τα ακόλουθα έργα:

- Κατάργηση τμημάτων των Γ.Μ.:
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - (Λητή) - Σέρρες
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία
- Κατασκευή νέων Γ.Μ. ή νέων τμημάτων σε υφιστάμενες Γ.Μ.:
 - ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Θεσ/νίκη Π. Αντίδραση από Δήμο. Το εναέριο τμήμα B/150 εντάχθηκε.
 - ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)
 - Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)
 - ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο τμήμα Γ.Μ.)
 - ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (αναβάθμιση+νέο τμήμα)
 - ΚΥΤ Λαγκαδά - Σέρρες (νέο τμήμα Γ.Μ.)

- ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (δύο νέα τμήματα Γ.Μ.)

Η υλοποίηση των παραπάνω συνδέεται κυρίως με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (βλ. § 5.2.1.1), το οποίο πρόκειται να συμβάλει στην αποσυμφόρηση του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, καθώς και στην ενίσχυση της τροφοδότησης των περιοχών Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Αποτελεί επίσης την αφετηρία εκκίνησης των Γ.Μ. για την ανάπτυξη του βρόχου 400kV Αν. Μακεδονίας-Θράκης.

Η υλοποίηση των προγραμματισμένων έργων στην περιοχή θα άρει υπερφορτίσεις και θα συμβάλει στη διατήρηση ικανοποιητικών τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής σε περιπτώσεις διαταραχών. Πιο συγκεκριμένα, τέτοιου είδους προβλήματα ενδέχεται να εμφανίζονται σε συνθήκες υψηλών φορτίων υπό διαταραχές (με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή που οδηγούν σε υπερφορτίσεις Γ.Μ. και πολύ χαμηλές τάσεις στην ευρύτερη περιοχή).

5.3.2.3 Έργα Ενίσχυσης Περιοχής Κατερίνης

Η περιοχή Κατερίνης παρουσιάζει υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για το λόγο αυτό η ΔΕΗ/Διανομή προγραμματίζει την ανάπτυξη δύο νέων ΥΣ 150/20 kV στην περιοχή (Κατερίνη II και Αιγίνιο) έναντι προγενέστερου προγραμματισμού που προέβλεπε έναν Υ/Σ. Σήμερα η περιοχή τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Σε ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών που συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς (με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Σφηκιά - Κατερίνη) ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα και χαμηλές τάσεις στους γειτονικούς Υ/Σ (Υ/Σ Κατερίνη, Πλαταμώνα). Η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την αύξηση των φορτίων. Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ένταξη των νέων Υ/Σ Κατερίνη II και Αιγίνιο, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφισταμένων ως εξής:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ - Αιγίνιο, η οποία θα συνδεθεί και στα δύο κυκλώματα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη I - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 Κατερίνη I - Κατερίνη II. Το ένα κύκλωμα της γραμμής παρακάμπτει τον Υ/Σ Κατερίνη I και συνδέεται στο νέο κύκλωμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη I - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ.
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Κατερίνη I - Αλεξάνδρεια, Γ.Μ. Κατερίνη I - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ από E/150 σε 2B/150kV.

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 Κατερίνη II - Σύστημα (Γ.Μ. Σφηκιά-Λάρισα II).

Τα παραπάνω έργα εξασφαλίζουν την ισχυρή και αξιόπιστη σύνδεση των νέων Υ/Σ με το Σύστημα αλλά και την απ' ευθείας τροφοδότηση των φορτίων της περιοχής από το κέντρο παραγωγής (Βόρειο-Δυτική Μακεδονία).

5.3.2.4 Ενισχύσεις στην Περιοχή Πτολεμαΐδας - Καρδιάς

Στην περιοχή έχουν προγραμματισθεί αναβαθμίσεις Γ.Μ. 150kV ως εξής:

- Αναβάθμιση του τμήματος E/150kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς σε 2B/150kV. Το δεύτερο κύκλωμα θα συνδεθεί στο ΚΥΤ Αμυνταίου και στη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα I - ΚΥΤ Καρδιάς.
- Αναβάθμιση του τμήματος E/150kV της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα II - Πτολεμαΐδα I σε 2B/150kV. Το δεύτερο κύκλωμα θα συνδεθεί στον Υ/Σ Πτολεμαΐδας II και στη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα I - ΚΥΤ Καρδιάς.

Τα πιο πάνω έργα αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας τα οποία εμφανίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις απώλειας Γ.Μ. Στις συνθήκες αυτές εμφανίζονται προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα και Χ.Τ. σε Υ/Σ της περιοχής (με κρισιμότερες την απώλεια της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς που οδηγεί σε σοβαρή Υ/Φ της Γ.Μ. ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα I, της Γ.Μ. ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα I που οδηγεί σε ισχυρότατη Υ.Φ. του ελαφρού τμήματος της Γ.Μ ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς και της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα II - Πτολεμαΐδα I που οδηγεί σε Υ.Φ της Γ.Μ. Φλώρινα- ΚΥΤ Αμυνταίου και πολύ Χ.Τ. σε Υ/Σ Πτολεμαΐδα II, Καστοριά, Φλώρινα έως 125kV).

5.3.2.5 Αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΥΗΣ Άγρα

Η υλοποίηση του έργου αυτού είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση των σοβαρών υπερφορτίσεων Γ.Μ. που παρατηρούνται σε περιπτώσεις διαταραχών στη Δυτική Μακεδονία, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η απομάστευση της παραγόμενης ισχύος από τους ΥΗΣ Άγρα και Εδεσσαίου προς το Σύστημα.

5.3.2.6 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ. για τη σύνδεση των νέων Υ/Σ του ΟΣΕ με το Σύστημα:
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα

- Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) - Σύστημα
- Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) - Σύστημα
- Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - ΟΣΕ Αγχιάλου

- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Υ/Σ:
 - Πεθελινός
 - Π. Μελάς (Θεσσαλονίκη ΧΙ)
 - Φοίνικας (Θεσσαλονίκη Χ)
 - Σίνδος ΙΙ (ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ)
 - Λαγκαδάς (Βόλβη)
 - Αξιούπολη
 - Κατερίνη ΙΙ
 - Αιγίνιο

- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Γ.Μ. σύνδεσης με το Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Πεθελινός - Σύστημα
 - Υπόγειο καλώδιο 150kV Π. Μελάς - Σύστημα
 - Υπόγειο καλώδιο 150kV Π. Μελάς - Εύοσμος
 - Υπόγειο καλώδιο 150kV Ν. Ελβετία - Φοίνικας
 - Γ.Μ. 2B/150kV Φοίνικας - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Σίνδος ΙΙ - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Λαγκαδάς - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Αξιούπολη - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΥΗΣ Ιλαρίωνα - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Ελληνική Εταιρεία Χάλυβα (ΕΕΧ) - Σύστημα (αποσύνδεση του Υ/Σ ΕΕΧ από τους ζυγούς 150kV του Υ/Σ ΕΛΠΕ Θεσσαλονίκης)

5.3.3 Θεσσαλία

5.3.3.1 Ενίσχυση της σύνδεσης Τρίκαλα Ι - ΥΗΣ Πλαστήρα

Σε λειτουργικές καταστάσεις κατά τις οποίες ο ΥΗΣ Πλαστήρα είναι εκτός λειτουργίας ή έχει μειωμένη παραγωγή, σε συνθήκες υψηλών φορτίων της περιοχής εμφανίζονται υπερφορτίσεις στη Γ.Μ. Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Για την άρση των προβλημάτων αυτών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Τρίκαλα Ι - ΥΗΣ Πλαστήρα από Β/150kV σε 2B/150kV. Στην αναβαθμισμένη αυτή Γ.Μ. θα συνδεθεί στο μέλλον και ο ΥΗΣ Πευκόφυτου μέσω μιας νέας Γ.Μ. 2B/150kV.

5.3.3.2 Είσοδος της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα - Λαμία στο ΚΥΤ Τρικάλων

Η υφιστάμενη Γ.Μ. 150kV Πτολεμαΐδα - Λαμία έχει μεγάλο μήκος (~235km) και τροφοδοτεί τους Υ/Σ Κοζάνης, Ελασσόνας και Βούναινας. Λόγω του μεγάλου μήκους της, σε συνθήκες ισχυρής φόρτισης παρατηρούνται προβλήματα Χ.Τ. ιδιαίτερα σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας. Για τη στήριξη των τάσεων έχει προγραμματισθεί η κατασκευή Γ.Μ. διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου για τη σύνδεσή της (είσοδος-έξοδος) στην πλευρά 150kV του ΚΥΤ Τρικάλων.

5.3.3.3 Νέα Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου-Αλμυρός

Η τροφοδότηση του Υ/Σ Αλμυρού δεν επαρκεί για να καλύψει τα βιομηχανικά φορτία της περιοχής. Η ένταξη του έργου θα επιλύσει τα προβλήματα τάσεων που παρατηρούνται στον Υ/Σ Αλμυρού σε περιπτώσεις απώλειας κυκλωμάτων.

5.3.3.4 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ. για τη σύνδεση των νέων Υ/Σ του ΟΣΕ με το Σύστημα:
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 7 (Παλιοφάρσαλος) - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - Σύστημα
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Υ/Σ:
 - Μακρυχώρι Λάρισας
 - Αγιά Λάρισας
 - Σοφάδες
 - Σκιάθος
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Γ.Μ. σύνδεσης με το Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Μακρυχώρι Λάρισας - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Σοφάδες - Σύστημα
 - Γ.Μ. Β/150kV Αγιά Λάρισας - Λάρισα II
 - Γ.Μ. Σκιάθος - Λαύκος, η οποία περιλαμβάνει μία υποβρύχια διασύνδεση 150kV και δύο εναέρια τμήματα Ε/150kV
- Κατασκευή νέων Γ.Μ. 2B/150kV για τη σύνδεση του ΘΗΣ Μυτιληναίου με το Σύστημα
Η σύνδεση του νέου ΘΗΣ Μυτιληναίος με το Σύστημα προϋποθέτει την κατασκευή τριών νέων Γ.Μ. 2B/150, οι δύο εκ των οποίων θα συνδεθούν επί της Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - Στεφανοβίκι - Βόλος II και η άλλη επί της Γ.Μ.

ΚΥΤ Λάρισας – ΒΙΠΕ Βόλου – Βόλος Ι - Βόλος ΙΙ, καθώς επίσης και την αναβάθμιση της τελευταίας αυτής Γ.Μ. από E/150kV σε 2B/150kV.

5.3.4 Ανατολική Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες

5.3.4.1 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας

Έχει προγραμματισθεί η κατασκευή τμήματος νέας Γ.Μ. 2B/150kV για τη σύνδεση της Γ.Μ. 150kV Σχηματάρι-Λαμία (στο τμήμα Λειβαδιά - Κωπαΐδα) με είσοδο - έξοδο στο ΚΥΤ Λάρυμνας. Πρόκειται για έργο ιδιαίτερα κρίσιμο για την περιοχή για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων χαμηλών τάσεων και σημαντικών υπερφορτίσεων που παρουσιάζονται σε περιπτώσεις διαταραχών (με κρισιμότερες την απώλεια των κυκλωμάτων Λαμία - Αμφίκλεια και Σχηματάρι - Θήβα), κυρίως κατά τη διάρκεια του θέρους (περίοδος υψηλών φορτίων) λόγω των αρδεύσεων.

5.3.4.2 Κατασκευή νέων Γ.Μ. για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας

Για τη σύνδεση των νέων αιολικών πάρκων στην Εύβοια προβλέπεται η κατασκευή 13 νέων Υ/Σ 150kV και αντίστοιχων Γ.Μ. B/150kV για τη σύνδεση των νέων Υ/Σ στο Σύστημα. Για την ασφαλή απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από τα νέα αιολικά πάρκα στην Εύβοια προβλέπεται ακόμα:

- Εγκατάσταση νέας Γ.Μ. Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (αποτελούμενης από εναέριο τμήμα 2B/150kV και υποβρύχια διασύνδεσης 150kV).
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Αλιβέρι - Σχηματάρι από B/150kV σε 2B/150kV.
- Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150kV επί της Εύβοιας, συνολικού μήκους περίπου 80km.

Τα παραπάνω έργα περιγράφονται αναλυτικότερα στην παράγραφο 5.4.1.

5.3.4.3 Διασύνδεση Ανατολικών Κυκλάδων

Η διασύνδεση των Κυκλάδων αποτελεί έργο μείζονος σημασίας για τη μελλοντική τροφοδότησή τους, λόγω των υψηλών ρυθμών ανάπτυξης των φορτίων τους αλλά και των περιορισμένων δυνατοτήτων εγκατάστασης νέας τοπικής παραγωγής στα εν λόγω νησιά για περιβαλλοντικούς λόγους. Από τα νησιά των Ανατολικών Κυκλάδων, η Άνδρος και η Τήνος έχουν συνδεθεί στο ΕΔΣΜ ενώ τα νησιά Μύκονος, Σύρος, Πάρος, Νάξος κλπ. εξυπηρετούνται από Αυτόνομους Σταθμούς Παραγωγής και είναι υπό την αρμοδιότητα του

Διαχειριστή Δικτύου. Από τη δεκαετία του '80 υφίσταται σχεδιασμός για τη μελλοντική διασύνδεση όλων των πιο πάνω νησιών με το ΕΔΣΜ μέσω της Εύβοιας. Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί ένα σημαντικό τμήμα των προγραμματισμένων έργων και συγκεκριμένα η κατασκευή των εναέριων και υποβρύχιων τμημάτων της διασύνδεσης των νήσων Άνδρου και Τήνου με το Σύστημα μέχρι το σημείο προσγειάωσης επί της Τήνου του υποβρυχίου καλωδίου Άνδρου-Τήνου, η χάραξη της Γ.Μ. επί της Τήνου και η τοποθέτηση κατά μήκος αυτής ιστών και πυλώνων, καθώς και η πόντιση υποβρυχίων καλωδίων μεταξύ των νήσων Τήνου-Σύρου και Τήνου-Μυκόνου (δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 66kV), δαπάνης περίπου 10 δις δρχ. (σε τιμές 1993). Κατά το έτος 2003 πραγματοποιήθηκε η εγκατάσταση προσωρινού Υ/Σ 150/20kV στην Άνδρο, ενώ συνεχίζονται οι εργασίες για την εγκατάσταση του μόνιμου Υ/Σ Άνδρου. Το καλώδιο Άνδρου-Τήνου λειτουργεί στα 20kV για την τροφοδότηση των φορτίων της Τήνου. Η περαιτέρω ανάπτυξη της διασύνδεσης προς την Τήνο είχε σταματήσει προσωρινά λόγω αντιδράσεων των κατοίκων. Ωστόσο, τον Ιούνιο του 2004 εκδόθηκε σχετική δικαστική απόφαση που δεν εμποδίζει την υλοποίηση των προγραμματισμένων έργων (κατασκευή του εναπομείναντος τμήματος Γ.Μ. Β/150kV Άνδρος - Τήνος επί της Τήνου και την κατασκευή δύο νέων Υ/Σ στην Άνδρο -σε αντικατάσταση του υφισταμένου προσωρινού Υ/Σ- και στην Τήνο). Παράλληλα, έχει προγραμματισθεί η ανάπτυξη ενός νέου Υ/Σ στη νότια Άνδρο για την υποδοχή της ισχύος των αδειοδοτηθέντων Α/Π στην περιοχή (βλ. § 5.4.1).

Για τη συνολική αντιμετώπιση του θέματος που περιλαμβάνει και τη διασύνδεση των νήσων Σύρου, Πάρου-Νάξου και Μυκόνου, με δυνατότητα επέκτασης της διασύνδεσης μέχρι τη Μήλο (για αξιοποίηση του γεωθερμικού της δυναμικού), έχει ήδη ολοκληρωθεί προκαταρκτική μελέτη (από τη ΡΑΕ και το ΕΜΠ) όπου εξετάζεται η τεχνικο-οικονομική σκοπιμότητα ασύγχρονης διασύνδεσης μέσω συνδέσμων ΣΡ από το Λαύριο και η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV/MT στα διασυνδεδεμένα νησιά. Η προτεινόμενη λύση φαίνεται ότι είναι στη σωστή κατεύθυνση. Είναι σε εξέλιξη σχετικές μελέτες ανάπτυξης σε συνεργασία με τη ΡΑΕ και το Διαχειριστή Δικτύου, στις οποίες εξετάζεται η λύση ασύγχρονης διασύνδεσης ΣΡ, λόγω των μεγάλων αποστάσεων και της έντονης χρονικής διακύμανσης των φορτίων των νησιών. Οι μελέτες αυτές αποσκοπούν:

- στην αποσαφήνιση της τελικής τοπολογίας
- στην εξέταση και αντιμετώπιση ρεαλιστικών λειτουργικών υποθέσεων και σεναρίων.
- την αντιμετώπιση θεμάτων Ηλεκτρικής Καλωδίων και Χειρισμών.
- την εξασφάλιση αξιόπιστης λειτουργίας.
- την αξιοποίηση των ήδη υφισταμένων εγκαταστάσεων και ιδίως των ποντισμένων καλωδίων μεγάλου κόστους.

- τον προσδιορισμό του συνόλου του εξοπλισμού που θα απαιτηθεί, (πηνίων κ.λ.π.) ώστε να γίνει ακριβέστερος προσδιορισμός του κόστους του έργου, αλλά και των απαιτούμενων χώρων για την ανέγερση των νέων Υ/Σ.
- την εξέταση του βυθού στη ζώνη όδευσης των υποβρυχίων καλωδίων
- τη διερεύνηση της διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας του εξοπλισμού νέας τεχνολογίας.
- σε μια αρχική εκτίμηση της χωροθέτησης των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, προϋπόθεση που τίθεται από τους εμπλεκόμενους τοπικούς φορείς για να υπάρξει συναίνεση.

Η λύση που θα προκριθεί τελικά, θα περιληφθεί στην επόμενη ΜΑΣΜ.

5.3.4.4 Ενίσχυση Σύνδεσης Εργοστασίου ΛΑΡΚΟ

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας, όπως είναι γνωστό, τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνα, στον οποίον υπάρχουν μόνο αποξενύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 150kV διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B) από το ΚΥΤ Λάρυμνας έως το σημείο ΛΑΡ ΤΑΠ 1 και η αλλαγή της τοπολογίας λειτουργίας του Συστήματος της περιοχής. Πιο συγκεκριμένα, το ένα κύκλωμα της νέας Γ.Μ. θα συνδεθεί με το ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Λάρυμνα - Καμμένα Βούρλα - Λαμία, ενώ το άλλο στη Γ.Μ. Λαμία - Σχηματάρι. Το τμήμα της Γ.Μ. ΛΑΡ ΤΑΠ 1 - ΤΑΠ 1 παραμένει εκτός λειτουργίας, ενώ ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνα (Σημείο Ζεύξης) καταργείται.

Η κατασκευή της νέας Γ.Μ. και η προτεινόμενη αλλαγή τοπολογίας επιτρέπει την απ' ευθείας τροφοδότηση της ΛΑΡΚΟ από το ΚΥΤ Λάρυμνας με αποτέλεσμα την επίλυση των εμφανιζομένων προβλημάτων στην περιοχή, αλλά και την βελτίωση των τάσεων στον Υ/Σ Σχηματάρι, ο οποίος αποτελεί κρίσιμο κόμβο για την περιοχή.

5.3.4.5 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ. για τη σύνδεση των νέων Υ/Σ του ΟΣΕ με το Σύστημα:
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 1(Αχαρνές) - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 2 (Οινόη) - Σύστημα

- Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 3 (Σφιγξ) - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 4 (Κηφισός) - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη) - Σύστημα
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Υ/Σ:
 - Ερέτρια
 - Σπερχειάδα
 - Ελαιώνας
 - Κατασκευή των ακόλουθων νέων Γ.Μ. σύνδεσης με το Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Σπερχειάδα - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Ερέτρια - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Ελαιώνας - Σύστημα

5.3.5 Περιοχή Πρωτεύουσας

Εντός της περιοχής της Πρωτεύουσας, προβλέπονται νέα έργα ανάπτυξης του καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ., τα οποία επιίπτουν στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου. Η επίπτωσή τους, όμως, στη λειτουργία του Συστήματος είναι σημαντική. Τα έργα αυτά είναι:

- η σύνδεση του Κ/Δ Κορυδαλλού με το Κ/Δ Ελευθερία (μέσω του υπάρχοντος καλωδίου Ρουφ - Ελευθερία που αποσυνδέεται από το Ρουφ)
- η σύνδεση του Κ/Δ Ελευθερία με τον Υ/Σ Χαλκηδόνα

5.3.6 Νότια και Ανατολική Πελοπόννησος

5.3.6.1 Ενίσχυση της Σύνδεσης Αττικής - Πελοποννήσου

Έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος από E/150kV σε 2B/150kV. Η υλοποίηση του παραπάνω έργου είναι απαραίτητη για την ασφαλή διακίνηση ισχύος μεταξύ Αττικής - Πελοποννήσου σε περιπτώσεις απώλειας μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα αλλά και βιομηχανικών φορτίων της περιοχής Θριασίου Πεδίου και την αντιμετώπιση προβλημάτων χαμηλών τάσεων σε περιπτώσεις διαταραχών Γ.Μ..

5.3.6.2 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας.

Περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναβάθμιση του βρόχου Κόρινθος - Άργος I - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος από E/150kV σε 2B/150kV.
- Αλλαγή αγωγών από E σε B στη Γ.Μ. Άργος II - Σύστημα (επί της Γ.Μ. Άργος I - Κόρινθος) από E/150kV σε 2B/150kV.

Η υλοποίηση του παραπάνω έργου θα επιτρέψει την αύξηση της αιολικής διείσδυσης στην περιοχή της Τροιζηνίας και την ασφαλή τροφοδότηση των αυξανόμενων φορτίων της περιοχής (ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο) και θα άρει προβλήματα χαμηλών τάσεων που εμφανίζονται σε Υ/Σ της περιοχής σε περιπτώσεις απώλειας Γ.Μ. (με κρισιμότερη την απώλεια της Γ.Μ. Κόρινθος-Μέθανα).

5.3.6.3 Περιοχή Λακωνίας-Κυνουρίας

Προβλέπονται τα παρακάτω έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150kV Άστρος - Μολάοι, σε συνδυασμό με την
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Άστρος - Άργος II από E/150kV σε 2B/150kV στο ένα τμήμα της και αλλαγή αγωγών από E σε B στο άλλο τμήμα της.

Η υλοποίηση του παραπάνω έργου θεραπεύει τους παρακάτω στόχους:

- Επιτρέπει την αύξηση της αιολικής διείσδυσης στην περιοχή Λακωνίας-Κυνουρίας.
- Αποτελεί έργο ιδιαίτερα σημαντικό και για την ασφαλή τροφοδότηση της παραγωγής του ΑΗΣ Μεγαλόπολης δεδομένου ότι, σε συνθήκες διαταραχών, ενδέχεται να εμφανιστούν προβλήματα υπερφορτίσεων σε Γ.Μ. της περιοχής Τριπόλεως (με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος ΑΗΣ Μεγαλόπολης-Μεγαλόπολη που οδηγεί σε σοβαρή υπερφόρτιση της ελαφρού τύπου Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Τρίπολη - Άργος II).

Μελλοντικά και εφόσον χορηγηθούν νέες άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή της Λακωνίας, θα εξεταστεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150kV Μολάοι - Μεγαλόπολη I.

5.3.6.4 Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου

Η επέκταση του συστήματος 400kV προς Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί μία δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας τάσεων του Νοτίου Συστήματος, δεδομένου και του ιδιαίτερα υψηλού ρυθμού αύξησης του φορτίου της περιοχής (ιδιαίτερα κατά τις περιόδους θερινής αιχμής).

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150kV στην περιοχή. Η σύνδεση της πλευράς 150kV του ΚΥΤ Κορίνθου θα πραγματοποιηθεί ως εξής:

- μέσω δύο Γ.Μ. 2B/150kV με την αναβαθμισμένη Γ.Μ. 2B/150kV Μέθανα - Κόρινθος (η οποία με τη σειρά της θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος που επίσης θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου)
- μέσω δύο Γ.Μ. 2B/150kV με τη Γ.Μ. 2B/150kV Κόρινθος - Άργος ΙΙ και
- μέσω μίας Γ.Μ. 2B/150kV με την υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος και την κατάργηση του εναπομείναντος τμήματος της Γ.Μ. Ε/150kV Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος.

Η υλοποίηση των πιο πάνω έργων πρέπει να ταυτοχρονισθεί με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου.

5.3.6.5 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ. για τη σύνδεση των νέων Υ/Σ του ΟΣΕ με το Σύστημα:
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ Λουτροπόργου - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV ΟΣΕ Κορίνθου - Σύστημα
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Υ/Σ:
 - Ν. Επίδαυρος
 - Σκάλα
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Γ.Μ. σύνδεσης με το Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Ν. Επίδαυρος - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Σκάλα - Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Καλαμάτα Ι - Καλαμάτα ΙΙ, συνδυναζόμενη με την αναβάθμιση της Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Καλαμάτα Ι από Β/150kV σε 2B/150kV.

5.3.7 Βόρεια και Δυτική Πελοπόννησος

Στην περιοχή έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150kV για την ασφαλέστερη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και - κυρίως - την αύξηση της ευστάθειας τάσεως του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Τα έργα αυτά είναι:

- Ενίσχυση της σύνδεσης Κόρινθος – Πάτρα που περιλαμβάνει:
 - Αναβάθμιση της υφισταμένης Γ.Μ. Κόρινθος – Πάτρα I από E/150kV σε 2B/150kV. Καθυστερεί λόγω αλληπάλληλων προσφυγών στο Σ.τ.Ε..
 - Αλλαγή αγωγών από E σε B στη Γ.Μ. Πάτρα III – Σύστημα.Τα παραπάνω έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα, σε κάποιες περιπτώσεις διαταραχών (N-1) δημιουργούνται προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα και Χ.Τ. σε Υ/Σ της περιοχής (με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος-Βέλο και Αίγιο-Πάτρα I κατά τις οποίες ενδέχεται να εμφανιστούν υπερφορτίσεις σε ορισμένα κυκλώματα και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής έως 132kV). Το έργο καθυστερεί λόγω πολλαπλών αντιδράσεων.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150kV Πύργος – Πάτρα II (2005A). Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η υλοποίηση τμήματος 4km στην περιοχή Πάτρας, λόγω προσφυγής στο Σ.τ.Ε.. Η υλοποίηση του παραπάνω έργου είναι απαραίτητη για την ενίσχυση του Συστήματος 150kV στην περιοχή, λόγω της σημαντικής αύξησης των φορτίων των υφισταμένων Υ/Σ. Αποτελεί έργο υψηλής προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας και αίρει προβλήματα χαμηλών τάσεων στην περιοχή, σε περιπτώσεις διαταραχών στα καλώδια Ρίου – Αντιρρίου, καθώς και προβλήματα στην τροφοδότηση της βιομηχανικής ζώνης Πατρών (υπερφόρτιση του υφιστάμενου ελαφρού κυκλώματος Πάτρα II – Πύργος και χαμηλές τάσεις στην περιοχή της βιομηχανικής ζώνης σε περίπτωση της απώλειας Γ.Μ. Λεχαινά-Λάμπας).

5.3.7.1 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Υ/Σ:
 - Πάτρα IV
 - Αμαλιάδα
 - Πύργος II
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων Γ.Μ. σύνδεσης με το Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Ν. Πάτρα IV – Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Αμαλιάδα – Σύστημα
 - Γ.Μ. 2B/150kV Πύργος II – Σύστημα.

5.3.8 Δυτική Στερεά Ελλάδα, Ήπειρος και Ιόνια Νησιά

5.3.8.1 Αναβάθμιση της Σύνδεσης της Νήσου Κέρκυρας με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατά την περίοδο υψηλών φορτίων παρατηρούνται σοβαρά προβλήματα χαμηλών τάσεων στους Υ/Σ της Κέρκυρας, ακόμα και σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, τα οποία σε περιπτώσεις απώλειας κυκλωμάτων που συνδέουν με τοπική παραγωγή ή με το ΚΥΤ Αράχθου, μπορούν να οδηγήσουν ακόμα και σε μερική κατάρρευση του συστήματος της περιοχής. Επίσης, σε περιπτώσεις απώλειας της υφιστάμενης σύνδεσης 150kV, η τροφοδότηση των φορτίων της Κέρκυρας καθίσταται αμφίβολη.

Προς άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας σύνδεσης 150kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος, αποτελούμενης από υπόγειο καλώδιο (επί της Κέρκυρας), υποβρύχιο καλώδιο και εναέριο (B/150kV) τμήμα. Αποτελεί έργο εξαιρετικής σημασίας για την ενίσχυση της ευστάθειας τάσεων και την εξασφάλιση αξιόπιστης τροφοδότησης της νήσου Κέρκυρας από το Σύστημα της ηπειρωτικής χώρας (η οποία επί του παρόντος πραγματοποιείται μέσω μίας υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης 150kV (τμήμα της Γ.Μ. Μούρτος - Μεσογγή) και μίας παλαιάς και μειωμένης ικανότητας υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης 66kV (τμήμα της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι). Δυστυχώς παρουσιάζονται μεγάλες καθυστερήσεις στο εν λόγω έργο λόγω πολύ έντονων αντιδράσεων των κατοίκων στον Άγ. Βασίλειο Κέρκυρας. Τούτο παρά το γεγονός ότι έχει ληφθεί ειδική μέριμνα και το καλώδιο εισέρχεται εντός του Υ/Σ, δηλαδή δεν προστίθενται εναέρια τμήματα.

5.3.8.2 Ενίσχυση της Σύνδεσης του Δυτικού Συστήματος με το ΚΥΤ Αράχθου

Κατά την περίοδο υψηλών φορτίων παρατηρούνται σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων κυρίως στα κυκλώματα που τροφοδοτούν τη ΒΠΠΕ Πρέβεζας και το συγκρότημα των Ιονίων και πολύ χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της περιοχής ακόμα και σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, τα οποία σε περιπτώσεις απώλειας κυκλωμάτων που συνδέουν με το ΚΥΤ Αράχθου μπορούν να οδηγήσουν ακόμα και σε μερική κατάρρευση του συστήματος της περιοχής. Προς άρση των πιο πάνω περιορισμών έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Μούρτος από E/150kV σε 2B/150kV, η οποία είναι εξαιρετικής σημασίας για την ασφάλεια τροφοδότησης της περιοχής. Παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου αφενός επειδή κατά την κατασκευή απαιτείται η διακοπή ενεργών κυκλωμάτων (πρόκειται για αναβάθμιση υφιστάμενου κυκλώματος), αφετέρου υπάρχουν αντιδράσεις κατοίκων στην περιοχή Καναλάκι.

5.3.8.3 Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτιών Ιονίων Νήσων

Έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχία από E/150kV σε 2B/150kV. Η υλοποίηση του παραπάνω έργου είναι απαραίτητη για την ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, όπου και το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτιών Ιονίων Νήσων (Λευκάδας, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου) με την ηπειρωτική χώρα. Η ένταξη του έργου αίρει προβλήματα υπερφορτίσεων στο εν λόγω ελαφρύ κύκλωμα ακόμα και σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

5.3.8.4 Σύνδεση Νέων Χρηστών

- Η ένταξη των νέων ΥΗΣ Μεσοχώρας, Συκιάς και Μετσοβίτικου προϋποθέτει την κατασκευή
 - της νέας Γ.Μ. 2B/150kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου
 - της νέας Γ.Μ. B/150kV Μεσοχώρα - Συκιά, καθώς επίσης και
 - της νέας Γ.Μ. E/150kV Μετσοβίτικο - Πηγές Αώου.
- Κατασκευή του νέου Υ/Σ Σιδάρι Κέρκυρας, καθώς και της νέας Γ.Μ. B/150kV Σιδάρι Κέρκυρας - Άγιος Βασίλειος.

5.4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

Η εξέλιξη που παρουσιάζει διεθνώς η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), οδήγησε στην ολοένα αυξανόμενη εκδήλωση ενδιαφέροντος για διείσδυση μονάδων ΑΠΕ στο Ελληνικό Σύστημα. Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα αιολικά πάρκα (Α/Π) δεδομένου του υψηλού αιολικού δυναμικού πολλών περιοχών της χώρας. Κατά κοινή πρακτική, τα Α/Π εγκαθίστανται σε αραιοκατοικημένες και μη αστικές περιοχές, για λόγους επάρκειας χώρου, περιβαλλοντικών περιορισμών και, κυρίως, καλύτερης εκμετάλλευσης της αιολικής ενέργειας. Αυτό έχει σαν συνέπεια, τα διερχόμενα πλησίον των περιοχών αυτών δίκτυα να είναι ασθενή, με αποτέλεσμα να απαιτείται η ενίσχυσή τους ή η κατασκευή νέων, προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνδεση των αιολικών πάρκων σε αυτά.

Οι μονάδες ΑΠΕ, λόγω της σχετικά μικρής εγκατεστημένης ισχύος τους, έχουν χαρακτηριστικά αποκεντρωμένης παραγωγής. Ωστόσο, η ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας στη χώρα μας εμφανίζεται κυρίως με την ανάπτυξη μεγάλων Α/Π τα οποία συνδέονται στο Σύστημα και το Δίκτυο με αποκλειστικές γραμμές κυρίως και κατά συνέπεια δεν μπορούν να θεωρηθούν «αποκεντρωμένη παραγωγή».

Από τον Πιν. V φαίνεται το μεγάλο ενδιαφέρον επενδυτών για τον τομέα της αιολικής ενέργειας. Παρά το μεγάλο ενδιαφέρον, η εγκατεστημένη ισχύς Α/Π στο Σύστημα μέχρι το τέλος του 2004 δεν προβλέπεται να ξεπεράσει τα 340 MW (εγκατεστημένα στην πλειοψηφία τους στην Εύβοια και στη Θράκη).

Πιν. V : Κατάσταση Α/Π στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Ιούνιος 2004)

| | Εύβοια | | Ν.Α. Πελοσος (Λακωνία- Κυνουρία) | | Θράκη | | Υπόλοιπη χώρα | | Σύνολα | |
|---------------------------------------|--------|--------------------|--|-------|--------|--------------------|------------------|--------|--------|--------------------|
| | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW |
| Με άδεια παραγωγής | 71 | 835,6 ^a | 15 | 212,7 | 22 | 337,2 | 111 | 2134,2 | 219 | 3519,7 |
| Με προσφορά σύνδεσης - Μη υλοποιημένα | 3 | 55,5 ^b | 10 | 110,4 | 4 | 101,4 | 41 | 816,7 | 58 | 1084,0 |
| Σε λειτουργία | 28 | 197,55 | | | 6 | 85,75 ^c | 2 | 1,2 | 36 | 284,5 ^c |

^a Σύμπλεγμα Εύβοιας-Άνδρου-Τήνου

^b 1 Α/Π ισχύος 18,6 MW νοτιώς του Αλιβερίου

^c Εντός του 2004 πρόκειται να ηλεκτρισθούν 2 ακόμη Α/Π στη Θράκη, συνολικής ισχύος 51,1 MW

Από τα στοιχεία του Πιν. V φαίνεται ότι το ενδιαφέρον των επενδυτών συγκεντρώνεται στις ανεμώδεις περιοχές της νότιας και κεντρικής Εύβοιας και στα προς διασύνδεση με αυτή νησιά (Άνδρος-Τήνος), της Ανατολικής Πελοποννήσου (Λακωνία και Κυνουρία) και της Θράκης. Εσχάτως, έντονο ενδιαφέρον για την εγκατάσταση Α/Π υπάρχει για τις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας (κυρίως Βοιωτία) και της Β.Α. Πελοποννήσου. Για την υπόλοιπη χώρα έχουν εκδοθεί από το ΔΕΣΜΗΕ «προσφορές σύνδεσης» για Α/Π συνολικής ισχύος 817 MW. Από αυτά μέχρι τον Ιούνιο του 2004 είχαν εξασφαλίσει άδεια εγκατάστασης 230 MW συνολικά, αλλά είχαν υλοποιηθεί μόνο 1,2. Στις πιο πάνω περιοχές τα υφιστάμενα δίκτυα είναι ασθενή και δεν επαρκούν για την απορρόφηση μεγάλης ισχύος από Α/Π. Πιο συγκεκριμένα:

- Εύβοια:

Στην Εύβοια λειτουργούν σήμερα 28 Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 198 MW, η πλειοψηφία των οποίων συνδέεται μέσω 4 Υ/Σ στην υφιστάμενη Γ.Μ.150kV Κάρυστος - Αλιβέρι που είναι πρακτικά κορεσμένη. Έχουν επίσης δοθεί όροι σύνδεσης για ακόμη 56 MW περίπου. Για την περιοχή προβλέπονται έργα ανάπτυξης για την αύξηση της αιολικής διείσδυσης (βλ. § 5.4.1).

- Ν.Α. Πελοπόννησος (Λακωνία-Κυνουρία):

Στην Ν.Α. Πελοπόννησο δεν έχουν εγκατασταθεί Α/Π, κυρίως λόγω αντιδράσεων των κατοίκων. Για την περιοχή προβλέπονται σημαντικά έργα ανάπτυξης (βλ. § 5.4.2)

- Θράκη:

Στη Θράκη μέχρι τον Ιούνιο του 2004 λειτουργούσαν Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος περίπου 86 MW. Επίσης, έχει καθορισθεί ο τρόπος σύνδεσης για Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 101 MW, εκ των οποίων τα 40 MW περίπου θα είναι διαθέσιμα μέχρι το τέλος του 2004. Με τη σύνδεση των παραπάνω Α/Π εξαντλείται η δυνατότητα απορρόφησης του Συστήματος στην περιοχή. Παράλληλα έχουν δοθεί προσφορές για Α/Π συνολικής ισχύος 90,4 MW, τα οποία θα συνδεθούν στο Σύστημα με «ειδικούς όρους» κατόπιν σχετικής ρύθμισης (βάσει της Υ.Α. Δ6/Φ1/5000/2003, ΦΕΚ 410/09.04.03)

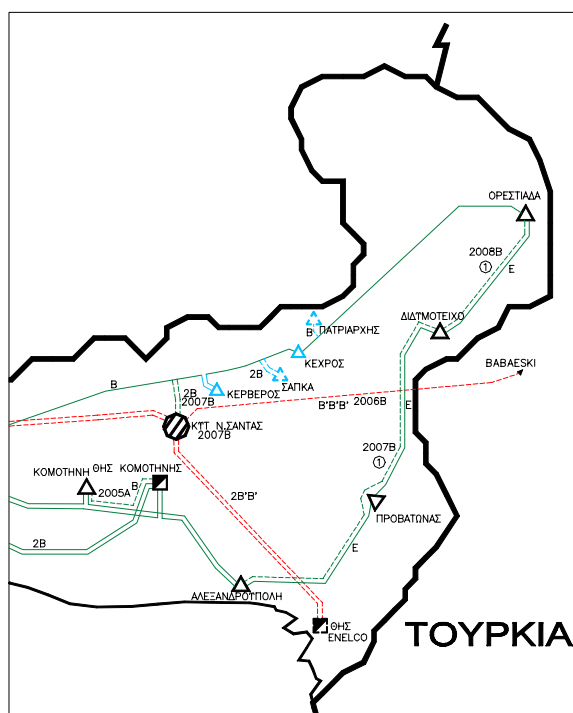
Στις υπόλοιπες περιοχές δεν έχουν πρακτικά εγκατασταθεί ακόμα Α/Π. Για τα Α/Π που είτε έχουν αδειοδοτηθεί από το ΥΠΑΝ είτε έχουν λάβει θετική γνώμη από τη ΡΑΕ, εκπονείται περιοδικά Μελέτη Στρατηγικής Ανάπτυξης (ΜΕΣΑΠΕ), όπου γίνεται προσπάθεια συνολικής αντιμετώπισης των νέων Α/Π με στόχο την τεχνικο-οικονομική βελτιστοποίηση των δικτύων σύνδεσης και τον καθορισμό των απαραίτητων ενισχύσεων βάθους (όταν απαιτείται). Πρέπει πάντως να τονισθεί ότι τα προβλεπόμενα στη ΜΕΣΑΠΕ έργα είναι εντελώς ενδεικτικά δεδομένης της μεγάλης αβεβαιότητας στην κατασκευή των Α/Π αλλά και των αντίστοιχων έργων σύνδεσης (κυρίως λόγω προβλημάτων αδειοδότησης). Για τον παραπάνω λόγο γίνεται προσπάθεια από κοινού από τον ΔΕΣΜΗΕ και το Διαχειριστή Δικτύου για σύνδεση Α/Π μέσω δικτύων Μέσης Τάσης (με μικρότερα προβλήματα αδειοδότησης και μικρότερους χρόνους υλοποίησης), ώστε να επισπεύδεται η ένταξη των Α/Π στο Σύστημα.

Στον Πίνακα Π2 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) φαίνονται τα έργα Α/Π που έχουν λάβει προσφορά σύνδεσης από τη ΔΕΗ ή το ΔΕΣΜΗΕ έως το τέλος Ιουνίου του 2004.

Για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στις ανεμώδεις περιοχές της Εύβοιας, της Θράκης και της Ανατολικής Πελοποννήσου, ώστε να είναι δυνατή η υποδοχή της ισχύος των αιτούμενων Α/Π, έχουν προγραμματισθεί έργα ανάπτυξης μεγάλης κλίμακας όπως αναλύεται πιο κάτω.

5.4.1 Εύβοια και Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες

Στην Εύβοια λειτουργούν ήδη Α/Π συνολικής ισχύος 198 MW και έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης στο Σύστημα για επιπλέον Α/Π συνολικής ισχύος 56 MW περίπου, τα οποία βρίσκονται σε διάφορες φάσεις αδειοδότησης ή υλοποίησης. Με το υφιστάμενο δίκτυο Μεταφοράς στην Εύβοια δεν υπάρχει δυνατότητα απορρόφησης της ισχύος άλλων Α/Π στην Εύβοια και τα διασυνδεδεμένα με αυτή νησιά (Ανδρος - Τήνος) λόγω κορεσμού τόσο της μοναδικής υπάρχουσας Γ.Μ. Β/150 Αλιβέρι-Κάρυστος όσο και των Γ.Μ. που συνδέουν την Εύβοια με την ηπειρωτική χώρα και συνεπώς απαιτούνται νέα



Σχήμα 4: Έργα ανάπτυξης για τη σύνδεση ΑΠΕ στη Θράκη

Επιπλέον, στο ενδιάμεσο διάστημα και για την αύξηση της ικανότητας απορρόφησης ισχύος από Α/Π στην περιοχή (για την τήρηση των ημερομηνιών του Γ' ΚΠΣ), προβλέπεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση των παρακάτω έργων:

- Κατασκευή της Γ.Μ. 400KV Φίλιπποι - Τουρκία έως την περιοχή του Υ/Σ Ιάσμου
- Σύνδεση της ως άνω Γ.Μ. στον Υ/Σ Ιάσμου

Η κατά προτεραιότητα υλοποίηση των παραπάνω έργων αποσκοπεί στην προσωρινή λειτουργία ενός κυκλώματος της νέας Γ.Μ. 2B'Β'/400kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Νέας Σάντας υπό τάση 150kV για την υποδοχή της ισχύος των νέων Α/Π. Δεδομένου του μεγάλου επενδυτικού ενδιαφέροντος στην περιοχή, ο ΔΕΣΜΗΕ εξεργάστηκε τρόπους και τεχνικές ώστε να είναι δυνατή άμεσα η επιπλέον διείσδυση Α/Π στο Σύστημα της Θράκης. Στην κατεύθυνση αυτή διερευνήθηκαν τεχνικές οι οποίες θα επιτρέπουν την καθ' υπέρβαση των ορίων ασφαλείας εγκατάσταση Α/Π, υπό τον όρο ότι θα περιορίζεται η ισχύς παραγωγής τους όταν οι απαιτήσεις ασφαλείας του Συστήματος το επιβάλλουν, ώστε να μην παραβιάζεται το κριτήριο ασφαλείας N-1 (πρόκειται για διαδικασία αντίστοιχη με την εφαρμοζόμενη στα αυτόνομα συστήματα των νησιών). Η πιο πάνω πρακτική θεσμοθετήθηκε με την Δ6/Φ1/5000/2003 Υ.Α. (ΦΕΚ 410/09.04.2003) και ήδη ο ΔΕΣΜΗΕ σχεδιάζει σχετικές συσκευές με προγραμματιζόμενους ελεγκτές (PLCs) για τον

αυτόματο περιορισμό της ισχύος των Α/Π που υπόκεινται στην ως άνω ρύθμιση. Από τις σχετικές αναλύσεις προκύπτει ότι με τις πιο πάνω προϋποθέσεις στο Σύστημα είναι δυνατή η εγκατάσταση επιπλέον 100MW περίπου (αυξάνοντας τη συνολική εγκατεστημένη ισχύ των Α/Π στην περιοχή σε περισσότερο από 200 MW).

5.4.4 Υπόλοιπη Ελλάδα

Για την υπόλοιπη Ελλάδα, μέχρι τον Ιούνιο του 2004 είχαν δοθεί προσφορές σύνδεσης για Α/Π συνολικής ισχύος περίπου 817 MW. Σημειώνεται ότι για ορισμένα εξ αυτών η προσφορά σύνδεσής τους προβλέπει και εναλλακτικούς τρόπους σύνδεσης (είτε στο Σύστημα είτε στο Δίκτυο). Για τη σύνδεση αυτών των Α/Π προβλέπεται η ανάπτυξη 21 νέων Υ/Σ και η κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV των οποίων το συνολικό μήκος κυμαίνεται από 135km έως 150km, ανάλογα με τον τρόπο σύνδεσης που τελικά θα επιλεγεί από τους παραγωγούς.

Πιν. VI : Α/Π Διασυνδεδεμένου Συστήματος εκτός Λακωνίας - Εύβοιας - Θράκης (Ιούνιος 2004)

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | | ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ | | ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤ/ΣΗΣ | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | |
|---|-----------------|---------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|------------|
| | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW | Πλήθος | MW |
| ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ (πλην Εύβοιας) | 50 | 1016,3 | 15 | 313,5 | 4 | 98,7 | 2 | 1,2 |
| ΑΤΤΙΚΗ | 8 | 99,6 | 2 | 32,3 | | | | |
| ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (πλην Λακωνίας-Κυνουρίας) | 23 | 471,8 | 14 | 332,4 | 2 | 40,0 | | |
| ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ | 8 | 139,5 | 1 | 10,2 | 1 | 10,2 | | |
| ΗΠΕΙΡΟΣ | 4 | 102,3 | | | | | | |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | 7 | 81,3 | 3 | 29,0 | 2 | 23,0 | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | 5 | 108,4 | 1 | 8,3 | | | | |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | 1 | 24,0 | | | | | | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | 5 | 91,0 | 5 | 91,0 | 3 | 57,8 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 111 | 2134,2 | 41 | 816,7 | 12 | 229,7 | 2 | 1,2 |

5.5 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Η αύξηση της ικανότητας διακίνησης ενέργειας μέσω των διασυνδέσεων αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την αύξηση της ασφάλειας του Συστήματος, αλλά και της ενίσχυσης των εμπορικών ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ του Ελληνικού Συστήματος και των Συστημάτων των γειτονικών χωρών. Τούτο αποτελεί σημαντικό βήμα, τόσο για το άνοιγμα της αγοράς, αλλά και την ανάπτυξη ενιαίας αγοράς στη Ν.Α. Ευρώπη. Στα

επόμενα εδάφια παρουσιάζονται τα προγραμματιζόμενα έργα ανάπτυξης των διασυνδέσεων, τα οποία εξυπηρετούν τον παραπάνω στόχο.

Γενικά, οι προσπάθειες του ΔΕΣΜΗΕ κατά την επόμενη περίοδο εστιάζονται:

- Στην ενίσχυση της διασύνδεσης Ελλάδας - ΠΓΔΜ.
- Στην ενίσχυση της διασύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας.
- Στη διασύνδεση με την Τουρκία.
- Στην προώθηση νέων διασυνδετικών γραμμών στα γειτονικά δίκτυα που συμβάλλουν στην ικανότητα διακίνησης ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

5.5.1 Ελλάδα - ΠΓΔΜ

Η υφιστάμενη διασύνδεση με την ΠΓΔΜ (βλ. § 2.5.1) θα ενισχυθεί περαιτέρω με την αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Bitola, η οποία λειτουργεί στα 150kV, σε Γ.Μ. 400kV, η οποία θα συνδέει το νέο ΚΥΤ Φλώρινας με τον Υ/Σ Bitola. Τμήμα της μελέτης αυτής έχει χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ανάπτυξης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Ενέργειας (TEN, Trans European Networks). Ο χρόνος ολοκλήρωσης του έργου δε μπορεί να προσδιορισθεί λόγω καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου στην πλευρά της ΠΓΔΜ εξαιτίας προβλημάτων χρηματοδότησης. Έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες από Ελληνικής πλευράς για τη χρηματοδότηση του έργου, οι οποίες αναμένεται να συνεχιστούν. Ο ΔΕΣΜΗΕ θεωρεί σημαντική τη διασύνδεση αυτή και θα καταβάλει κάθε προσπάθεια για τη σύντομη υλοποίηση του έργου.

5.5.2 Ελλάδα - Βουλγαρία

Έχει μελετηθεί από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με Βουλγαρία μέσω μίας νέας Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Φιλίππων - Maritsa (Βουλγαρίας). Έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες συστήματος και οι προμελέτες χάραξης της εν λόγω γραμμής. Επί του παρόντος, δεν έχει υπάρξει δεσμευτική συμφωνία μεταξύ των δύο μερών για κατασκευή της ως άνω διασυνδετικής γραμμής.

Κατόπιν αιτήματος της Βουλγαρικής πλευράς, θα διερευνηθεί εναλλακτικά στο άμεσο μέλλον η σκοπιμότητα κατασκευής της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Νέας Σάντας- Maritsa αντί της (σημαντικά μεγαλύτερου μήκους) Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Φιλίππων - Maritsa, λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση που δημιουργείται μετά την ένταξη της προγραμματισμένης νέας διασυνδετικής Γ.Μ. Ελλάδας - Τουρκίας. Ο χρονικός ορίζοντας για την ενδεχόμενη ένταξη της Γ.Μ. Νέας Σάντας- Maritsa προσδιορίζεται μετά την κατασκευή του ΚΥΤ Νέας Σάντας.

5.5.3 Ελλάδα - Τουρκία

Με κοινή απόφαση των δύο χωρών έχει δρομολογηθεί η διασύνδεση του Ελληνικού Συστήματος με το Τουρκικό Σύστημα με νέα Γ.Μ. 400kV, μήκους περίπου 260km που θα συνδέει το ΚΥΤ Φιλίππων με το νέο ΚΥΤ Νέας Σάντας και στη συνέχεια με τον Υ/Σ Babaeski (Τουρκία). Το τμήμα της νέας Γ.Μ. επί του Ελληνικού εδάφους θα έχει μήκος περίπου 200km εκ των οποίων τα πρώτα 160km (από το ΚΥΤ Φιλίππων έως το ΚΥΤ Κέχρου) θα είναι Γ.Μ. διπλού κυκλώματος (τύπου 2B'B') και το υπόλοιπο απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (τύπου B'B'B'). Το εναπομένον τμήμα μήκους 60km εντός του Τουρκικού εδάφους θα είναι επίσης απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό. Οι σχετικές συνεννοήσεις μεταξύ ΔΕΣΜΗΕ, ΤΕΙΑΣ (Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς της Τουρκίας) και ΔΕΗ Α.Ε. βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Έχουν πραγματοποιηθεί οι σχετικές μελέτες ηλεκτρολογικής ανάλυσης και οι μελέτες χάραξης της εν λόγω γραμμής. Οι περιβαλλοντικές μελέτες βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης από τον Κύριο του Συστήματος (ΔΕΗ) και υποβολής τους στις αρμόδιες αρχές. Η ολοκλήρωση της Γ.Μ. αναμένεται για το τέλος του 2006, αρχές 2007.

Το εν λόγω έργο σχετίζεται άμεσα με την σύνδεση του Ηλεκτρικού Συστήματος της Τουρκίας με αυτό της UCTE (Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité) στην οποία συμπεριλαμβάνεται το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ελλάδας. Κατόπιν σχετικού αιτήματος της Τουρκικής πλευράς, αρμόδια Ομάδα Εργασίας της UCTE στην οποία συμμετέχει και ο ΔΕΣΜΗΕ εξετάζει το θέμα. Τα σχετικά συμπεράσματα αναμένονται στο τέλος του 2005.

Η διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας σχετίζεται επίσης με τα έργα Συστήματος Μεταφοράς που απαιτούνται για την απορρόφηση μεγάλης κλίμακας ισχύος παραγωγής στην περιοχή Ανατ. Μακεδονίας-Θράκης.

5.5.4 Νέες Διασυνδεδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή

Στα πλαίσια της ανάπτυξης ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή των Βαλκανίων ο ΔΕΣΜΗΕ σε συνεργασία με τους αντίστοιχους Διαχειριστές των Συστημάτων της περιοχής εξετάζει την υλοποίηση νέων διασυνδεδετικών γραμμών στην ευρύτερη περιοχή για την αύξηση τόσο της ασφάλειας όσο και της ικανότητας εμπορικών ανταλλαγών ενέργειας.

Από προκαταρκτικές αναλύσεις φαίνεται ότι τα πρώτης προτεραιότητας έργα που θα επιτρέπουν την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς της περιοχής είναι νέες διασυνδέσεις μεταξύ ΠΓΔΜ και Σερβίας και η Γ.Μ. Elbasan (Αλβανία) - Podgorica (Μαυροβούνιο). Πιο συγκεκριμένα:

- Λόγω της αβεβαιότητας στην περιοχή του Κοσόβου τα συστήματα της ΠΓΔΜ και της Σερβίας δεν έχουν άμεση διασύνδεση. Επί πλέον, η σύνδεση μεταξύ ανατολικών και δυτικών Βαλκανίων είναι ασθενής με αποτέλεσμα την εμφάνιση ανεπιθύμητων καταστάσεων σε περιπτώσεις διαταραχών. Με βάση τα παραπάνω μελετάται η επίδραση μιας νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400kV μεταξύ Skopje (ΠΓΔΜ) και Nis (Σερβία).
- Το Ελληνικό σύστημα συνδέεται με τα δυτικά Βαλκάνια μέσω του Συστήματος της Αλβανίας το οποίο είναι εξαιρετικά ασθενές και θέτει σημαντικούς περιορισμούς στη διακίνηση ισχύος. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος εξετάζεται η κατασκευή νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400kV μεταξύ Elbasan (Αλβανία) και Rodgorica (Μαυροβούνιο) η οποία θα παρακάμψει ουσιαστικά το Αλβανικό Σύστημα και θα αυξήσει την ικανότητα διακίνησης ενέργειας από και προς τα δυτικά (ιδιαίτερα μάλιστα μετά την επανασύνδεση με την 1^η σύγχρονη ζώνη της UCTE).

Οι τεχνικές και οικονομικές επιπτώσεις από την κατασκευή των πιο πάνω διασυνδετικών γραμμών μελετώνται από κοινοπραξία (με επικεφαλής τον ΔΕΣΜΗΕ) των Διαχειριστών των Συστημάτων της περιοχής στα πλαίσια του προγράμματος ανάπτυξης των Διευρωπαϊκών Δικτύων (TEN). Η ολοκλήρωση των μελετών αναμένεται στο διάστημα μεταξύ του τέλους του 2004 και των αρχών του 2005.

5.6 ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ

Όπως είναι γνωστό η αιχμή του Συστήματος εμφανίζεται κατά τους θερινούς μήνες και οφείλεται εν πολλοίς στη διαρκώς αυξανόμενη χρήση συσκευών κλιματισμού και στις αρδεύσεις (αντλιοστάσια). Τα πιο πάνω φορτία εμφανίζουν ισχυρό επαγωγικό χαρακτήρα με χαμηλό συντελεστή ισχύος. Το γεγονός αυτό οδηγεί στην ανάγκη για αντιστάθμιση αέργων ιδιαίτερα στο Νότιο Σύστημα και δευτερευόντως στο Κεντρικό Σύστημα και στα μεγάλα αστικά κέντρα. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος η αποτελεσματικότερη πρακτική είναι η τοπική αντιστάθμιση του φορτίου, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται τοπικά βελτίωση του συντελεστή ισχύος σε επίπεδο Χαμηλής και Μέσης Τάσης. Στα πλαίσια αυτά, προβλέπεται η εγκατάσταση πυκνωτών αντιστάθμισης στους ζυγούς Μ.Τ. πολλών Υ/Σ της ΔΕΗ, σύμφωνα με τον Πίνακα Ε7 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV).

Στην εγκεκριμένη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2001-2005 είχε προβλεφθεί η εγκατάσταση σημαντικής αέργου αντιστάθμισης σε Υ/Σ και ΚΥΤ του ΕΔΣΜ σε επίπεδα τάσεως 20KV και 150kV (αναλυτικά βλ. ΜΑΣΜ περιόδου 2001-2005 Πίνακες 9-11). Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΣΜΗΕ προχώρησε στη διερεύνηση της υφιστάμενης κατάστασης των πυκνωτών αντιστάθμισης, τον εντοπισμό των νέων αναγκών σε άεργο αντιστάθμιση και, σε συνεργασία με τον Κύριο του Συστήματος (ΔΕΗ), στην κατάρτιση

αναλυτικού προγράμματος εγκατάστασης πυκνωτών για τα έτη 2003-2004, το οποίο έχει στο σύνολό του σχεδόν ολοκληρωθεί.

Ο Κύριος του Συστήματος, καταρτίζει πρόγραμμα αντικατάστασης των πυκνωτών που είναι εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών, καθώς και πρόγραμμα αντικατάστασης πυκνωτών που πρόκειται να αποσυρθούν επειδή περιέχουν PCB.

Πέραν αυτού, μελετήθηκε διεξοδικά η εγκατάσταση πυκνωτών στην πλευρά 150kV των ΚΥΤ ιδιαίτερα του Νοτίου Συστήματος με σκοπό τόσο την αντιστάθμιση αέργου ισχύος, όσο και την αποφόρτιση των ΑΜ/Σ 400kV/150kV. Πιο συγκεκριμένα, η ανάγκη για μείωση της μεταφερόμενης αέργου ισχύος από τους ΑΜ/Σ στα ΚΥΤ της Αττικής (Κουμουνδούρου, Αχαρνών, Αγ. Στεφάνου, Παλλήνης, Αργυρούπολης), σε συνδυασμό με την έλλειψη χώρου και ελεύθερων πυλών στην πλευρά Μ.Τ. των Υ/Σ και Κ/Δ της περιοχής, οδήγησε στην πρόβλεψη για εγκατάσταση πυκνωτών αντιστάθμισης 150kV στα παραπάνω ΚΥΤ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε6). Η εγκατάσταση πυκνωτών 150kV βελτιώνει σημαντικά τα επίπεδα τάσεων και την ευστάθεια του Συστήματος σε περίπτωση απώλειας μίας μονάδας παραγωγής στο Νότιο Σύστημα.

Τέλος, όπως προκύπτει από την ανάλυση διαταραχών, -και συγκεκριμένα για συνθήκες ταυτόχρονης απώλειας 2 μεγάλων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα- απαιτείται έγχυση σημαντικών ποσών αέργου ισχύος για την αποτελεσματική αντιμετώπιση προβλημάτων ευστάθειας τάσεως. Προς τούτο προτείνεται η εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (Static Var Compensator - SVC) για την έγχυση της απαιτούμενης αέργου ισχύος. Από ανάλυση ευαισθησιών φαίνεται ότι η βέλτιστη θέση για την εγκατάσταση τέτοιου συστήματος αέργου αντιστάθμισης είναι το ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ. Το θέμα σχετίζεται με την εγκατάσταση νέας παραγωγής στο Νότιο Σύστημα έως το 2007.

Για το θέμα της αντιστάθμισης αέργου ισχύος μελετάται διεξοδικά από το ΔΕΣΜΗΕ η χρήση και άλλων πρόσφορων μέτρων (π.χ. χρήση υφιστάμενων γεννητριών εκτός λειτουργίας ως στρεφόμενων πυκνωτών).

Για την αντιμετώπιση προβλημάτων υπερτάσεων, προβλέπεται η εγκατάσταση πηνίων 150kV σε υποσταθμούς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε6) και 30 kV στο τριτεύον των ΑΜ/Σ στα ΚΥΤ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Ε5).

Είναι κοινώς παραδεκτό, ότι η τρέχουσα και η αναμενόμενη στα επόμενα χρόνια αύξηση του φορτίου οφείλεται κατά ένα μεγάλο μέρος στην αύξηση των καταναλώσεων χαμηλού συντελεστή ισχύος (άρα και μεγάλης κατανάλωσης αέργου ισχύος). Για το λόγο αυτό παρουσιάζεται η ανάγκη για αντιστάθμιση της αέργου ισχύος σε επίπεδο μέσης και χαμηλής τάσης, ώστε να αντισταθμίζονται τοπικά τα φορτία.



6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Κρίσιμος παράγοντας για το ενεργειακό ισοζύγιο και τη διαχείριση των εμπορικών συναλλαγών μέσω των διασυνδέσεων είναι ο προσδιορισμός της μέγιστης ικανότητας εισαγωγής και εξαγωγής ισχύος που μπορεί ασφαλώς να διακινηθεί προς και από το Ελληνικό Σύστημα. Για το σκοπό αυτό, εκπονούνται περιοδικά αντίστοιχες μελέτες βασιζόμενες σε εναλλακτικά σενάρια προγραμματισμένων ανταλλαγών στην περιοχή. Για κάθε σενάριο εξετάζονται 4 παραλλαγές που αφορούν τη διαθεσιμότητα των βορείων διασυνδέσεων της Αλβανίας (220 kV) με Μαυροβούνιο και περιοχή Κοσόβου. Οι γραμμές αυτές για λόγους λειτουργικούς (loop flows) και λόγω της κατάστασης στην περιοχή είναι άλλοτε ανοικτές και άλλοτε κλειστές, και εν γένει η διαθεσιμότητά τους είναι αβέβαιη.

6.1 ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ

Οι διασυνδετικές γραμμές της Ελλάδας μέσω των οποίων κυρίως πραγματοποιούνται οι ανταλλαγές είναι οι Γ.Μ 400kV με τα συστήματα της Βουλγαρίας και της ΠΓΔΜ, και συγκεκριμένα οι Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Dubrono (ΠΓΔΜ) και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad (Βουλγαρία). Επιπλέον, υπάρχει μια διασυνδετική γραμμή 150kV ελαφρού τύπου μεταξύ Ελλάδας και ΠΓΔΜ (Αμύνταιο - Bitola), η οποία ελάχιστα συνεισφέρει στις ανταλλαγές.

Η διασύνδεση με την Αλβανία γίνεται κυρίως μέσω της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Καρδιάς - Elbasan. Η ικανότητα εισαγωγής ισχύος από τη γραμμή αυτή είναι περιορισμένη, δεδομένου ότι το Αλβανικό Σύστημα λειτουργεί υπό τάση 220 kV, ενώ η τοπολογία του διαμορφώνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της παραγωγής στη χώρα, η οποία παρουσιάζει μεγάλες αβεβαιότητες (πρόκειται για Σύστημα στο οποίο το 90% της εγκατεστημένης ισχύος παραγωγής είναι υδροηλεκτρικές μονάδες). Πολλές φορές δε, για λειτουργικούς λόγους, το Σύστημα της Αλβανίας λειτουργεί σε 2 ή 3 νησίδες. Μεταξύ Ελλάδας - Αλβανίας υπάρχει και η Γ.Μ. 150kV Μούρτος - Bistrica, η οποία λειτουργεί ακτινικά και ελάχιστα συνεισφέρει σε ανταλλαγές.

Επειδή το σύστημα της Βαλκανικής δεν διαθέτει την πυκνή δομή διασυνδέσεων άλλων συστημάτων, (π.χ. διασυνδεδεμένο σύστημα Κεντρικής Ευρώπης), οι ρυθμίσεις των ηλεκτρονόμων στις διασυνδετικές γραμμές είναι σημαντικά χαμηλότερες από τα θερμικά όρια των γραμμών. Επίσης, λόγω ακριβώς αυτής της αραιής δομής των διασυνδέσεων, σε περιπτώσεις διαταραχών που οδηγούν σε ανοίγματα διακοπών, εμφανίζονται σημαντικές ταλαντώσεις (power swings) μεταξύ των γειτονικών συστημάτων.

6.2 ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η Συνολική Ικανότητα Μεταφοράς, το Περιθώριο Αξιοπιστίας και η Καθαρή Ικανότητα Μεταφοράς καθορίζονται σε συνεργασία με τους Διαχειριστές των αντίστοιχων με κάθε διασύνδεση Συστημάτων Μεταφοράς εκτός Ελλάδας.

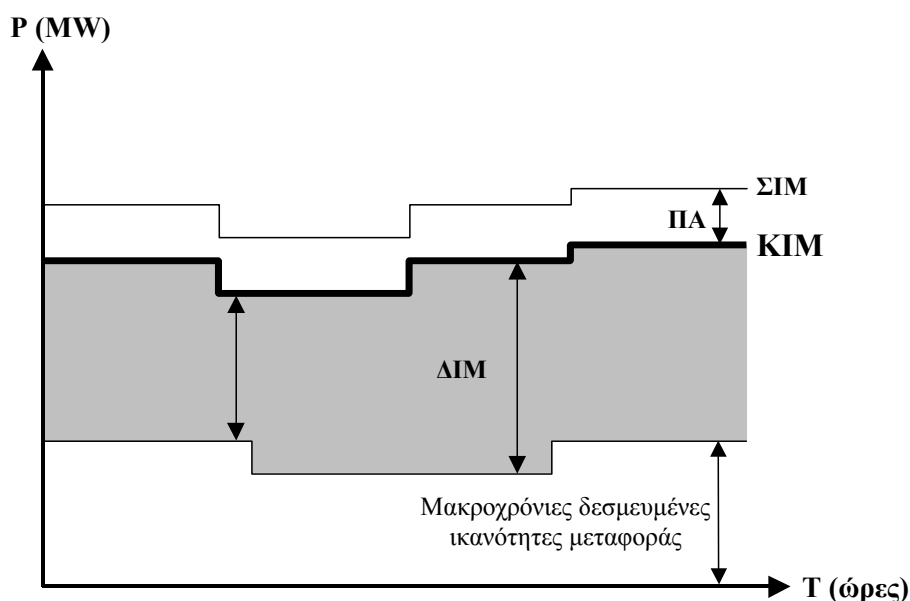
Η Συνολική Ικανότητα Μεταφοράς (ΣΙΜ) των διασυνδέσεων καθορίζεται ως η μέγιστη ισχύς που μπορεί να διακινηθεί με τρόπο ώστε να ικανοποιούνται τα κριτήρια ασφάλειας και κυρίως το κριτήριο N-1. Δηλαδή, η απώλεια μιας διασυνδετικής ή άλλης Γ.Μ. εντός ή εκτός του Ελληνικού Συστήματος ή μεγάλης μονάδας παραγωγής να μην οδηγεί σε παραβίαση των ορίων προστασίας των υγιών Γ.Μ. και τα επίπεδα τάσης στους ζυγούς των Υ/Σ να είναι εντός των αποδεκτών ορίων ($\pm 10\%$ σύμφωνα με το κριτήριο N-1).

Στη συνέχεια καθορίζεται η Καθαρή Ικανότητα Μεταφοράς (ΚΙΜ) αφού από την ΣΙΜ αφαιρεθεί το Περιθώριο Αξιοπιστίας (ΠΑ), δηλαδή:

$$ΚΙΜ = ΣΙΜ - ΠΑ$$

Το ΠΑ προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές οδηγίες UCTE και περιλαμβάνει το περιθώριο ασφάλειας λόγω σφάλματος ρύθμισης του βρόχου φορτίου συχνότητας κάθε περιοχής, αβεβαιότητες τοπολογίας και φορτίων καθώς και το απαραίτητο περιθώριο για τη διευθέτηση αποκλίσεων από τις προγραμματισμένες ανταλλαγές.

Τέλος, η Διαθέσιμη Ικανότητα Μεταφοράς (ΔΙΜ) αποτελεί τη διαφορά της ΚΙΜ και της μακροχρόνιας δεσμευμένης ικανότητας μεταφοράς. Το σχήμα που ακολουθεί συνοψίζει τα πιο πάνω.



Σχήμα 5: Καθορισμός της Διαθέσιμης Ικανότητας Μεταφοράς

6.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο υπολογισμός της ΣΙΜ, που είναι το βασικό μέγεθος για τον καθορισμό στη συνέχεια της Διαθέσιμης Ικανότητας Μεταφοράς (ΔΙΜ) απαιτεί:

- την εκτίμηση ασφάλειας στη μόνιμη κατάσταση με διεξοδική ανάλυση πλήθους διαταραχών για διαφορετικά σενάρια εισαγωγών και ανταλλαγών μεταξύ των εμπλεκόμενων συστημάτων (σε κάθε σενάριο το όριο τίθεται από την ικανοποίηση του κριτηρίου N-1).
- την προσομοίωση μεταβατικών-δυναμικών φαινομένων για να επιβεβαιωθεί ότι οι σημαντικές διαταραχές, π.χ. τριφασικό σφάλμα και επακόλουθο ανοίγμα διακόπτη(ών), δεν οδηγούν σε αλυσιδωτά φαινόμενα ανοίγματος άλλων διακοπών λόγω ισχυρών ταλαντώσεων ισχύος μεταξύ των συστημάτων.
- Την εξέταση της συμπεριφοράς του βρόχου ρύθμισης φορτίου-συχνότητας ώστε να εκτιμηθεί το όριο απώλειας ισχύος παραγωγής το οποίο είναι ανεκτό από το Ελληνικό Σύστημα (και δεν οδηγεί στην ενεργοποίηση των H/N αποκοπής φορτίου από υποσυχνότητα).

Η Συνολική Ικανότητα Μεταφοράς από και προς τις κύριες βόρειες διασυνδέσεις (με Βουλγαρία και ΠΓΔΜ) έως το 2004 ήταν της τάξεως των 700 MW. Στη διάρκεια του 2004 με πρωτοβουλία του ΔΕΣΜΗΕ εκπονήθηκαν από κοινού μελέτες με τις ηλεκτρικές εταιρείες της ΠΓΔΜ και της Σερβίας με σκοπό την επανεξέταση των ρυθμίσεων των προστασιών υπερφόρτισης στη διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσσαλονίκης) - ΠΓΔΜ (Dubrono) με στόχο την αύξηση της ικανότητας εισαγωγών του Ελληνικού Συστήματος. Οι μελέτες αυτές κατέληξαν στην αλλαγή των προαναφερθεισών ρυθμίσεων και την αύξηση της Συνολικής Ικανότητας Μεταφοράς σε 800 MW.

Η διασύνδεση με την Αλβανία επιτρέπει εισαγωγή επιπλέον 100 έως 120MW όταν:

- η εισαγόμενη ισχύς προέρχεται από την Αλβανία,
- δεν υπάρχει σημαντική εισαγωγή στην Αλβανία από τρίτες χώρες,
- οι βόρειες συνδέσεις της Αλβανίας είναι εντός λειτουργίας.

Σε περίπτωση που η Αλβανία εισάγει ισχύ μεγαλύτερη των 200MW, η δυνατότητα αυτή μηδενίζεται και εφόσον η εισαγωγή αυτή προέρχεται κυρίως από τη Βουλγαρία περιορίζει αντίστοιχα τη δυνατότητα εισαγωγής ισχύος από το Βορρά.

Η εισαγωγή από Ιταλία δεν επηρεάζει σημαντικά τα πιά πάνω.

Η ανάλυση μεταβατικής συμπεριφοράς έγινε για σενάρια μηδενικής εισαγωγής στο Ελληνικό Σύστημα καθώς και για μεγάλη εισαγωγή, συνολικά

περίπου 800 MW από το Βορρά και 500 MW από την Ιταλία. Σαν πιο κρίσιμη διαταραχή διαπιστώνεται στο υψηλό σενάριο εισαγωγής η περίπτωση σφάλματος στη διασυνδεδετική γραμμή με Βουλγαρία και επακόλουθο άνοιγμα του αντίστοιχου διακόπτη. Παρατηρείται ισχυρή ταλάντωση αρχικού εύρους περίπου 650 MW με συχνότητα $\sim 0,4$ Hz και ικανοποιητική απόσβεση στην υγιή διασυνδεδετική γραμμή με ΠΓΔΜ (Θεσσαλονίκη-Dubrono) όπου η φόρτιση φτάνει τα 960 MVA περίπου. Η διάρκεια της υπερφόρτισης της εν λόγω γραμμής είναι περίπου 1 δευτερόλεπτο, το οποίο δεν είναι αρκετό για να διεγείρει τους ηλεκτρονόμους προστασίας.

Για σενάρια μεγαλύτερης εισαγωγής, διαφαίνεται πλέον ο κίνδυνος ανοίγματος και της δεύτερης διασυνδεδετικής γραμμής και τα σενάρια αυτά θεωρούνται οριακά.

Από τη μελέτη Ελέγχου Φορτίου - Συχνότητας που πραγματοποιήθηκε συμπεραίνεται ότι η φόρτιση των διασυνδεδετικών γραμμών Βουλγαρίας και Γιουγκοσλαβίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η ταυτόχρονη απώλειά τους, αφού σε αυτή την περίπτωση θα ενεργοποιηθεί το πρώτο στάδιο αποκοπής φορτίου.

6.4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης συμπεραίνεται ότι η Συνολική Ικανότητα Μεταφοράς από και προς τις κύριες βόρειες διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος (με Βουλγαρία και ΠΓΔΜ) είναι της τάξεως των 800 MW ενώ η ΣΙΜ από και προς την Ιταλία είναι 500 MW.

Πέραν του πιο πάνω ορίου εισαγωγής ΣΙΜ, υπάρχει δυνατότητα μικρής επιπλέον εισαγωγής από την Αλβανία, υπό ειδικές συνθήκες, εφόσον δηλαδή η γειτονική χώρα δεν είναι συνολικά εισαγωγική, η δε εξαγόμενη ισχύς προς το Ελληνικό Σύστημα παράγεται κυρίως στο νότιο τμήμα της Αλβανίας.

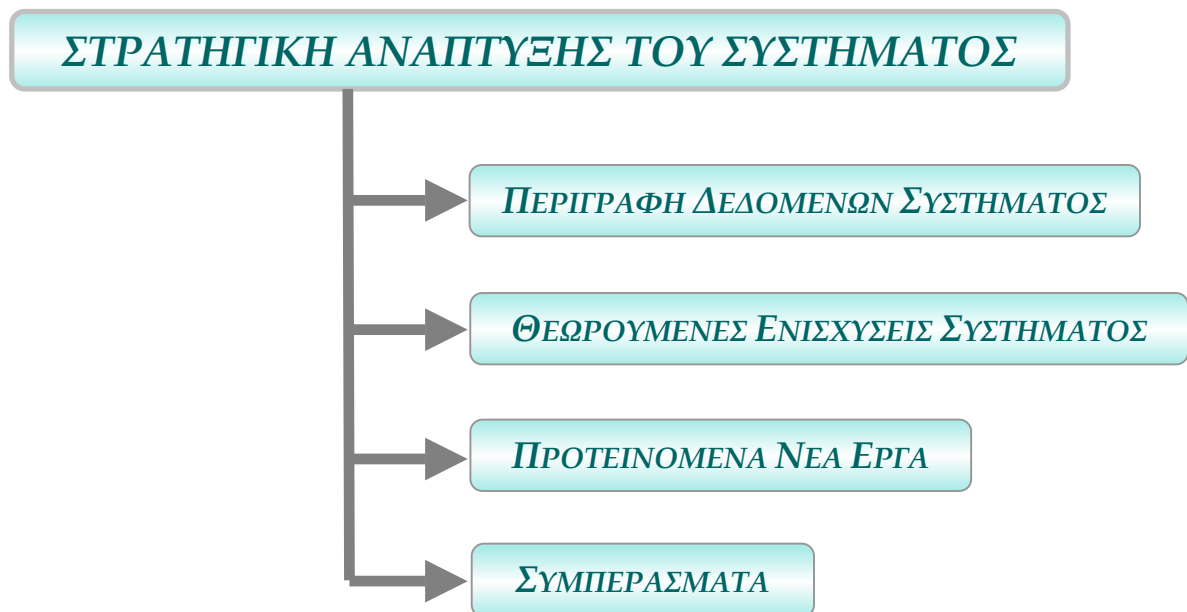
Το Περιθώριο Αξιοπιστίας Μεταφοράς (ΠΑΜ) προσδιορίζεται από την εμφάνιση των Σφαλμάτων Ρύθμισης Περιοχής (Area Control Error), τις αβεβαιότητες στην τοπολογία και τα φορτία των δικτύων καθώς και από τα Προγράμματα Διευθέτησης Αποκλίσεων με βάση σχετικές οδηγίες της UCTE. Με βάση στατιστικά στοιχεία των ετών 2001-2004, αυτό είναι της τάξεως των 150 MW. Έτσι, τελικώς η ΚΙΜ του Ελληνικού Συστήματος από και προς τις βόρειες διασυνδέσεις προσδιορίζεται σε 650 MW.

Δεδομένου ότι η ΣΙΜ παρουσιάζει σημαντική ευαισθησία ως προς τις συνθήκες που επικρατούν στα γειτονικά συστήματα και τα σενάρια ανταλλαγών στην περιοχή, πρέπει να επαναπροσδιορίζεται και να οριστικοποιείται σε βραχυχρόνια βάση τρεις ημέρες πριν την Ημέρα

Κατανομής (D-3) λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές συνθήκες των συστημάτων της διασύνδεσης κατά την Ημέρα Κατανομής (φορτία, τοπολογία δικτύων, προγράμματα ανταλλαγών κ.λ.π.), σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Αντίστοιχα προσδιορίζεται και η ΚΙΜ.

Σε περίπτωση διαθέσιμης παραγωγής για εξαγωγή στα Δυτικά Βαλκάνια, η αναβάθμιση της διασυνδετικής Γ.Μ. Αμόνταιο - Bitola 150kV σε επίπεδο τάσης 400kV και η μετατροπή της σε Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Μελίτης - Bitola αναμένεται να αυξήσει τη Συνολική Ικανότητα Μεταφοράς από τις βόρειες διασυνδέσεις κατά 200 έως 300 MW περίπου, ανάλογα με τα υπόλοιπα προγράμματα ανταλλαγών στην περιοχή.

Παράλληλα, στα πλαίσια συμμετοχής του σε διεθνές consortium, ο ΔΕΣΜΗΕ πραγματοποιεί μελέτες εξετάζοντας δύο νέες Γ.Μ. στο βαλκανικό τόξο (Elbasan - Podgorica και Nis - Skorje), οι οποίες παρουσιάζουν μεγάλο ενδιαφέρον, για το Σύστημα και αναμένεται να αυξήσουν την ΣΙΜ από τις βόρειες διασυνδέσεις. Για το σκοπό αυτό είναι σε εξέλιξη μελέτες στα πλαίσια του προγράμματος TEN (Trans-European Energy Networks) σε συνεργασία με ηλεκτρικές εταιρείες των Βαλκανίων, οι οποίες θα ολοκληρωθούν στο τέλος του 2004 με αρχές του 2005.



7.7. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στα πλαίσια του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού του συστήματος εκπονήθηκαν παράλληλα μελέτες που αφορούν την ανάπτυξη του Συστήματος για χρονικό ορίζοντα 10ετίας. Ο κύριος στόχος των μελετών αυτών είναι να προσδιοριστούν οι κατάλληλες ενισχύσεις και επεκτάσεις του κορμού 400kV ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση των καταναλωτών και η αξιόπιστη απορρόφηση της ισχύος των νέων σταθμών παραγωγής, όπως και η αύξηση της ικανότητας μεταφοράς προς/από τα κύρια κέντρα κατανάλωσης/παραγωγής.

Όπως αναπτύχθηκε ιστορικά, το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Παραγωγής-Μεταφοράς παρουσιάζει την κύρια συγκέντρωση της παραγωγής στο Βορρά, ενώ το κύριο κέντρο κατανάλωσης βρίσκεται στο Νότο (στην περιοχή της Αττικής). Το δίκτυο των 400kV στον άξονα Βορρά-Νότου αποτελείται από 3 διπλά κυκλώματα, τα οποία καταλήγουν στην περιοχή της Αττικής. Η ανισορροπία παραγωγής-ζήτησης κατά τον άξονα Βορρά-Νότου, έχει σα συνέπεια, σε συνθήκες υψηλής φόρτισης, να παρατηρούνται προβλήματα χαμηλών τάσεων στο Νότιο τμήμα του Συστήματος. Τα προβλήματα είναι ιδιαίτερα έντονα κατά τη θερινή αιχμή λόγω της φύσης του φορτίου (έντονα επαγωγικό εξαιτίας της χρήσης συσκευών κλιματισμού). Οι περιοχές της Αθήνας και της Πελοποννήσου είναι οι πιο κρίσιμες περιοχές του Ελληνικού Συστήματος από πλευράς ευστάθειας τάσεως. Τα προβλήματα ευστάθειας τάσεως μελετώνται συστηματικά από το 1996 όταν και εμφανίστηκε για πρώτη φορά φαινόμενο αστάθειας τάσης στο Σύστημα και αποτελούν το σοβαρότερο πρόβλημα ασφάλειας για το Σύστημα σε περιόδους υψηλού φορτίου. Η δραστική αντιμετώπισή τους απαιτεί την εγκατάσταση νέων μονάδων παραγωγής κοντά στο κύριο κέντρο κατανάλωσης, δηλαδή στο Νότο.

Στην παρούσα μελέτη επιχειρείται η εκπόνηση ενός μακροπρόθεσμου προγράμματος ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος για χρονικό ορίζοντα περίπου 10 ετών. Η μελέτη εστιάζει κυρίως στις ανάγκες νέων έργων ανάπτυξης του συστήματος 400kV το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του Συστήματος. Επιπλέον μελετάται η ενίσχυση του υφιστάμενου συστήματος 150kV σε περιοχές όπου εμφανώς απαιτείται η αναβάθμισή του.

Η αναγκαιότητα της παρούσας μελέτης προκύπτει από την ανάγκη «έγκαιρου» καθορισμού των μελλοντικών απαιτήσεων, δεδομένου ότι η υλοποίηση νέων έργων μεταφοράς είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, τόσο λόγω των χρονοβόρων διαδικασιών αδειοδότησης και απαλλοτριώσεων όσο και λόγω των διαρκώς ογκούμενων αντιδράσεων του κοινού στα έργα αυτά. Ιδιαίτερα

για την ανέγερση νέων ΚΥΤ, η ανάγκη εξεύρεσης σχετικά μεγάλων χώρων που να πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις απαιτεί τον έγκαιρο εντοπισμό των περιοχών του συστήματος στις οποίες πρόκειται να εγκατασταθούν τα έργα αυτά. Επιπλέον, είναι απαραίτητος ο έγκαιρος προϋπολογισμός των απαιτούμενων επενδύσεων για τα πιο πάνω έργα.

Στην παρούσα μελέτη σκιαγραφούνται οι ακόλουθοι στόχοι στρατηγικής ανάπτυξης του Συστήματος 400kV:

- Η σταδιακή επίλυση των προβλημάτων ευστάθειας τάσης.
- Η μείωση των ωρών κατά τις οποίες εμφανίζονται προβλήματα συμφόρησης (congestion) και κατά συνέπεια η συμβολή στην ομαλή λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με παράλληλη μείωση των προσαυξήσεων (uplifts) λόγω τεχνικών περιορισμών.
- Η κατά το δυνατόν αύξηση των ποσοτήτων ισχύος που διακινούνται από το δίκτυο 400kV με σκοπό τη μείωση των απωλειών μεταφοράς και την αύξηση της ασφάλειας τροφοδοσίας. Σημειώνεται ότι η σύνδεση των περισσότερων εκ των αδειοδοτημένων νέων μονάδων πρόκειται να γίνει στο Σύστημα 400kV.

7.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

7.1.1 Φορτία Συστήματος

Η μελέτη αντιμετωπίζει τις ανάγκες ανάπτυξης του Συστήματος για χρονικό ορίζοντα μιας δεκαετίας περίπου. Δεδομένου ότι η εξέλιξη των ηλεκτρικών φορτίων εξαρτάται από πλήθος παραγόντων, στην παρούσα μελέτη έχει θεωρηθεί ένα στιγμιότυπο με συνολικό φορτίο Συστήματος 13.5 GW. Το φορτίο των κρίσιμων περιοχών του Συστήματος (Αττική - Πελοπόννησος) έχει ληφθεί περίπου 4600MW για την Αττική και 1300MW για την Πελοπόννησο, δηλαδή κατά περίπου 40% μεγαλύτερο από τα σημερινά επίπεδα.

Η κατανομή του συνολικού φορτίου στις επιμέρους περιοχές του Συστήματος έγινε με βάση τη συμμετοχή που εμφάνισαν στο φορτίο αιχμής κατά τα τελευταία έτη, με εξαίρεση τις κρίσιμες περιοχές του Συστήματος (Αττική, Πελοπόννησο και Θεσσαλονίκη), όπου θεωρήθηκαν μεγαλύτεροι ρυθμοί αύξησης του φορτίου. Η κατανομή του φορτίου στους επιμέρους Υ/Σ στηρίχθηκε στους αντίστοιχους συντελεστές συμμετοχής που εμφάνισαν κατά τα τελευταία έτη.

7.1.2 Μονάδες Παραγωγής

Στα πλαίσια της παρούσας στρατηγικής μελέτης και για το χρονικό ορίζοντα στον οποίο εστιάζει, θεωρήθηκε ότι έχουν τεθεί σε λειτουργία οι μεγάλες μονάδες φυσικού αερίου συνδυσμένου κύκλου ανεξαρτήτων παραγωγών για τις οποίες έχουν χορηγηθεί άδειες παραγωγής μέχρι το τέλος Ιουνίου 2004, καθώς και ορισμένες σημαντικές υδροηλεκτρικές μονάδες παραγωγής (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV, Πίνακας Π1).

7.2 ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

7.2.1 Δημιουργία Βρόχου 400kV στην Πελοπόννησο - ΚΥΤ Μεγαλόπολης

Στο χρονικό ορίζοντα της παρούσας ΜΑΣΜ (2005-2009) προβλέπεται η επέκταση του συστήματος 400kV προς Πελοπόννησο. Πρώτο βήμα αποτελεί η κατασκευή του ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του στη Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου μέσω καλωδίων 400kV (υποβρυχίων και υπογείων) και τμήματος Γ.Μ. 400kV δικλού κυκλώματος (2Β'Β'). Στη συνέχεια προγραμματίζεται η κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου και η σύνδεσή του με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Πάτρας μέσω Γ.Μ. 400kV διπλού κυκλώματος (2Β'Β').

Στα πλαίσια της παρούσας στρατηγικής μελέτης και για το χρονικό ορίζοντα στον οποίο εστιάζει, εξετάζεται η δυνατότητα δημιουργίας βρόχου 400kV μεταξύ ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Πατρών - ΘΗΣ Μεγαλόπολης, με τη δημιουργία νέου ΚΥΤ στο χώρο του ΘΗΣ Μεγαλόπολης. Το έργο αυτό αναμένεται ότι σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα:

- θα ισχυροποιήσει σε μεγάλο βαθμό τη σύνδεση της Πελοποννήσου με την υπόλοιπη χώρα, αυξάνοντας δραστικά την ασφάλεια τροφοδότησής της
- θα συμβάλλει αποφασιστικά στη μείωση των προβλημάτων ευστάθειας τάσης στο Νότιο Σύστημα, καθώς θα δημιουργηθεί ισχυρή διασύνδεση των κέντρων παραγωγής στη Δυτική Ελλάδα και Πελοπόννησο μέσω του Συστήματος 400kV
- θα αυξήσει τη διακίνηση ισχύος μέσω του Συστήματος 400kV, συμβάλλοντας στη μείωση απωλειών.

7.2.2 ΚΥΤ Σχηματάριου

Η περιοχή της Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη ως προς την ευστάθεια τάσεων λόγω των υψηλών φορτίων της περιοχής, αλλά και της φύσης των φορτίων αυτών (αντλητικά). Κατά τα τελευταία έτη η

περιοχή Σχηματαρίου αποτελεί το πλέον ευαίσθητο σημείο του Συστήματος από άποψη τάσεων. Επιπλέον, λόγω των αυξημένων αναγκών ενίσχυσης του Νοτίου Συστήματος σε μακροχρόνιο ορίζοντα και με δεδομένο ότι είναι ιδιαίτερα δυσχερές αν όχι αδύνατη η εξασφάλιση χώρων για ανάπτυξη νέων ΚΥΤ στην περιοχή της Αττικής, διερευνάται στα πλαίσια της παρούσης στρατηγικής μελέτης η εγκατάσταση ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή Σχηματαρίου και η σύνδεσή του στη Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (είσοδος - έξοδος) μέσω δύο Γ.Μ. 400kV διπλού κυκλώματος (2Β'Β'). Εφόσον μελλοντικά αυξηθεί σημαντικά η θερμική και αιολική παραγωγή στην περιοχή της Εύβοιας, είναι δυνατόν να συνδεθούν στο εν λόγω ΚΥΤ οι αναχωρήσεις 400 kV προς την περιοχή αυτή. Η ένταξη του ΚΥΤ Σχηματαρίου, σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία, θα προγραμματισθεί εντός της επόμενης δεκαετίας.

7.2.3 ΚΥΤ Λαμίας

Το ΚΥΤ Λαμίας, παρά το γεγονός ότι η ένταξή του προβλέπεται μετά το 2009, έχει προβλεφθεί στην παρούσα ΜΑΣΜ, καθώς οι απαραίτητες εργασίες για την υλοποίηση του έργου απαιτείται να ξεκινήσουν εντός του χρονικού ορίζοντα 2005-2009.

7.2.4 Ενίσχυση Υφισταμένων ΚΥΤ

Για την ενίσχυση των υφισταμένων ΚΥΤ κατά την επόμενη δεκαετία προτείνεται η ενίσχυση των ΚΥΤ της Αττικής με την εγκατάσταση επιπλέον ΑΜ/Σ από εκείνους που προβλέπονται στην παρούσα ΜΑΣΜ. Ο ακριβής προσδιορισμός των πιο πάνω ενισχύσεων για τα ΚΥΤ της Αττικής εξαρτάται και από την τελική εξέλιξη κατασκευής του ΚΥΤ Αργυρούπολης, καθώς και τις εξελίξεις όσον αφορά την ένταξη του ΚΥΤ Σχηματαρίου.

7.2.5 Γραμμές Μεταφοράς 400kV

Δεδομένης της αβεβαιότητας στην κατασκευή νέων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, μείζον θέμα αποτελεί η ενίσχυση του κορμού 400kV κατά τον άξονα Βορρά - Νότου, ώστε να εξασφαλισθεί η επάρκεια ισχύος για την τροφοδότηση του κυρίου κέντρου κατανάλωσης (περιοχή Αττικής). Στα πιο πάνω πλαίσια, πέραν της νέας Γ.Μ. Αγ. Δημήτριος - ΚΥΤ Λάρισας, εξετάζεται και η κατασκευή νέας Γ.Μ. 400kV διπλού κυκλώματος (2Β'Β') ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας. Η τελική απόφαση για την κατασκευή της ως άνω Γ.Μ. θα ληφθεί σε συνάρτηση με τη χωροθέτηση νέων θερμοηλεκτρικών μονάδων.

7.2.6 Ενίσχυση Συστήματος 150kV

Η ενίσχυση του Συστήματος 150kV δε μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα σε μακροχρόνιο ορίζοντα χωρίς να είναι γνωστές οι απαιτήσεις νέων Υ/Σ Διανομής κατά κύριο λόγο και δευτερευόντος των λοιπών χρηστών (καταναλωτών) Υψηλής Τάσης. Μία αύξηση του φορτίου κατά 4500MW από τα σημερινά επίπεδα είναι φανερό ότι θα απαιτήσει σημαντικό αριθμό νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ανά τη χώρα, για τους οποίους θα πρέπει να υπάρξει στρατηγικός προγραμματισμός από το Διαχειριστή Δικτύου, που θα επιτρέψει τον μακροχρόνιο προγραμματισμό ανάπτυξης του Συστήματος 150kV. Οι περιοχές όπου πρέπει να προγραμματιστούν τέτοιες αναβαθμίσεις είναι κατά κύριο λόγο η Πελοπόννησος, η Θράκη, η Χαλκιδική και ο βρόχος τροφοδότησης Ιονίων Νήσων (διαδρομή Άκτιο - Αργοστόλι), χωρίς αυτό να αποκλείει την ανάγκη ενισχύσεων και σε άλλες περιοχές της χώρας. Όσον αφορά στην Αττική, δεδομένου ότι είναι ιδιαίτερα δυσχερής αν όχι αδύνατη η εξασφάλιση χώρων για ανάπτυξη νέων ΚΥΤ, ως βασικά σημεία στήριξης του φορτίου της Πρωτεύουσας παραμένουν τα υφιστάμενα ΚΥΤ. Η έλλειψη ολοκληρωμένου ΚΥΤ στην Αργυρούπολη δημιουργεί σοβαρότατο πρόβλημα στην τροφοδότηση των φορτίων του Λεκανοπεδίου Αττικής και στην ευστάθεια τάσεων του Νοτίου Συστήματος. Το ΚΥΤ Κομμουνδούρου θεωρείται ήδη κορεσμένο, επομένως τα υπόλοιπα ΚΥΤ του Λεκανοπεδίου θα πρέπει να αποτελέσουν τα σημεία εκκίνησης νέων Υ/Γ καλωδίων 150kV προς τα υφιστάμενα και τα νέα Κέντρα Διανομής, που θα αναπτύξει ο Διαχειριστής του Δικτύου.

7.2.7 Επέκταση Συστήματος 150kV - Σύνδεση Νήσων Κυκλάδων στο Σύστημα

Στα πλαίσια της μελέτης Στρατηγικής Ανάπτυξης και λόγω των υψηλών ρυθμών ανάπτυξης των Κυκλάδων, καθώς και των περιορισμένων δυνατοτήτων εγκατάστασης νέας τοπικής παραγωγής στα εν λόγω νησιά για περιβαλλοντικούς λόγους, μελετάται η επέκταση της διασύνδεσης των Κυκλάδων νοτιότερα της Μυκόνου μέχρι το σύμπλεγμα Πάρου-Νάξου μέσω συνδέσμου Σ.Ρ. από τον ΘΗΣ Λαυρίου με δυνατότητα απορρόφησης μελλοντικής παραγωγής από τη Μήλο.

Για την αποσαφήνιση του τελικού σχήματος διασύνδεσης εκπονούνται λεπτομερείς τεχνικές-κατασκευαστικές μελέτες και μελέτες σκοπιμότητας σε συνεργασία με τη ΡΑΕ και το Διαχειριστή Δικτύου και γίνονται επαφές με τους τοπικούς φορείς (προκειμένου να εξασφαλιστεί η αποδοχή της λύσης από τις τοπικές κοινωνίες), καθώς και οι τεχνικές δυνατότητες υλοποίησης και η οικονομική βιωσιμότητά της, όπως αναλύεται στην παράγραφο 5.3.4.3.

7.2.8 Αντιστάθμιση Αέργου Ισχύος

Όπως είναι γνωστό η αιχμή του Συστήματος εμφανίζεται κατά τις θερινούς μήνες και οφείλεται εν πολλοίς στη διαρκώς αυξανόμενη χρήση συσκευών κλιματισμού και στις αρδεύσεις (αντλιοστάσια). Τα πιο πάνω φορτία εμφανίζουν ισχυρό επαγωγικό χαρακτήρα με μικρό συντελεστή ισχύος. Το γεγονός αυτό οδηγεί στην ανάγκη για αντιστάθμιση αέργων ιδιαίτερα στο Νότιο Σύστημα και δευτερευόντως στο Κεντρικό Σύστημα και στα μεγάλα αστικά κέντρα. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος επιβάλλεται η εγκατάσταση πυκνωτών στους νέους Υ/Σ για τοπική αντιστάθμιση του φορτίου, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται βελτίωση του συντελεστή ισχύος στα επίπεδα του 95%. Προς τούτο, σε κάθε νέο Μ/Σ 150/20kV ικανότητας 40/50MVA προτείνεται η τοποθέτηση μιας συστοιχίας πυκνωτών συνολικής ικανότητας 12MVAr (σε 3 βαθμίδες των 4MVAr εκάστη). Η αρχική εκτίμηση είναι ότι ο αριθμός των νέων πυκνωτών αντιστάθμισης που θα απαιτηθούν κατά την επόμενη δεκαετία είναι περίπου 100 συστοιχίες των 12MVAr.

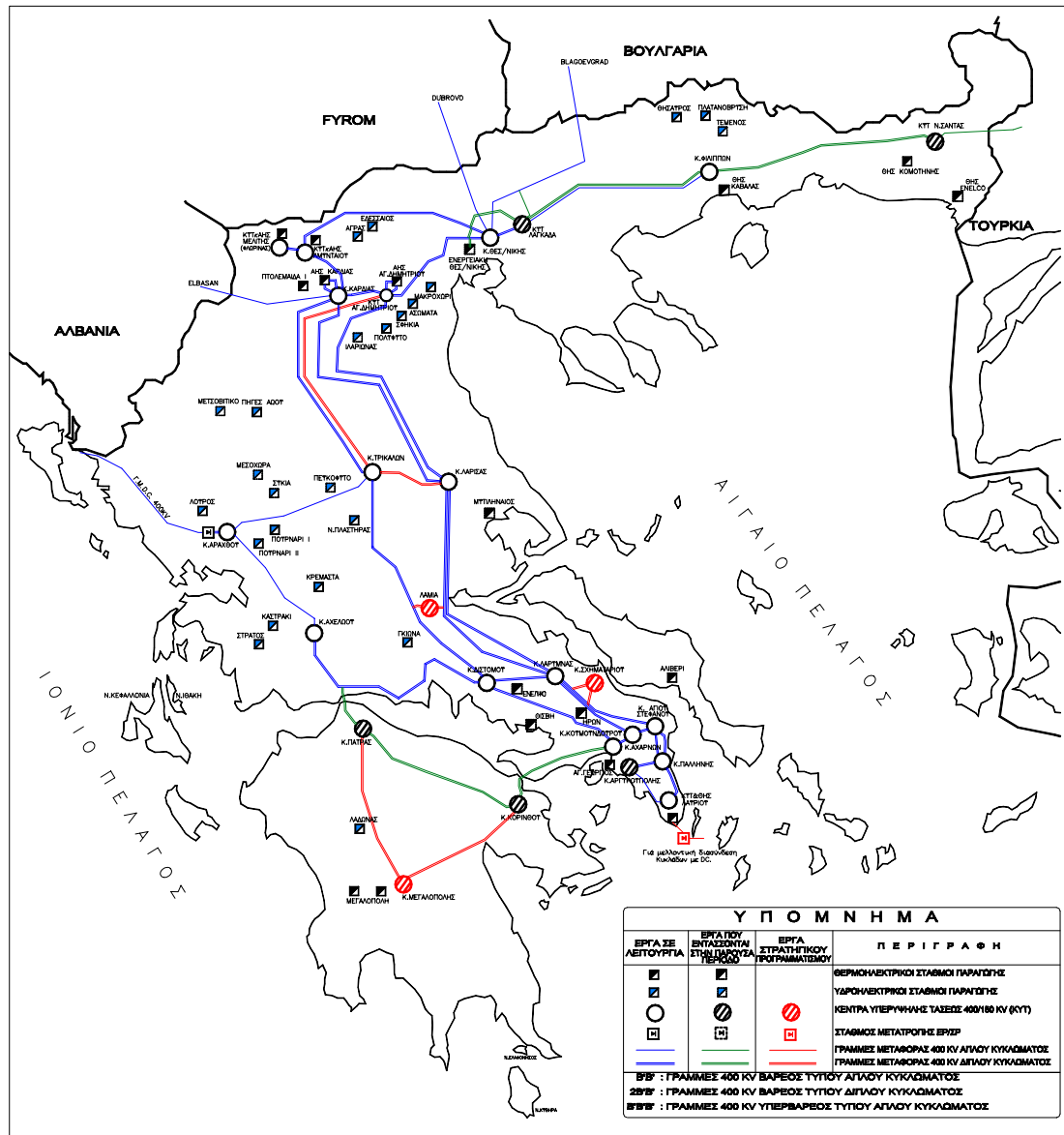
Πέραν αυτού, μελετήθηκε διεξοδικά η εγκατάσταση πυκνωτών στην πλευρά 150kV των ΚΥΤ ιδιαίτερα του Νοτίου Συστήματος, με σκοπό τόσο την αντιστάθμιση αέργου, όσο και την αποφόρτιση των ΑΜ/Σ 400kV/150kV.

Επιπλέον, από την ανάλυση διαταραχών και συγκεκριμένα για συνθήκες ταυτόχρονης απώλειας 2 μεγάλων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα προέκυψε ότι απαιτείται έγχυση σημαντικών ποσών αέργου ισχύος για την αποτελεσματική αντιμετώπιση προβλημάτων ευστάθειας τάσεως. Προς τούτο μελετάται η εγκατάσταση στατών συστημάτων αντιστάθμισης αέργου ισχύος (Static Var Compensator – SVC), αλλά και άλλων μέτρων, για την έγχυση της απαιτούμενης αέργου ισχύος. Από ανάλυση ευαισθησιών φαίνεται ότι οι βέλτιστες θέσεις για την εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων αέργου αντιστάθμισης (πέραν του ΚΥΤ Αχαρνών) είναι η Μεγαλόπολη, ο ΑΗΣΑΓ και η περιοχή Κουμουνδούρου. Το θέμα συναρτάται άμεσα με την ανάπτυξη του συστήματος παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, καθώς και με τη διαθεσιμότητα καταλλήλων χώρων στους υφισταμένους Υ/Σ και ΚΥΤ.

Για τη χρονική περίοδο που εξετάζεται στα πλαίσια της παρούσας μελέτης προέκυψε η ανάγκη για εγκατάσταση επιπλέον πυκνωτών στην πλευρά 150kV των ΚΥΤ κυρίως για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών αέργου ισχύος σε περιπτώσεις απώλειας μονάδων παραγωγής. Η λύση αυτή προκρίνεται δεδομένης της έλλειψης ελεύθερων πυλών (κυρίως στους Υ/Σ της Αττικής) για εγκατάσταση πρόσθετων πυκνωτών στη πλευρά Μ.Τ. των Υ/Σ. Η εγκατάσταση πυκνωτών στην πλευρά 150kV των ΚΥΤ περιορίζει τη μεταφορά αέργου ισχύος μέσω των ΑΜ/Σ με πολύ ευνοϊκή επίδραση στις τάσεις των 150kV (ειδικά στις περιπτώσεις των διαταραχών που αναφέρθηκαν).

7.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ

Το σύνολο των προτεινόμενων έργων για το σύστημα 400kV παρουσιάζεται στο χάρτη που φαίνεται στο Σχήμα 6.



Σχήμα 6: Χάρτης νέων έργων Συστήματος 400kV

Τα κρίσιμότερα έργα μεταφοράς, όπως προκύπτει από την ανάλυση που προηγήθηκε με βάση τις διαφαινόμενες ανάγκες μεταφοράς ισχύος για τα επίπεδα φορτίου της τάξεως των 13.5GW (και οι αντίστοιχες προτεινόμενες ημερομηνίες ένταξής τους), είναι ιεραρχικά τα εξής:

1. Η εγκατάσταση νέου ΚΥΤ στην Πάτρα.

2. Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαμίας και η σύνδεσή του με το Σύστημα 400kV.
3. Η επέκταση του Συστήματος 150kV για τη διασύνδεση του συμπλέγματος των Ανατολικών Κυκλάδων.
4. Η κατασκευή της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Λάρισας.
5. Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Σχηματαρίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 400kV.
6. Η επέκταση του Συστήματος 400kV μέχρι τη Μεγαλόπολη.
7. Η ενίσχυση του Συστήματος 150kV (με την αναβάθμιση Γ.Μ. κυρίως στην Πελοπόννησο και την περιοχή Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης), η οποία αντιμετωπίζεται στα πλαίσια των πενταετών ΜΑΣΜ.

Οι ακριβείς ημερομηνίες ένταξης των προτεινόμενων έργων πρόκειται να καθοριστούν στα πλαίσια των πενταετών ΜΑΣΜ. Η διαδικασία για την εξεύρεση και πρόσκτηση οικοπέδων για την ανάπτυξη των νέων ΚΥΤ και για την εξασφάλιση των οδεύσεων των Γ.Μ. πρέπει να ξεκινήσει άμεσα.

7.4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Από την ανάλυση προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Για την κάλυψη των αναμενόμενων φορτίων της επόμενης δεκαετίας απαιτείται ισχυρή ενίσχυση του Συστήματος 400kV. Το προτεινόμενο πλάνο ανάπτυξης περιλαμβάνει την κατασκευή δύο νέων ΚΥΤ, νέων Γ.Μ. 400kV συνολικού μήκους 300km περίπου και την ενίσχυση των υφιστάμενων ΚΥΤ με επιπλέον ΑΜ/Σ.
2. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα μέτρα αντιστάθμισης αέργου ισχύος. Απαιτείται η τοποθέτηση πυκνωτών στην πλευρά Μ.Τ. όλων των νέων Υ/Σ και η εγκατάσταση πυκνωτών στην πλευρά 150kV των ΚΥΤ του Νοτίου Συστήματος.
3. Κρίνεται απαραίτητη η συνέχιση της λειτουργίας του ΑΗΣΑΓ (ως ψυχρή εφεδρεία), ο οποίος αποτελεί κρίσιμο σταθμό για την ασφάλεια τόσο της ΝΔ περιοχής του Λεκανοπεδίου, όσο και της Πελοποννήσου. Επιπλέον, είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η εγκατάσταση νέων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα.
4. Με τα προτεινόμενα έργα το Σύστημα μπορεί να αντιμετωπίσει με ασφάλεια την αναμενόμενη αύξηση της ζήτησης για την επόμενη δεκαετία. Η ενίσχυση του Συστήματος 400kV συμβάλλει επιπλέον στη σημαντική μείωση των απωλειών μεταφοράς και τη βελτίωση της στατικής ασφάλειας του συστήματος.
5. Οι οποιοδήποτε επιπλέον ενισχύσεις που απαιτούνται τοπικά στο σύστημα 150kV θα μελετηθούν στα πλαίσια των επόμενων πενταετών ΜΑΣΜ.
6. Τέλος, τα αποτελέσματα της μελέτης καταδεικνύουν την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης του συστήματος 400kV. Προς τούτο απαιτείται να ξεκινήσουν

άμεσα από τον Κύριο του Συστήματος οι χρονοβόρες διαδικασίες για την εξεύρεση και πρόσκτηση κατάλληλων χώρων για την ανάπτυξη των νέων ΚΥΤ (η κατασκευή των οποίων πρέπει να προηγηθεί χρονικά), την εκπόνηση των μελετών χάραξης, την εξασφάλιση των οδεύσεων για τις νέες Γ.Μ. 400kV και την έναρξη των διαδικασιών για την εισαγωγή καλωδίων 400kV στο Σύστημα (μελέτες εξοπλισμού, βυθομετρικές μελέτες κλπ). Ο συγκεκριμένος χρονικός προσδιορισμός ένταξης των νέων ΚΥΤ θα γίνει αφού ξεκαθαρίσει το τοπίο σχετικά με την εγκατάσταση νέας παραγωγής στο Σύστημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ι.1. ΒΑΘΜΙΔΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ

Στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς υπάρχουν τα εξής επίπεδα υψηλής και υπερυψηλής τάσεως με τις αντίστοιχες στάθμες και ισχείς βραχυκυκλώσεως :

- Επίπεδο τάσης 66kV: Η στάθμη βραχυκυκλώσεως είναι 12kA σε τάση 72,5kV (ισχύς βραχυκυκλώσεως S=1510 MVA).
- Επίπεδο τάσης 150kV: Ο παλιός εξοπλισμός αυτής της βαθμίδας τάσης είναι σχεδιασμένος με βάση μία στάθμη βραχυκυκλώσεως ίσης με 20kA σε τάση 170kV (S=5890 MVA), εκτός από ορισμένα ΚΥΤ και ισχυρούς σταθμούς παραγωγής όπου προβλεπόταν στάθμη των 25 kA στα 170 kV (S=7360 MVA). Για τον νέο εξοπλισμό αυτής της βαθμίδας που έχει ή πρόκειται να εγκατασταθεί στο Σύστημα, προβλέπεται στάθμη βραχυκυκλώσεως 30 kA (S=8830 MVA), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κ.Δ.Σ. (Άρθρο 13, παρ. 8).
- Επίπεδο τάσης 400kV: Η στάθμη βραχυκυκλώσεως είναι 40kA σε τάση 420kV (ισχύς βραχυκυκλώσεως S=29100 MVA).

Σημειώνεται ότι η τάση 400kV ανήκει στην κατηγορία των Υπερυψηλών Τάσεων (Υ.Υ.Τ.), οι τάσεις 150kV και 66kV ανήκουν στην κατηγορία των Υψηλών Τάσεων (Υ.Τ.) και οι τάσεις 22 kV, 20 kV και 15 kV ανήκουν στην κατηγορία των Μέσων Τάσεων (Μ.Τ.). Οι τάσεις της τελευταίας κατηγορίας δεν συναντώνται στο Σύστημα, αλλά μόνον στο Δίκτυο.

Ι.2. ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΥΤ/ΜΤ

Ι.2.1. Όριο του Συστήματος

Ως όριο του Συστήματος έχει καθορισθεί από τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (Άρθρο 161) το διακοπτικό στοιχείο που βρίσκεται στους ακροδέκτες ΥΤ του Μ/Σ, το οποίο διακοπτικό στοιχείο ανήκει στο Χρήστη.

1.2.2. Σύνδεση Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ με το Σύστημα

Οι συνδέσεις των Χρηστών με το Σύστημα προβλέπονται πάντοτε με την παρεμβολή κυψέλης ή κυψελών ΥΤ, με ή χωρίς αυτόματο διακόπτη, που θα εγκαθίστανται από τον καταναλωτή με βάση τις υποδείξεις της ειδικής μελέτης που εκπονεί κάθε φορά ο ΔΕΣΜΗΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος. Στο δε εξοπλισμό ζεύξης ΥΤ των νέων αυτών Υ/Σ θα πρέπει να προβλέπεται η δυνατότητα τηλεχειρισμού.

Σε όλους τους Υ/Σ όπου προβλέπεται η σύνδεση των γραμμών τροφοδότησης ΥΤ με αποζεύκτες πρέπει να προβλέπεται χώρος για μελλοντική εγκατάσταση αυτομάτων διακοπών 150kV.

1.2.3. Διαμόρφωση Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ εντός των Ορίων Ευθύνης του Χρήστη

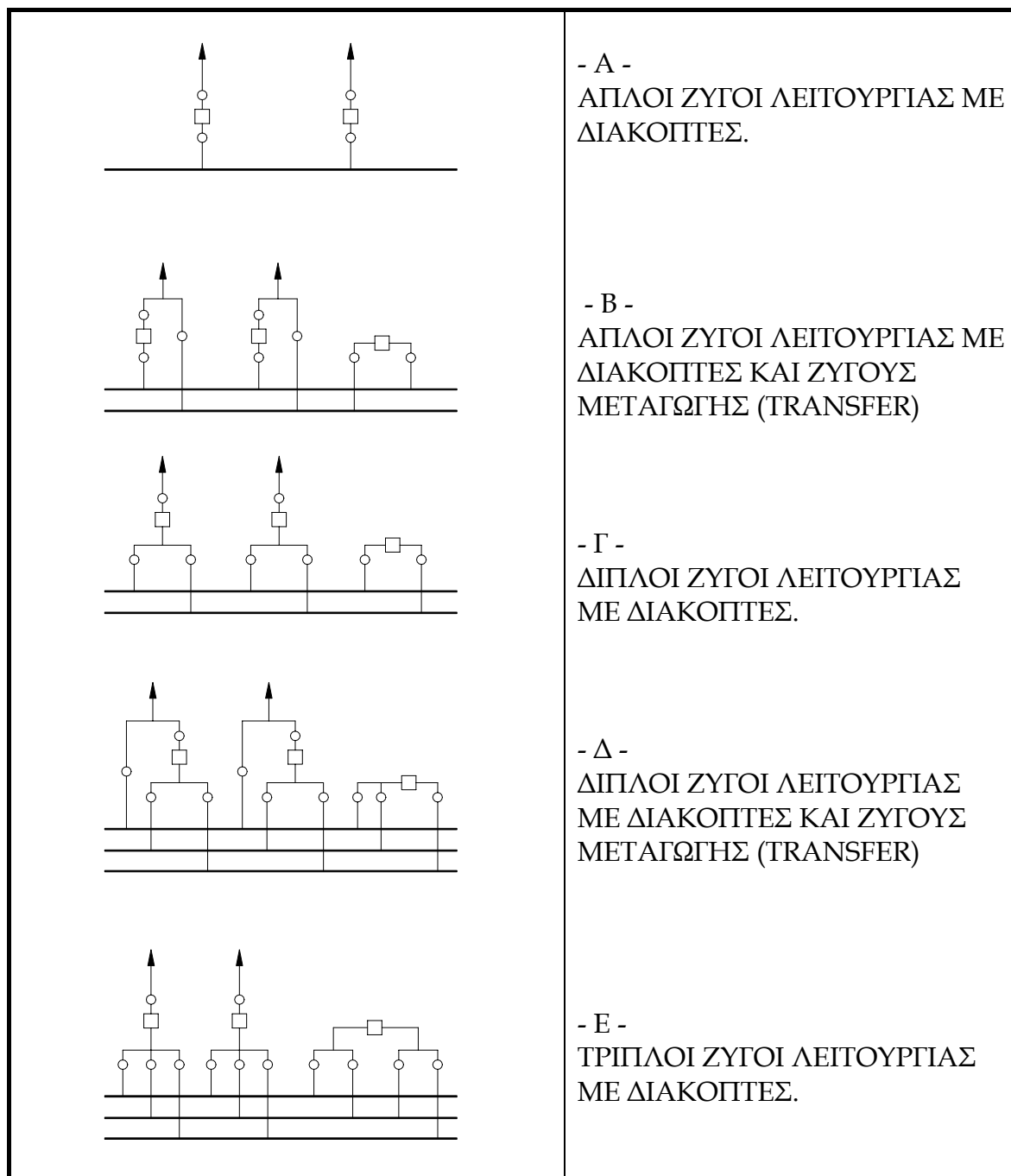
Η διαμόρφωση των ζυγών ΜΤ των Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. είναι αποκλειστικά της αρμοδιότητας του Χρήστη. Ως εκ τούτου οι διατάξεις των ζυγών Μ.Τ. δεν φαίνονται στα σχέδια της παρούσας μελέτης. Στα μονογραμμικά διαγράμματα σημειώνονται προσεγγιστικά οι ανάγκες σε κυψέλες αναχωρήσεως γραμμών Μ.Τ. στους Υποσταθμούς υποβιβασμού.

Οι Μ/Σ ισχύος των Υ/Σ ανήκουν επίσης στην αρμοδιότητα του χρήστη. Συνεπώς, η εκλογή του αριθμού και της ισχύος των εγκατεστημένων μετασχηματιστών στους Υποσταθμούς του Συστήματος είναι ευθύνη και αρμοδιότητα του Χρήστη (ΔΕΗ ή Ιδιώτης). Στα μονογραμμικά διαγράμματα σημειώνεται απλώς η ισχύς των Μ/Σ και η ομάδα ζεύξεως. Όπου δεν αναγράφεται η ομάδα ζεύξεως των Μ/Σ, αυτή είναι, για μεν τους Μ/Σ ανυψώσεως Υd1 για δε τους Μ/Σ υποβιβασμού Dy1.

1.2.4. Συγκρότηση Ζυγών ΥΤ (150 και 66kV) Υ/Σ

Διακρίνουμε τα ακόλουθα είδη συγκροτήσεως ζυγών ΥΤ στους Υ/Σ

- Απλοί ζυγοί λειτουργίας με διακόπτες (Σχήμα 7/Α).
- Απλοί ζυγοί λειτουργίας με διακόπτες και ζυγούς μεταγωγής (TRANSFER) (Σχήμα 7/Β).
- Διπλοί ζυγοί λειτουργίας με διακόπτες (Σχήμα 7/Γ).
- Διπλοί ζυγοί λειτουργίας με διακόπτες και ζυγούς μεταγωγής (TRANSFER) (Σχήμα 7/Δ).
- Τριπλοί ζυγοί λειτουργίας με διακόπτες (Σχήμα 7/Ε).



Σχήμα 7 : Είδη συγκροτήσεως ζυγών ΥΤ στους Υ/Σ

Στους Υποσταθμούς όπου οι ζυγοί αποτελούν ή προορίζονται να αποτελέσουν μελλοντικά σημαντικούς κόμβους λειτουργίας του Συστήματος, επιβάλλεται από την αρχή η κατασκευή ή η πρόβλεψη δυνατότητας κατασκευής διπλών ή τριπλών ζυγών λειτουργίας, που σε συνδυασμό με μία ή δύο κυψέλες (με διακόπτες ζεύξεως ζυγών) επιτρέπουν:

- ευελιξία συνδυασμών διασυνδέσεως λειτουργίας.
- αυξημένες δυνατότητες εκτελέσεως συντηρήσεως και επισκευών.

- δυνατότητα κατανομής της συνδέσεως των γραμμών, των μετασχηματιστών και των μονάδων παραγωγής στους πολλαπλούς ζυγούς λειτουργίας, ώστε σε περιπτώσεις σφαλμάτων ζυγών τα στοιχεία των δικτύων που τίθενται εκτός τάσεως να περιορίζονται σημαντικά.
- μείωση της στάθμης βραχυκυκλώσεως κάτω από ορισμένες συνθήκες όπου αυτό είναι απαραίτητο.
- δυνατότητα αντικαταστάσεως κάτω από ορισμένες συνθήκες του διακόπτη οποιασδήποτε κυψέλης με ένα διακόπτη ζεύξεως ζυγών, μετά από διακοπή ή ακόμη χωρίς διακοπή, εφόσον προβλεφθεί από την αρχή κατάλληλη δυνατότητα.

Στους Υποσταθμούς, όπου οι ζυγοί δεν αποτελούν ή δεν προορίζονται να αποτελέσουν μελλοντικά σημαντικούς κόμβους λειτουργίας του Συστήματος, αρκεί η κατασκευή απλών ζυγών λειτουργίας με δυνατότητα προσθήκης ζυγών μεταγωγής (TRANSFER).

Στους παλαιούς Υ/Σ όπου έχουν χρησιμοποιηθεί έμβολα τεχνητού σφάλματος για την προστασία των Μ/Σ 150kV/Μ.Τ., γίνεται σταδιακά προσπάθεια αντικατάστασής τους με διακόπτες ισχύος.

Σε ειδικές περιπτώσεις Υ/Σ που συνδέονται απευθείας με Γ.Μ. μεγαλύτερης σημασίας, προβλέπεται από την αρχή η εγκατάσταση κυψέλης ζεύξεως με αυτόματο διακόπτη, το ίδιο δε προβλέπεται και στις ζεύξεις ακτινικών Γ.Μ. που τροφοδοτούν ένα ή δύο ακραίους Υ/Σ και συνδέονται προσωρινά στους ζυγούς των Υ/Σ χωρίς διακόπτες.

1.3. ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΚΥΤ)

Σε κάθε ΚΥΤ προβλέπεται γενικά εγκατάσταση τριπλών ζυγών λειτουργίας 400kV και 150kV. Ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευάζονται αρχικά διπλοί ή τριπλοί ζυγοί λειτουργίας 400kV και 150kV. Τόσο οι ζυγοί των 400kV όσο και των 150kV μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους με αντίστοιχους διακόπτες.

Στα αντίστοιχα φύλλα μονογραμμικών διαγραμμάτων σημειώνονται τόσο οι μακροχρόνιες προβλέψεις ΑΜ/Σ 400/150/30 kV και αναχωρήσεις γραμμών 400kV από το κάθε ΚΥΤ, όσο και οι βραχυπρόθεσμες προβλέψεις κατά την εξεταζόμενη πενταετή περίοδο. Σε αυτά περιλαμβάνονται και εύλογα ποσοστά εφεδρείας κυψελών γραμμών και ΑΜ/Σ.

Οι υπάρχοντες ΑΜ/Σ ισχύος 250 MVA ή 280 MVA (οι νεότεροι) και τάσεως 400/150/30 kV, είναι εφοδιασμένοι και με τριτεύον τύλιγμα τάσεως 30 kV ισχύος 60 MVA, πάνω στο οποίο συνδέονται οι απαιτούμενες αυτεπαγωγές για την αντιστάθμιση της παραγωγής της άεργης ισχύος των γραμμών 400kV.

Οι αυτεπαγωγές αυτές έχουν ονομαστική ισχύ 50 MVAR και τάση 30 kV, συνδέονται δε προς τα τριτεύοντα των ΑΜ/Σ με διακόπτες 30 kV.

1.4. ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (Γ.Μ.) & ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΤ

1.4.1. Τυποποιημένα Είδη Εναέριων Γ.Μ.

Τα τυποποιημένα είδη εναέριων Γ.Μ. που χρησιμοποιούνται σήμερα στο Σύστημα είναι τα εξής:

Πιν. VII: Τυποποιημένα Είδη Εναέριων Γ.Μ.

| ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV) | ΚΥΚΛΩΜΑ | ΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΜΟΣ Γ.Μ. | ΑΡΙΘΜΟΣ & ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΝΑ ΦΑΣΗ (ΤΥΠΟΣ ACSR) | |
|--------------------------|---------|----------------------------|--|--------------------|
| | | | (MCM) | (mm ²) |
| 66 | ΑΠΛΟ | E/66 | 1 x 336,4 | 1 x 170 |
| 150 | ΑΠΛΟ | E/150 | 1 x 336,4 | 1 x 170 |
| 150 | ΑΠΛΟ | B/150 | 1 x 636,0 | 1 x 322 |
| 150 | ΔΙΠΛΟ | 2B/150 | 1 x 636,0 | 1 x 322 |
| 400 | ΑΠΛΟ | B'B'/400 | 2 x 954,0 | 2 x 483 |
| 400 | ΔΙΠΛΟ | 2B'B'/400 | 2 x 954,0 | 2 x 483 |
| 400 | ΑΠΛΟ | B'B'B'/400 | 3 x 954,0 | 3 x 483 |

Ο χαρακτηρισμός μίας γραμμής αφορά τον τύπο της γραμμής (ελαφρού ή βαρέος ή υπερβαρέος τύπου, E, B και B' αντίστοιχα), τον αριθμό των κυκλωμάτων (το 2 υποδηλώνει γραμμή διπλού κυκλώματος) ενώ το B'B' στον χαρακτηρισμό των γραμμών 400kV αναφέρεται στη χρησιμοποίηση 2 αγωγών, στερεωμένων σε μικρή απόσταση μεταξύ τους ανά φάση (και κύκλωμα). Όλοι οι αγωγοί είναι τύπου ACSR, οι διατομές των αγωγών μεταφοράς εκφράζονται σε mil circular mils (MCM) σύμφωνα με την αμερικανική τυποποίηση και αναφέρονται στην επιφάνεια του ΑΙ της σύνθετης διατομής ACSR (1 MCM = 0,5067 mm²).

1.4.2. Θερμικό Όριο

Η μέγιστη ικανότητα μεταφοράς ισχύος Γ.Μ. σε συνθήκες συνεχούς κανονικής λειτουργίας ώστε η θερμική καταπόνηση των αγωγών από το φαινόμενο Joule να μη δημιουργεί κίνδυνο μείωσης της μηχανικής τους αντοχής, καλείται θερμικό όριο της Γ.Μ.

Ο πίνακας που ακολουθεί δίνει την τάξη μεγέθους του θερμικού ορίου υπό ονομαστική τάση σε MVA για τις γραμμές Υ.Τ. και Υ.Υ.Τ. που υπάρχουν στο Σύστημα.

Πιν. VIII: Θερμικό Όριο Εναέριων Γ.Μ.

| ΟΝΟΜ. ΤΑΣΗ (kV) | ΚΥΚΛΩΜΑ | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ Γ.Μ. | ΑΡΙΘ. & ΔΙΑΤ. ΑΓΩΓΩΝ/ΦΑΣΗ (ΤΥΠΟΣ ACSR) (MCM) | ΘΕΡΜ. ΟΡΙΟ ΥΠΟ ΟΝΟΜ. ΣΥΝΘΗΚΕΣ (MVA) | ΘΕΡΜ. ΟΡΙΟ ΥΠΟ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ (MVA)* |
|-----------------|---------|--------------------|--|-------------------------------------|--|
| 66 | ΑΠΛΟ | E/66 | 1 x 336,4 | 60,5 | 36 |
| 150 | ΑΠΛΟ | E/150 | 1 x 336,4 | 138 | 117 |
| 150 | ΑΠΛΟ | B/150 | 1 x 636,0 | 202 | 169 |
| 150 | ΔΙΠΛΟ | 2B/150 | 1 x 636,0 | 2 x 202 | 2 x 169 |
| 400 | ΑΠΛΟ | B'B'/400 | 2 x 954,0 | 1400 | 1100 |
| 400 | ΔΙΠΛΟ | 2B'B'/400 | 2 x 954,0 | 2 x 1400 | 2 x 1100 |
| 400 | ΑΠΛΟ | B'B'B'/400 | 3 x 954,0 | 2000 | 1600 |

* Μείωση του ονομαστικού ορίου κατά 20% περίπου σε περίπτωση θερμοκρασίας περιβάλλοντος 40 °C και πλήρους άπνοιας

1.4.3. Χαρακτηριστικά Καλωδιακών Γ.Μ.

Στο Σύστημα υπάρχουν οι παρακάτω τύποι υποβρυχίων καλωδίων Υ.Τ., η διαχείριση των οποίων ανήκει στην αρμοδιότητα του ΔΕΣΜΗΕ:

- Τριπολικά καλώδια 66kV, διατομής 300 mm² χαλκού, ισχύος 60 MVA
- Τριπολικά καλώδια 150kV, διατομής 240 mm² χαλκού, ισχύος 125 MVA
- Τριπολικά καλώδια 150kV, διατομής 310 mm² χαλκού, ισχύος 135 MVA
- Τριπολικά καλώδια 150kV, διατομής 630 mm² χαλκού, ισχύος 175 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 66kV, διατομής 150 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 35 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 250 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 175 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 300 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 125 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 300 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 145 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 300 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 175 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 400 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 175 MVA

Στο Σύστημα υπάρχουν επίσης οι παρακάτω τύποι υπογείων καλωδίων 150kV για τη μεταφορά ισχύος μέσα στις κατοικημένες περιοχές της Πρωτεύουσας και της Θεσσαλονίκης :

- Τριπολικά καλώδια 150kV, διατομής 310 mm² χαλκού, ισχύος 125 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 250 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 125 MVA

- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 400 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 125 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 650 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 200 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 500 mm² χαλκού, τριφασικής ισχύος 200 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 600 mm² αλουμινίου, τριφασικής ισχύος 200 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 700 mm² αλουμινίου, τριφασικής ισχύος 200 MVA
- Μονοπολικά καλώδια 150kV, διατομής 800 mm² αλουμινίου, τριφασικής ισχύος 200 MVA

Η αρμοδιότητα για τη διαχείριση των παραπάνω υπογείων καλωδίων ανήκει στο Διαχειριστή Δικτύου, εκτός από τις καλωδιακές Γ.Μ. της περιοχής Θεσσαλονίκης που είναι, προς το παρόν, της αρμοδιότητας του ΔΕΣΜΗΕ.

1.5. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ

Οι ανάγκες εγκατάστασης πυκνωτών ΜΤ και 150kV, καθώς και πηνίων 150, 66 και 30 kV, προκύπτουν από τις σχετικές μελέτες ροής ισχύος και τάσεων του Συστήματος, τόσο για ομαλές όσο και για έκτακτες συνθήκες λειτουργίας. Επίσης, σύμφωνα με το Άρθρο 15 παρ. 19 του Κ.Δ.Σ., προβλέπεται ότι για κάθε φόρτιση μεγαλύτερη του 50% της μέγιστης ικανότητας τροφοδότησης, ο συντελεστής ισχύος (συνφ) κάθε Χρήστη πρέπει να κυμαίνεται εντός των ορίων από 0,9 επαγωγικό έως 1. Κατά την άποψη του ΔΕΣΜΗΕ, το κάτω όριο του συντελεστή ισχύος είναι ανεπαρκές και πρέπει να αναθεωρηθεί σε 0,95 τουλάχιστον.

Οι πυκνωτές ΜΤ πρέπει να είναι κατάλληλοι για χρήση τόσο σε τάση 15kV όσο και σε τάση 20kV, εκτός αυτών που προορίζονται από την αρχή για τάση 20 kV. Κάθε συγκρότημα πυκνωτών πρέπει να διαθέτει το δικό του αυτόματο διακόπτη και να έχει δυνατότητα βηματικής εισόδου και εξόδου στο Σύστημα. Τα συγκροτήματα πυκνωτών ΜΤ που εγκαθίστανται σήμερα στο Σύστημα είναι ονομαστικής ισχύος 12 MVA_r (στα 20 kV) και υποδιαιρούνται σε ομάδες των 4 MVA_r οι οποίες έχουν τη δυνατότητα ανεξάρτητης ζεύξης και απόζεύξης στους ζυγούς ΜΤ.

Τέλος, ενώ γενικά οι ανάγκες σε αντιστάθμιση άεργης ισχύος καλύπτονται με τη συστηματική εγκατάσταση πυκνωτών ΜΤ, με την παρούσα ΜΑΣΜ προγραμματίζεται και η εγκατάσταση πυκνωτών 150kV σε διάφορα ΚΥΤ του Συστήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ- ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΙΙ.1. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι κύριοι παράγοντες που επιδρούν στη διαμόρφωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα σε μεσο-μακροπρόθεσμη βάση είναι οι εξής:

1. Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας (με δείκτη μέτρησης το ΑΕΠ),
2. Οι αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες (κλιματισμός, χρήση ηλεκτρισμού στις μεταφορές, χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών, κ.λ.π.) λόγω βελτίωσης βιοτικού επιπέδου, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων (π.χ. οικονομικοί μετανάστες).
3. Η γενικότερη κατάσταση του ενεργειακού τομέα και της αγοράς ηλεκτρισμού (επίπεδο τιμών kWh, ανταγωνισμός με Φυσικό Αέριο, κ.λ.π.).
4. Ειδικές συνθήκες (π.χ. υλοποίηση έργων Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, Ο.Α. 2004).
5. Διάφορα μέτρα εξειδίκευσης πολιτικών όπως εξοικονόμηση ενέργειας, περιβαλλοντικοί περιορισμοί, κ.λ.π.

Οι προβλέψεις του ΔΕΣΜΗΕ για την εξέλιξη της ζήτησης ενέργειας και ισχύος στο Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΕΔΣ) κατά την επόμενη πενταετία (2005-2009) βασίζονται σε:

- Ιστορικά στοιχεία ζήτησης Ενέργειας και Ισχύος στο ΕΔΣ
- Δημοσιευμένες προβλέψεις που έχουν εκπονηθεί από άλλους αρμόδιους φορείς και αφορούν σε
 - Μεσοπρόθεσμες (χρονικός ορίζοντας 3 ετών) προβλέψεις του Ακαθαρίστου Εθνικού Προϊόντος της χώρας (από το ΥΠ.ΕΘ.Ο. [1,2]).
 - Μακροπρόθεσμες (χρονικός ορίζοντας 10 ετών) προβλέψεις ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΔΣ (από την ΡΑΕ [3]).
 - Μεσοπρόθεσμες (χρονικός ορίζοντας 5 ετών) προβλέψεις ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας των πελατών μέσης και χαμηλής τάσης της ΔΕΗ η οποία αποτελεί τον κυριότερο Προμηθευτή που δραστηριοποιείται στη χώρα τη στιγμή αυτή (από ΔΕΗ/ΔΑΔΔΙ, [4]).
- Την αξιολόγηση παλαιότερων προβλέψεων του ΔΕΣΜΗΕ [5].

Στον Πιν. ΙΧ παρουσιάζεται η εξέλιξη της ετήσιας ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο Σύστημα κατά την τελευταία 10-ετία.

Πιν. ΙΧ : Εξέλιξη της Ετήσιας Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

| Έτος | Φορτίο Ζήτησης - ΥΤ (*) (MWh) | Ετήσια ποσοστιαία μεταβολή | Μέση ποσοστιαία μεταβολή | | |
|------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 10-ετία 1994-2003 | 5-ετία 1999-2003 | 3-ετία 2001-2003 |
| 1993 | 32 344 885 | | 4,4% | | |
| 1994 | 33 976 754 | 5.05% | | | |
| 1995 | 35 159 317 | 3.48% | | | |
| 1996 | 36 587 704 | 4.06% | | | |
| 1997 | 38 066 842 | 4.04% | | | |
| 1998 | 39 861 786 | 4.72% | | | |
| 1999 | 41 060 463 | 3.01% | | | |
| 2000 | 44 108 220 | 7.42% | | | |
| 2001 | 45 914 430 | 4.09% | | | |
| 2002 | 46 973 998 | 2.31% | | | |
| 2003 | 49 732.133 | 5.87% | 4,5% | 4.1% | |

Πηγή: ΔΕΗ ΑΕ / Ετήσιο Δελτίο Εκμετάλλευσης

(load demand.xls)

(*) Θεωρείται η ζήτηση στην Υ.Τ. χωρίς το φορτίο άντλησης

Στον Πιν. Χ παρουσιάζονται οι προβλέψεις για τη εξέλιξη του ΑΕΠ της χώρας για την επόμενη πενταετία σύμφωνα με το ΥΠΕΘΟ (έως το 2006). Παρουσιάζονται δύο σενάρια, ένα σενάριο βάσης και ένα απαισιόδοξο, που προβλέπει μικρότερη ετήσια άνοδο του ΑΕΠ κατά 0.7%. Για τα έτη 2007 έως και 2009, ελλείπει άλλων στοιχείων, η προβλεπόμενη αύξηση του ΑΕΠ έχει εκτιμηθεί από το ΔΕΣΜΗΕ για τους σκοπούς αυτής της μελέτης. Πρέπει να τονιστεί ότι τα τελευταία χρόνια, ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης ενέργειας στο ΕΔΣ εμφανίζεται να παρακολουθεί τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ της χώρας.

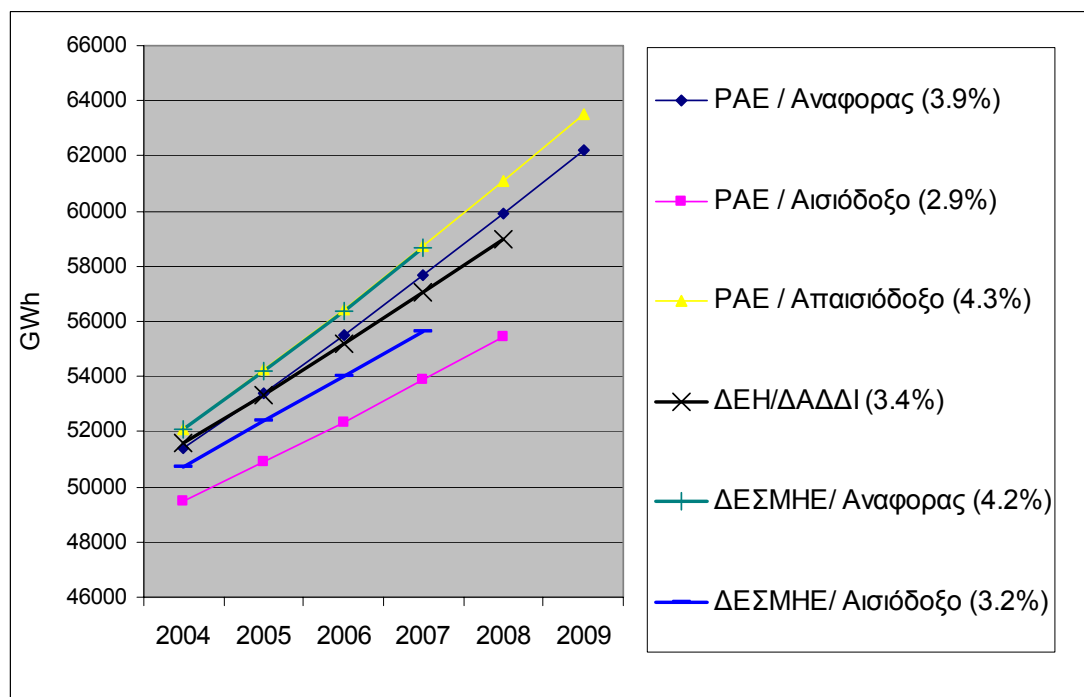
Πιν. Χ : Εξέλιξη του ΑΕΠ

| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2008 |
|------|------|------|-------|-------|-------|
| 4.2 | 4 | 3.8 | (3.6) | (3.5) | (3.4) |
| 3.5 | 3.3 | 3.1 | (2.9) | (2.8) | (2.7) |

Πηγή: ΥΠΕΘΟ, 'Ενημερωμένο' Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης, 2004-2006 (Δεκ. 2003)

Τέλος, στο Σχήμα 8 που ακολουθεί φαίνονται οι κυριότερες πρόσφατες προβλέψεις της ΡΑΕ και του Διαχειριστή Δικτύου (ΔΕΗ/ΔΑΔΔΙ), καθώς και η προηγούμενη πρόβλεψη του ΔΕΣΜΗΕ (που πραγματοποιήθηκε το 2002 με χρονικό ορίζοντα την περίοδο 2003-2007). Παρατηρούνται τα εξής:

- Οι υψηλότερες προβλέψεις, ευρισκόμενες πολύ κοντά η μία στην άλλη, είναι αυτές της ΡΑΕ/Δυσμενείς Εξελίξεις και το σενάριο Αναφοράς του ΔΕΣΜΗΕ.
- Η χαμηλότερη πρόβλεψη είναι το Περιβαλλοντικό σενάριο της ΡΑΕ (Αισιόδοξο)
- Η πρόβλεψη του Διαχειριστή Δικτύου (ΔΕΗ/ΔΑΔΔΙ) βρίσκεται στο μέσον περίπου των 2 σεναρίων του ΔΕΣΜΗΕ.



load demand/4.xls

Σχήμα 8: Πρόσφατες προβλέψεις Εξέλιξης της Ζήτησης Ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Η πρόβλεψη ζήτησης ενέργειας αντιμετωπίζεται με τη χρήση σεναρίων (εύλογες υποθέσεις σχετικά με το τι θα μπορούσε να συμβεί στο μέλλον βασισμένες στην προηγούμενη και τρέχουσα εμπειρία, αλλά και υποθέσεις σχετικά με το πως οι σχετικές τάσεις μπορεί να εξελιχθούν). Διαμορφώνονται τρία σενάρια: ΑΝΑΦΟΡΑΣ, ΥΨΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ και ΧΑΜΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ της ζήτησης. Με βάση τις μεθοδολογικές αρχές που αναπτύχθηκαν πιο πάνω, οι προβλέψεις του ΔΕΣΜΗΕ σχετικά με τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΔΣ για την περίοδο 2004 - 2009, συνοψίζονται στον Πιν. XI.

Πιν. XI: Σενάρια ΔΕΣΜΗΕ για ζήτηση ενέργειας στο ΕΔΣ (2004-2009)

| Έτος | Σενάριο ΧΑΜΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ | | | Σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ | | | Σενάριο ΥΨΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ | | |
|------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|
| | Ζήτηση (GWh) | Ετήσιος ρυθμός αύξησης (%) | Ετήσια Αύξηση (GWh) | Ζήτηση (GWh) | Ετήσιος ρυθμός αύξησης (%) | Ετήσια Αύξηση (GWh) | Ζήτηση (GWh) | Ετήσιος ρυθμός αύξησης (%) | Ετήσια Αύξηση (GWh) |
| 2003 | 49.732 | | | 49.732 | | | 49.732 | | |
| 2004 | 51.473 | 3,5 | 1.741 | 51.970 | 4,5 | 2.238 | 52.467 | 5,5 | 2.735 |
| 2005 | 53.017 | 3,0 | 1.544 | 54.049 | 4,0 | 2.079 | 55.091 | 5,0 | 2.623 |
| 2006 | 54.607 | 3,0 | 1.591 | 56.211 | 4,0 | 2.162 | 57.845 | 5,0 | 2.755 |
| 2007 | 56.246 | 3,0 | 1.638 | 58.459 | 4,0 | 2.248 | 60.738 | 5,0 | |
| 2008 | 57.877 | 2,9 | 1.631 | 60.681 | 3,8 | 2.221 | 63.592 | 4,7 | 2.855 |
| 2009 | 59.497 | 2,8 | 1.621 | 62.865 | 3,6 | 2.185 | 66.454 | 4,5 | |
| | μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης 2,9% | | | μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης 3,9% | | | μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης 4,8% | | |

Το σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ του ΔΕΣΜΗΕ αναπτύχθηκε με βάση τις ακόλουθες υποθέσεις:

1. Ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης να μην είναι μικρότερος του ρυθμού αύξησης του αντίστοιχου σεναρίου Αναφοράς για το ΑΕΠ.
Ο κανόνας αυτός υιοθετείται καθώς δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί τάση η οποία να δείχνει ότι ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης υπολείπεται του ρυθμού αύξησης του ΑΕΠ. Επιπλέον, δεν θεωρείται ότι στον ορίζοντα της μελέτης υιοθετούνται, σε έντονο βαθμό και σε γενικευμένη έκταση, πρακτικές και τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας. Λειτουργεί σαν **κάτω όριο** στο σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ.
2. Ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης δεν είναι μεγαλύτερος από την τάση της τελευταίας 10-ετίας (4.4% - 4.5%).
Ο κανόνας αυτός υιοθετείται καθώς δεν διαφαίνεται στον ορίζοντα μελέτης διαρθρωτική αλλαγή στον τομέα της ενέργειας ή της οικονομίας που να δικαιολογεί σημαντική απόκλιση από την τρέχουσα τάση. Λειτουργεί σαν **άνω όριο** στο σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ.
3. Οι τιμές που προκύπτουν μετά την εφαρμογή των τριών πρώτων κανόνων ελέγχονται σχετικά με τις αποκλίσεις των από τα σενάρια Αναφοράς και Δυσμενών Εξελίξεων της ΡΑΕ, καθώς και από τις προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου.

Η εφαρμογή των προαναφερθέντων κανόνων οδηγεί σε διατήρηση της υπάρχουσας πρόβλεψης του ΔΕΣΜΗΕ για τα έτη 2005 έως 2007 [5], ενώ για τα έτη 2008 και 2009 θεωρείται μικρή κάμψη (ακολουθώντας την θεωρούμενη τάση του ΑΕΠ).

Το σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ:

- i. Είναι ελαφρώς υψηλότερο από το σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ του ΑΕΠ
- ii. Υπερκαλύπτει την πρόβλεψη του Διαχειριστή Δικτύου κατά περίπου 700 GWh/έτος (η πρόβλεψη του Διαχειριστή Δικτύου υπολείπεται κάπως του ΑΕΠ)
- iii. Υπολείπεται σε μικρό βαθμό (περίπου 0.5% / έτος) από την τάση της τελευταίας 10-ετίας
- iv. Σχεδόν ταυτίζεται με το σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ της ΡΑΕ

Το σενάριο ΧΑΜΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ του ΔΕΣΜΗΕ αναπτύχθηκε με βάση τις ακόλουθες υποθέσεις:

1. Ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης να μην είναι μεγαλύτερος του ρυθμού αύξησης του αντίστοιχου Εναλλακτικού σεναρίου του ΑΕΠ.
Ο κανόνας αυτός είναι σε αντιστοιχία με το σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ. Λειτουργεί αντιστροφή, σαν άνω όριο, επιτρέποντας έτσι να υπεισέλθει

στο σενάριο η πιθανότητα αντιστροφής της σχέσης ρυθμού αύξησης ΑΕΠ και ρυθμού αύξησης της ζήτησης

2. Ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης να μην είναι μικρότερος του ρυθμού αύξησης που προβλέπει το αντίστοιχο σενάριο χαμηλής ζήτησης της ΡΑΕ. Λειτουργεί σαν κάτω όριο.

Η εφαρμογή των προαναφερθέντων κανόνων οδηγεί σε διατήρηση της υπάρχουσας πρόβλεψης για τα έτη 2005 έως 2007, ενώ για τα έτη 2008 και 2009 θεωρείται μικρή κάμψη (ακολουθώντας την τάση του ΑΕΠ).

Το σενάριο ΧΑΜΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ:

- i. Έχει ρυθμούς αύξησης πολύ κοντά στο ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ σενάριο του ΥΠΕΘΟ για το ΑΕΠ
- ii. Υπολείπεται της πρόβλεψης του Διαχειριστή Δικτύου κατά περίπου 700 GWh
- iii. Σχεδόν ταυτίζεται με το σενάριο χαμηλής ζήτησης (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ) της ΡΑΕ

Το σενάριο ΥΨΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ στηρίζεται στην υπόθεση ότι διατηρούνται ρυθμοί αύξησης της τάξης των 2700 - 2900 GWh /έτος. παρόμοιοι ρυθμοί αύξησης έχουν παρατηρηθεί και σε προηγούμενα έτη (π.χ. 2000 και 2003, όπου η αύξηση ήταν της τάξης των 3,000 GWh / έτος). Ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης του σεναρίου είναι 4.8% /έτος.

II.2. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΑΙΧΜΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Η πρόβλεψη της αιχμής παρουσιάζει εν γένει πολύ μεγαλύτερη αβεβαιότητα από την πρόβλεψη της ζήτησης ενέργειας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ζήτηση ισχύος, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, οπότε εμφανίζεται η μέγιστη ετήσια αιχμή (Ιούλιος), εξαρτάται πολύ έντονα από τον καιρό και κυρίως από τη θερμοκρασία. Η εν λόγω εξάρτηση φαίνεται να εντείνεται συνεχώς. Δεδομένου του έντονου στοχαστικού χαρακτήρα της θερμοκρασίας, τα μοντέλα αυτά εξάγονται με βάση ιστορικά στοιχεία και τροποποιούνται κατάλληλα ώστε να λαμβάνουν υπόψιν την αυξανόμενη εξάρτηση της ζήτησης ισχύος από τη θερμοκρασία. Για την πρόβλεψη της ετήσιας αιχμής χρησιμοποιείται πιθανοτική ανάλυση με χρήση μοντέλων φορτίου - θερμοκρασίας. Οι προβλεπόμενες μηνιαίες τιμές αιχμής φορτίου έχουν το χαρακτήρα τυχαίας μεταβλητής (που ακολουθεί κανονική κατανομή) και εκτιμάται η μέση τιμή τους και η αντίστοιχη διασπορά.

Πιο συγκεκριμένα, η ανάπτυξη των χρησιμοποιούμενων μοντέλων θερμοκρασίας-φορτίου βασίστηκε στην επεξεργασία του συνόλου των ωριαίων στοιχείων θερμοκρασίας - φορτίου κατά την τελευταία 5-ετία. Στον Πιν. XII φαίνεται η εξέλιξη της ετήσιας αιχμής φορτίου στο Σύστημα κατά την

τελευταία 10-ετία, ενώ στον Πιν. XIII φαίνεται η πρόβλεψη της μέσης τιμής της ετήσιας αιχμής φορτίου για την περίοδο 2005-2009 και αντίστοιχες τιμές για διαστήματα εμπιστοσύνης 90% και 97%. Στις πιο πάνω τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι απώλειες μεταφοράς.

Πιν. XII: Εξέλιξη της ετήσιας αιχμής φορτίου στο ΕΔΣΜ

| Έτος | Ετήσια αιχμή ⁽¹⁾ (MW) | Διαφορά από προηγ. έτος (%) | Μέση ποσοστιαία μεταβολή | | |
|------|--|-----------------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| | | | 10-ετία 1995-2004 | 5-ετία 2000-2004 | 3-ετία 2002-2004 |
| 1994 | 5963 | | 4.9% | | |
| 1995 | 6063 | 1.68 | | | |
| 1996 | 6503 | 7.26 | | | |
| 1997 | 6 703 | 3.08 | | | |
| 1998 | 7 370 | 9.95 | | | |
| 1999 | 7 364 | -0.08 | | | |
| 2000 | 8 529 | 15.82 | | 5.4% | 3.7% |
| 2001 | 8 598 | 0.81 | | | |
| 2002 | 8 924 9100 ⁽²⁾ | 5.8 | | | |
| 2003 | 9042 9112 ⁽²⁾ | 0.13 | | | |
| 2004 | 9370 ⁽³⁾ 9600 ⁽⁴⁾ | 5.36 | | | |

work.xls/3

- (1) Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες Μεταφοράς
 (2) Έγιναν συμφωνημένες περικοπές τουλάχιστον 150 MW το 2002 και 70 MW το 2003
 (3) Αναφέρεται στην ώρα του Black-Out στις 12/7/2004, 12:39 μμ
 (4) Εκτίμηση ΔΕΣΜΗΕ για την αιχμή του 2004 αν δεν συνέβαινε το Black-Out

Πιν. XIII: Πρόβλεψη ετήσιας αιχμής φορτίου στο Σύστημα

| Έτος | Μέση Τιμή (MW) | Μέγιστη τιμή (MW), πιθανότητα μη υπέρβασης 10% (1,3σ) | Μέγιστη τιμή (MW), πιθανότητα μη υπέρβασης 3% (2σ) |
|------|----------------|---|--|
| 2005 | 9667 | 10084 | 10309 |
| 2006 | 10103 | 10554 | 10797 |
| 2007 | 10549 | 11046 | 11315 |
| 2008 | 11012 | 11552 | 11844 |
| 2009 | 11489 | 12077 | 12393 |

II.3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΖΗΤΗΣΗΣ

Τα τελικά σενάρια για την πρόβλεψη της ζήτησης ισχύος και ενέργειας τα οποία λαμβάνονται υπόψη για τη Μελέτη Ανάπτυξης του Συστήματος

Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) και τη Μελέτη Επάρκειας Παραγωγικού Δυναμικού για την περίοδο 2005-2009 διαμορφώνονται όπως φαίνεται στον Πιν. XIV που ακολουθεί.

Πιν. XIV: Σενάρια Ζήτησης Ισχύος και Ενέργειας στο ΕΔΣ (περίοδος 2005-2009)

| Έτος | Σενάριο ΗΠΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ | | | Σενάριο ΑΝΑΦΟΡΑΣ | | | Σενάριο ΥΨΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ | | |
|------|-----------------------|------------|--------|------------------|------------|--------|------------------------|------------|--------|
| | Ενέργεια (GWh) | Αιχμή (MW) | ΣΦ (%) | Ενέργεια (GWh) | Αιχμή (MW) | ΣΦ (%) | Ενέργεια (GWh) | Αιχμή (MW) | ΣΦ (%) |
| 2005 | 53017 | 9667 | 62,61 | 54049 | 10084 | 61,18 | 55091 | 10309 | 61,00 |
| 2006 | 54607 | 10103 | 61,70 | 56211 | 10554 | 60,80 | 57845 | 10797 | 61,16 |
| 2007 | 56246 | 10549 | 60,87 | 58459 | 11047 | 60,41 | 60738 | 11315 | 61,28 |
| 2008 | 57877 | 11012 | 60,00 | 60681 | 11553 | 59,96 | 63592 | 11844 | 61,29 |
| 2009 | 59497 | 11489 | 59,12 | 62865 | 12077 | 59,42 | 66454 | 12393 | 61,21 |

Στον Πιν. XIV και όσον αφορά τις προβλέψεις για την αιχμή φορτίου έχουν ληφθεί οι ακόλουθες υποθέσεις:

Για το σενάριο

- -ΗΠΙΑΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ έχει θεωρηθεί: αιχμή = μ.τ.
- -ΑΝΑΦΟΡΑΣ έχει θεωρηθεί: αιχμή = μ.τ. + 1.3σ
- -ΥΨΗΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ έχει θεωρηθεί: αιχμή = μ.τ. + 2σ

II.4. ΑΝΑΦΟΡΕΣ

- [1] 'Ενημερωμένο' Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης 2004-2006, ΥΠΕΘΟ, 2003 ('ΗΜΕΡΗΣΙΑ', 2/12/2003).
- [2] Επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης 2002-2006, ΥΠΕΘΟ, 2002.
- [3] Σχέδιο Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού της Ελλάδος (2001-2010), ΡΑΕ, Ιανουάριος 2003.
- [4] Στοιχεία Ζήτησης Ισχύος και Ενέργειας των Υ/Σ ΔΕΗ για την περίοδο 2004-2008, ΔΕΗ/ΔΑΔΔΙ, Νοέμβριος 2003.
- [5] Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας και Ισχύος και Δυνατότητες Κάλυψης της Ζήτησης στο Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΣΜ) - Περίοδος: 2003-2007, ΔΕΣΜΗΕ, 2003

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΤΟΥΣ ΖΥΓΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΙΙ.1. ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΕ ΖΥΓΟΥΣ 150KV

Η μεταβολή του μέγιστου ρεύματος βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς 150kV των Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος, η οποία παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ, δίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πιν. XV: Μεταβολή της στάθμης βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς 150kV κατά τη διάρκεια της περιόδου 2005 - 2009

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (A) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| SOVEL | 3149.8 | 3201.0 | |
| ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | 1820.9 | 3582.6 | |
| ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 13464.9 | 13637.9 | |
| ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 16230.9 | 17610.3 | |
| ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙΙΙ) - ΖΥΓΟΣ 1 | 13794.2 | 17801.7 | |
| ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙΙΙ) - ΖΥΓΟΣ 2 | 12529.2 | 15986.2 | |
| ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΗΣ | 10426.3 | 10239.8 | |
| ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 9817.4 | 10053.5 | |
| ΑΓΕΤ ΒΟΛΟΥ | 7676.6 | 8912.8 | |
| ΑΓΕΤ ΜΗΛΑΚΙ | 12424.0 | 14969.5 | |
| ΑΓΙΑ | 0.0 | 5989.1 | |
| ΑΓΡΑΣ ΥΗΣ | 9973.5 | 12386.2 | |
| ΑΘΗΝ. ΧΑΡΤΟΠΟΙΑ ΔΡΑΜΑΣ | 10659.3 | 10830.1 | |
| ΑΙΓΑΛΕΩ - ΖΥΓΟΣ 1 | 10335.3 | 11223.2 | |
| ΑΙΓΑΛΕΩ - ΖΥΓΟΣ 2 | 12862.5 | 13823.4 | |
| ΑΙΓΙΝΙΟ | 0.0 | 9422.0 | |
| ΑΙΠΟ | 4245.8 | 6216.8 | |
| ΑΙΔΗΨΟΣ | 4956.1 | 5779.4 | |
| ΑΙΤΩΛΙΚΟ | 3607.3 | 4915.6 | |
| ΑΚΤΙΟ | 6401.5 | 8853.2 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| | | | |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ | 9552.6 | 10307.6 | |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ | 5225.8 | 6411.7 | |
| ΑΛΙΒΕΡΙ ΘΗΣ | 14392.6 | 17693.9 | |
| ΑΛΜΥΡΟΣ | 3007.9 | 6490.9 | |
| ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ | 12894.1 | 15416.5 | |
| ΑΜΑΛΙΑΔΑ | 0.0 | 7703.2 | |
| ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ | 5720.5 | 6820.9 | |
| ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 7069.2 | 7286.4 | |
| ΑΜΦΙΠΟΛΗ | 8171.7 | 6559.5 | |
| ΑΜΦΙΣΣΑ | 7420.0 | 7900.6 | |
| ΑΝΔΡΟΣ | 1606.8 | 1919.8 | |
| ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ | 8229.8 | 9955.2 | |
| ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ | 0.0 | 3732.0 | |
| ΑΡΓΟΣ Ι | 9141.7 | 11230.5 | |
| ΑΡΓΟΣ ΙΙ | 12179.4 | 14396.9 | |
| ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ | 3056.6 | 3274.9 | |
| ΑΡΓΥΡΟΣ | 8035.0 | 11706.4 | |
| ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΖΥΓΟΣ 1 | 9734.8 | 15876.7 | |
| ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΖΥΓΟΣ 2 | 8801.6 | 10082.0 | |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ - ΖΥΓΟΣ 1 | 8639.7 | 13153.5 | |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9896.1 | 11544.1 | |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ | 13963.0 | 14409.1 | |
| ΑΣΤΡΟΣ | 4410.3 | 8260.1 | |
| ΑΣΩΜΑΤΑ ΥΗΣ | 13248.6 | 14098.1 | |
| ΑΤΑΛΑΝΤΗ | 8711.4 | 9098.5 | |
| ΑΧΛΑΔΙ | 6029.6 | 8169.1 | |
| ΒΑΒΔΟΣ | 5393.9 | 5784.7 | |
| ΒΑΡΗ | 12470.0 | 14933.1 | |
| ΒΕΛΟ | 7532.1 | 5320.3 | |
| ΒΕΡΟΙΑ | 17173.5 | 18744.8 | |
| ΒΙΟΜ. ΦΩΣΦ. ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ (ΦΩΣΦΟΡΙΚΑ) | 9813.9 | 10983.4 | |
| ΒΙΠΕ ΒΟΛΟΥ | 4384.3 | 10517.2 | |
| ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΑΣ | 4562.7 | 6621.1 | |
| ΒΙΠΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ | 6812.5 | 8705.7 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| | | | |
| ΒΟΛΟΣ Ι | 7778.3 | 11274.5 | |
| ΒΟΛΟΣ ΙΙ | 8606.3 | 10192.7 | |
| ΒΟΥΝΑΙΝΑ | 4154.1 | 6028.4 | |
| ΒΡΙΑΗΣΣΙΑ - ΖΥΓΟΣ 1 | 9035.1 | 9461.0 | |
| ΒΡΙΑΗΣΣΙΑ - ΖΥΓΟΣ 2 | 15663.9 | 17973.6 | |
| ΓΕΦΥΡΑ | 9108.7 | 10475.4 | |
| ΓΚΙΩΝΑ ΥΗΣ | 6196.9 | 6516.5 | |
| ΓΡΕΒΕΝΑ | 5141.1 | 5231.0 | |
| ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ | 2503.9 | 4495.4 | |
| ΔΟΛΙΑΝΑ | 3125.7 | 3289.8 | |
| ΔΟΜΟΚΟΣ | 8987.3 | 9225.5 | |
| ΔΟΞΑ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Ι) | 14237.2 | 18888.2 | |
| ΔΡΑΜΑ | 13038.9 | 13423.2 | |
| ΕΑΒ | 13192.5 | 14468.1 | |
| ΕΔΕΣΣΑΙΟΣ ΥΗΣ | 8286.5 | 9860.2 | |
| ΕΛΑΙΩΝΑΣ | 0.0 | 10446.8 | |
| ΕΛΑΣΣΟΝΑ | 3745.8 | 7132.7 | |
| ΕΛΒΑΛ | 13508.5 | 14798.5 | |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΖΥΓΟΣ 1 | 14439.6 | 20296.2 | |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΖΥΓΟΣ 2 | 13735.6 | 14305.9 | |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΖΥΓΟΣ 3 | 8486.4 | 12800.7 | |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑ | 10974.4 | 13366.1 | |
| ΕΛΛ. ΕΤ. ΕΞΟΡ. ΜΕΤΑΛΛ. (πρ. ΜΑΒΕ) | 4894.6 | 4897.2 | |
| ΕΛΛ. ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ | 15610.9 | 16983.4 | |
| ΕΛΛ. ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ | 13936.6 | 14407.4 | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟ | 11405.0 | 15107.9 | |
| ΕΛΠΕ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ (πρ. ΕΛΔΑ) | 14199.9 | 14688.9 | |
| ΕΛΠΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (πρ. ΕΚΟ) - ΖΥΓΟΣ 1 | 14944.7 | 19490.5 | |
| ΕΛΠΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (πρ. ΕΚΟ) - ΖΥΓΟΣ 2 | 14105.8 | 18385.4 | |
| ΕΟΡΔΑΙΑ (ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ ΙΙ) | 9450.4 | 12212.1 | |
| ΕΡΕΤΡΙΑ | 9066.6 | 9442.6 | |
| ΕΥΟΣΜΟΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙΙ) | 18033.7 | 25588.5 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΖΑΚΥΝΘΟΣ | 5221.0 | 5994.1 | |
| ΖΑΡΚΑΔΙΑ | 8118.0 | 8724.0 | |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 3527.0 | 5335.7 | |
| ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΗ | 4262.8 | 7516.3 | |
| ΗΡΩΝ ΘΗΣ | 9559.4 | 7453.0 | |
| ΘΗΒΑ | 7232.0 | 8375.9 | |
| ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΥΗΣ | 16914.2 | 17446.1 | |
| ΙΑΣΜΟΣ | 10436.9 | 13115.5 | |
| ΙΛΑΡΙΩΝΑΣ ΥΗΣ | 0.0 | 7093.8 | |
| ΙΩΑΝΝΙΝΑ Ι | 5567.1 | 6108.9 | |
| ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΙΙ | 5386.6 | 5771.5 | |
| ΚΑΒΑΛΑ | 13960.4 | 15179.0 | |
| ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ (πρ. ΕΠΒΑ) | 8154.5 | 9791.4 | |
| ΚΑΛΑΜΑΤΑ Ι | 4323.1 | 4947.3 | |
| ΚΑΛΑΜΟΣ | 12958.2 | 14167.0 | |
| ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ | 5956.5 | 6462.8 | |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΖΥΓΟΣ 1 | 8002.4 | 11728.0 | |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΖΥΓΟΣ 2 | 8960.1 | 11468.9 | |
| ΚΑΛΛΙΣΤΗΡΙ | 15169.5 | 15755.8 | |
| ΚΑΜΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 6953.5 | 7359.2 | |
| ΚΑΝΑΛΑΚΙ | 3812.8 | 5923.2 | |
| ΚΑΡΔΙΤΣΑ | 8267.4 | 9831.6 | |
| ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ | 7490.2 | 7636.4 | |
| ΚΑΡΥΣΤΟΣ | 3176.7 | 4689.2 | |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ | 3102.0 | 3277.8 | |
| ΚΑΣΤΟΡΙΑ | 4832.7 | 5323.1 | |
| ΚΑΣΤΡΑΚΙ ΥΗΣ (ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ) - ΖΥΓΟΣ 1 | 14827.0 | 15495.9 | |
| ΚΑΣΤΡΑΚΙ ΥΗΣ (ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ) - ΖΥΓΟΣ 2 | 4672.8 | 5803.2 | |
| ΚΑΤΕΡΙΝΗ Ι | 5333.6 | 9004.0 | |
| ΚΕΡΑΜΩΤΗ | 4325.2 | 7089.4 | |
| ΚΕΡΒΕΡΟΣ | 3211.2 | 7281.2 | |
| ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΙ | 2008.0 | 3563.5 | |
| ΚΕΧΡΟΣ | 2973.8 | 7510.3 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΚΙΑΚΙΣ | 5957.2 | 8358.0 | |
| ΚΟΖΑΝΗ | 7222.9 | 8402.3 | |
| ΚΟΜΟΤΗΝΗ | 8334.5 | 9910.0 | |
| ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΘΗΣ | 10896.0 | 12833.5 | |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ | 16669.9 | 6467.0 | |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ | 0.0 | 15342.3 | |
| ΚΡΑΝΙΔΙ | 4077.9 | 4191.3 | |
| ΚΡΕΜΑΣΤΑ ΥΗΣ (Ν. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ) | 16576.9 | 16841.8 | |
| ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ | 3687.2 | 4049.8 | |
| ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ - ΖΥΓΟΣ 1 | 13957.0 | 15007.0 | |
| ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ - ΖΥΓΟΣ 2 | 13987.9 | 16377.8 | |
| ΚΥΤ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΖΥΓΟΣ 1 | 14127.5 | 15461.2 | |
| ΚΥΤ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9829.8 | 11663.4 | |
| ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ | 20172.4 | 22644.3 | |
| ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΖΥΓΟΣ 1 | 13954.3 | 14496.9 | |
| ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΖΥΓΟΣ 2 | 11483.7 | 18192.0 | |
| ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ - ΖΥΓΟΣ 1 | 16850.8 | 17898.8 | |
| ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ - ΖΥΓΟΣ 2 | 15942.3 | 16243.6 | |
| ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ | 13403.8 | 17601.3 | |
| ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 20712.3 | 32005.2 | |
| ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 19750.2 | 15488.1 | |
| ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 14892.1 | 12211.5 | |
| ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 18214.7 | 20492.5 | |
| ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ | 0.0 | 19031.5 | |
| ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΖΥΓΟΣ 1 | 16452.4 | 18013.3 | |
| ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΖΥΓΟΣ 2 | 17096.5 | 17721.7 | |
| ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΖΥΓΟΣ 3 | 20915.5 | 23196.0 | |
| ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 17240.7 | 18439.2 | |
| ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 18314.2 | 19601.7 | |
| ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ | 19367.2 | 21864.6 | |
| ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ | 0.0 | 9620.2 | |
| ΚΥΤ ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 18987.3 | 21287.4 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΚΥΤ ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 16289.7 | 21291.5 | |
| ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ | 0.0 | 14472.0 | |
| ΚΥΤ ΤΡΙΚΑΛΩΝ | 11353.8 | 18314.6 | |
| ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ | 19646.0 | 21118.9 | |
| ΚΩΠΑΪΔΑ | 5304.6 | 8446.4 | |
| ΛΑΓΚΑΔΑΣ (ΒΟΛΒΗ) | 0.0 | 9044.2 | |
| ΛΑΔΩΝΑΣ ΥΗΣ | 6207.0 | 6776.9 | |
| ΛΑΜΙΑ | 18090.2 | 20182.9 | |
| ΛΑΠΠΑΣ | 4468.0 | 5617.5 | |
| ΛΑΡΙΣΑ Ι | 16556.3 | 17710.3 | |
| ΛΑΡΙΣΑ ΙΙ | 15115.5 | 16010.3 | |
| ΛΑΡΙΣΑ ΙΙΙ | 12834.1 | 13474.7 | |
| ΛΑΡΙΣΑ ΙV | 14326.4 | 15181.3 | |
| ΛΑΡΚΟ - ΖΥΓΟΣ 1 | 9296.8 | 8381.3 | |
| ΛΑΡΚΟ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9887.7 | 8193.6 | |
| ΛΑΥΚΟΣ | 3413.9 | 3635.6 | |
| ΛΑΥΡΙΟ ΘΗΣ | 19348.8 | 22509.2 | |
| ΛΕΙΒΑΔΙ | 2124.8 | 2709.3 | |
| ΛΕΙΒΑΔΙΑ | 5046.4 | 7960.1 | |
| ΛΕΟΝΤΑΡΙ | 7310.5 | 7093.6 | |
| ΛΕΥΚΑΔΑ | 4188.5 | 4903.5 | |
| ΛΕΧΑΙΝΑ | 5997.4 | 7145.7 | |
| ΛΗΤΗ | 10820.4 | 11649.9 | |
| ΛΟΥΡΟΣ ΥΗΣ | 9531.0 | 10094.1 | |
| Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ VIII) - ΖΥΓΟΣ 1 | 13314.0 | 17293.6 | |
| Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ VIII) - ΖΥΓΟΣ 2 | 7088.5 | 5378.8 | |
| ΜΑΓΙΚΟ ΞΑΝΘΗΣ | 4397.3 | 6565.0 | |
| ΜΑΚΡΥΧΩΡΙ | 0.0 | 8998.0 | |
| ΜΑΝΤΟΥΔΙ | 5360.9 | 5744.4 | |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ | 11718.9 | 13409.8 | |
| ΜΑΡΟΥΣΙ - ΖΥΓΟΣ 1 | 9812.2 | 10317.3 | |
| ΜΑΡΟΥΣΙ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9812.2 | 10317.3 | |
| ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ Ι ΘΗΣ | 19517.5 | 21296.9 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΙΙ ΘΗΣ | 16726.7 | 18070.0 | |
| ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΙΙΙ (ΧΩΡΕΜΙ) | 15330.1 | 16910.7 | |
| ΜΕΓΑΡΑ | 8286.2 | 9405.9 | |
| ΜΕΘΑΝΑ | 4031.0 | 4015.9 | |
| ΜΕΛ | 7504.5 | 8369.9 | |
| ΜΕΛΙΤΗ (ΦΛΩΡΙΝΑ) ΑΗΣ | 4610.8 | 4744.1 | |
| ΜΕΣΟΓΓΗ | 2287.1 | 3688.0 | |
| ΜΕΣΟΧΩΡΑ | 4146.0 | 8826.0 | |
| ΜΕΤΣΟΒΙΤΙΚΟ ΥΗΣ | 0.0 | 5729.6 | |
| ΜΟΛΛΟΙ | 1615.2 | 4593.7 | |
| ΜΟΥΔΑΝΙΑ | 4911.0 | 5367.3 | |
| ΜΟΥΡΤΟΣ | 3513.6 | 5918.5 | |
| ΜΥΡΤΙΑ | 5923.6 | 10781.6 | |
| Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙV) - ΖΥΓΟΣ 1 | 7303.0 | 5501.6 | |
| Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙV) - ΖΥΓΟΣ 2 | 6421.0 | 4894.8 | |
| Ν. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ | 0.0 | 4885.6 | |
| Ν. ΙΩΝΙΑ - ΖΥΓΟΣ 1 | 7483.3 | 9966.8 | |
| Ν. ΙΩΝΙΑ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9247.4 | 9694.0 | |
| Ν. ΜΑΚΡΗ | 12641.3 | 15201.5 | |
| Ν. ΠΕΛΛΑ | 7639.0 | 8654.0 | |
| Ν. ΠΛΑΣΤΗΡΑΣ ΥΗΣ | 9681.2 | 12399.4 | |
| Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΖΥΓΟΣ 1 | 8319.8 | 14371.9 | |
| Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΖΥΓΟΣ 2 | 8259.9 | 9377.8 | |
| Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΖΥΓΟΣ 3 | 12888.5 | 13253.1 | |
| Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΖΥΓΟΣ 4 | 13596.8 | 17010.9 | |
| Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ - ΖΥΓΟΣ 1 | 7029.8 | 7205.8 | |
| Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9322.6 | 20150.2 | |
| ΝΑΟΥΣΑ | 9906.2 | 10775.2 | |
| ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ | 5151.5 | 5270.7 | |
| ΝΕΑΠΟΛΗ | 0.0 | 3354.5 | |
| ΝΕΥΡΟΚΟΠΗ | 4243.7 | 4284.2 | |
| ΝΙΚΗΤΗ | 2742.8 | 4441.0 | |
| ΞΑΝΘΗ | 6885.7 | 7351.8 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 5873.3 | 4991.8 | |
| ΟΙΝΟΦΥΤΑ | 13055.3 | 14193.0 | |
| ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ | 10722.5 | 14723.8 | |
| ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ | 2468.3 | 4436.2 | |
| ΟΡΥΧΕΙΑ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ | 8004.8 | 9184.1 | |
| ΟΡΥΧΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ | 7885.2 | 11284.0 | |
| ΟΡΥΧΕΙΑ ΠΤΟΛ. - ΤΟΜΕΑΣ 6 | 10753.8 | 10613.8 | |
| ΟΣΕ ΑΓΧΙΑΛΟΥ | 7580.2 | 8476.2 | |
| ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ | 3348.9 | 3429.0 | |
| Π. ΜΕΛΑΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΧΙ) | 0.0 | 22312.3 | |
| ΠΑΓΚΡΑΤΙ - ΖΥΓΟΣ 1 | 10360.8 | 12182.0 | |
| ΠΑΓΚΡΑΤΙ - ΖΥΓΟΣ 2 | 8694.4 | 8972.0 | |
| ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ | 7114.6 | 7352.7 | |
| ΠΑΤΡΑ Ι | 5611.1 | 12795.3 | |
| ΠΑΤΡΑ ΙΙ | 5658.7 | 12979.9 | |
| ΠΑΤΡΑ ΙΙΙ | 5137.1 | 10454.0 | |
| ΠΑΤΡΙΑΡΧΗΣ | 0.0 | 5420.0 | |
| ΠΕΘΕΛΙΝΟΣ | 0.0 | 6073.2 | |
| ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 7653.6 | 12727.5 | |
| ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 15274.0 | 16489.1 | |
| ΠΗΓΕΣ ΑΩΟΥ ΥΗΣ | 7517.2 | 7794.4 | |
| ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 6155.9 | 6414.2 | |
| ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗ ΥΗΣ | 13207.9 | 13533.4 | |
| ΠΟΛΙΧΝΗ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΙΧ) | 13476.2 | 17572.2 | |
| ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΣ | 5201.9 | 11024.9 | |
| ΠΟΛΥΦΥΤΟ ΥΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 14361.0 | 14102.7 | |
| ΠΟΛΥΦΥΤΟ ΥΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 9243.5 | 8491.3 | |
| ΠΟΥΡΝΑΡΙ Ι ΥΗΣ - ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ 1 | 13419.6 | 14638.6 | |
| ΠΟΥΡΝΑΡΙ Ι ΥΗΣ - ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ 2 | 13416.2 | 14634.5 | |
| ΠΟΥΡΝΑΡΙ Ι ΥΗΣ - ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ 3 | 16108.7 | 17554.5 | |
| ΠΟΥΡΝΑΡΙ ΙΙ ΥΗΣ | 13758.9 | 15143.5 | |
| ΠΡΟΒΑΤΩΝΑΣ | 2977.2 | 4039.2 | |
| ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 18923.8 | 19360.2 | |
| ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 16786.9 | 16114.6 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| | | | |
| ΠΥΛΟΣ | 3515.8 | 3861.4 | |
| ΠΥΡΓΟΣ Ι | 8698.3 | 11816.1 | |
| ΠΥΡΓΟΣ ΙΙ | 0.0 | 11738.6 | |
| ΡΟΥΦ - ΖΥΓΟΣ 1 | 14906.7 | 15398.5 | |
| ΡΟΥΦ - ΖΥΓΟΣ 2 | 15808.0 | 20611.9 | |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ | 9606.1 | 10088.3 | |
| ΣΕΡΒΙΑ | 4948.3 | 4962.4 | |
| ΣΕΡΡΕΣ | 8112.8 | 6868.0 | |
| ΣΙΔΑΡΙ | 0.0 | 2842.4 | |
| ΣΙΔΕΝΟΡ | 12156.5 | 15263.0 | |
| ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ | 4338.2 | 3954.8 | |
| ΣΙΝΔΟΣ Ι (ΒΙΠΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Ι) | 15737.6 | 20298.6 | |
| ΣΚΑΛΑ | 0.0 | 4068.3 | |
| ΣΚΙΑΘΟΣ | 0.0 | 2703.1 | |
| ΣΚΥΔΡΑ | 7768.2 | 9044.3 | |
| ΣΟΦΑΔΕΣ | 0.0 | 7385.9 | |
| ΣΠΑΡΤΗ Ι | 2404.6 | 4085.9 | |
| ΣΠΑΡΤΗ ΙΙ | 2997.6 | 4427.4 | |
| ΣΠΑΤΑ | 13255.1 | 14326.8 | |
| ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ | 0.0 | 10849.3 | |
| ΣΤΑΓΕΙΡΑ | 4613.0 | 6938.2 | |
| ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙ | 9386.5 | 10451.3 | |
| ΣΤΡΑΤΟΣ ΥΗΣ | 12745.0 | 12976.1 | |
| ΣΤΥΛΙΔΑ | 9084.8 | 10556.8 | |
| ΣΥΚΙΑ ΥΗΣ | 0.0 | 9414.4 | |
| ΣΦΗΚΙΑ ΥΗΣ | 19129.1 | 20806.0 | |
| ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ | 17158.1 | 19543.4 | |
| ΣΧΟΛΑΡΙ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ VI) | 5388.4 | 6458.3 | |
| ΤΗΝΟΣ | 0.0 | 1465.5 | |
| ΤΙΤΑΝ ΒΟΙΩΤΙΑΣ | 9837.8 | 10245.1 | |
| ΤΙΤΑΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ | 14942.2 | 20151.3 | |
| ΤΙΤΑΝ ΠΑΤΡΑΣ | 4574.6 | 10368.5 | |
| ΤΡΙΚΑΛΑ Ι | 10450.2 | 13469.7 | |
| ΤΡΙΚΑΛΑ ΙΙ | 9598.0 | 11676.1 | |

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (Α) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--------------|
| | 2005 | 2009 | |
| ΤΡΙΠΟΛΗ | 7374.7 | 7637.3 | |
| ΤΡΙΧΩΝΙΔΑ | 3993.1 | 5387.2 | |
| ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ | 12302.7 | 13087.3 | |
| ΥΛΙΚΗ | 10443.6 | 10979.2 | |
| ΦΑΛΗΡΟ | 9249.7 | 12439.8 | |
| ΦΑΡΣΑΛΑ | 9945.0 | 10251.6 | |
| ΦΛΩΡΙΝΑ | 4665.0 | 5022.0 | |
| ΦΟΙΝΙΚΑΣ (ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Χ) | 0.0 | 6023.3 | |
| ΧΑΛΚΙΔΑ Ι | 12465.8 | 13213.0 | |
| ΧΑΛΚΙΔΑ ΙΙ | 12935.9 | 13839.3 | |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | 7905.9 | 9773.6 | |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ | 13034.5 | 13422.7 | |
| ΨΑΧΝΑ | 11553.9 | 12286.1 | |
| ΨΥΧΙΚΟ - ΖΥΓΟΣ 1 | 8550.9 | 16791.8 | |
| ΨΥΧΙΚΟ - ΖΥΓΟΣ 2 | 6571.3 | 6724.5 | |
| ΨΥΧΙΚΟ - ΖΥΓΟΣ 3 | 7708.7 | 7920.8 | |
| ΨΥΧΙΚΟ - ΖΥΓΟΣ 4 | 10635.8 | 12563.9 | |
| | | | |

III.2. ΣΤΑΘΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ ΣΕ ΖΥΓΟΥΣ 400KV

Η μεταβολή του μέγιστου ρεύματος βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς 400kV των ΚΥΤ του Συστήματος, η οποία παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από την παρούσα ΜΑΣΜ, δίνεται στον Πιν. XVI:

Πιν. XVI: Μεταβολή της στάθμης βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς 400kV κατά τη διάρκεια της περιόδου 2005 - 2009

| ΖΥΓΟΣ | ΣΤΑΘΜΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΕΩΣ (A) | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------------------|------------------------------|---------|---|
| | 2005 | 2009 | |
| ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 1 | 33933.5 | 36354.9 | |
| ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΗΣ - ΖΥΓΟΣ 2 | 33420.1 | 35761.7 | |
| ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ | 21663.7 | 27030.6 | |
| ΚΥΤ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ | 26054.2 | 26634.9 | |
| ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ | 10915.2 | 11871.1 | |
| ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ | 21598.3 | 27113.0 | |
| ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ | 12144.5 | 13434.2 | |
| ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ | 20419.2 | 26696.0 | |
| ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | 26161.7 | 26635.4 | |
| ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ | 35568.5 | 38266.8 | |
| ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ | 0.0 | 12959.7 | |
| ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ | 20389.1 | 25526.0 | |
| ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ | 0.0 | 25417.2 | |
| ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ | 22153.9 | 24537.1 | |
| ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ | 22471.2 | 28219.5 | |
| ΚΥΤ ΛΑΥΡΙΟΥ | 17597.4 | 20975.4 | |
| ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ | 0.0 | 5681.3 | |
| ΚΥΤ ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 20854.0 | 25675.9 | |
| ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ | 0.0 | 12799.7 | |
| ΚΥΤ ΤΡΙΚΑΛΩΝ | 17455.5 | 19712.2 | |
| ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ | 7313.4 | 11802.2 | |
| ΛΑΥΡΙΟ ΑΗΣ | 17597.4 | 3708.6 | Το 2009 ο ζυγός 400kV του ΑΗΣ Λαυρίου θεωρήθηκε αποσυνδεδεμένος από το ζυγό GIS του ΚΥΤ Λαυρίου |
| ΜΕΛΙΤΗ (ΦΛΩΡΙΝΑ) ΑΗΣ | 18887.0 | 19174.0 | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΠΙΝΑΚΕΣ

| A/A | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΙΝΑΚΑ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|--|-----------------------------------|
| <i>ΕΡΓΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ</i> | | |
| E1 | Νέα ΚΥΤ 400/150/30 kV | |
| E2 | Νέα Έργα Γ.Μ. 400kV | |
| E3 | Νέα Έργα Γ.Μ. 150kV | |
| E4 | Αυτομετασχηματιστές 400/150/30 kV στα ΚΥΤ | |
| E5 | Πηγία Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος 50 MVAr/30 kV στα ΚΥΤ | |
| E6 | Αντιστάθμιση στο Επίπεδο της Υ.Τ. | Πηγία & πυκνωτές 150kV, SVC 400kV |
| E7 | Πυκνωτές Αντιστάθμισης στην Πλευρά Μ.Τ. των Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. | |
| <i>ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ</i> | | |
| Σ1 | Νέοι Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή | |
| Σ2 | Νέοι Υ/Σ Χρηστών του Συστήματος πλην της ΔΕΗ/Διανομή | |
| Σ3 | Νέα Έργα Σύνδεσης Γ.Μ. 400kV | |
| Σ4 | Νέα Έργα Γ.Μ. 150kV για σύνδεση Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή | |
| Σ5 | Νέα Έργα Γ.Μ. 150kV για σύνδεση Υ/Σ Χρηστών πλην της ΔΕΗ/Διανομή | |
| <i>ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΠΕ</i> | | |
| A1 | Νέοι Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. για σύνδεση ΑΠΕ | |
| A2 | Έργα Επέκτασης Γ.Μ. 150kV για σύνδεση ΑΠΕ | |
| A3 | Προγραμματισμένες Γ.Μ. 150kV για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ | |
| <i>ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</i> | | |
| Π1 | Αδειοδοτηθείσες Μονάδες Παραγωγής από Συμβατικές Πηγές Ενέργειας | |
| Π2 | Μονάδες ΑΠΕ για τις οποίες έχει δοθεί Προσφορά Σύνδεσης | |
| <i>ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ</i> | | |
| Φ1 | Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ Υ.Τ/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΑ | Από προβλέψεις του Διαχ. Δικτύου |
| Φ2 | Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ Υ.Τ/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΚΕ | Από προβλέψεις του Διαχ. Δικτύου |
| Φ3 | Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ Υ.Τ/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΜ-Θ | Από προβλέψεις του Διαχ. Δικτύου |
| Φ4 | Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ Υ.Τ/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΠ-Η | Από προβλέψεις του Διαχ. Δικτύου |
| Φ5 | Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ Υ.Τ/Μ.Τ. της ΔΕΗ/Διανομή ανά Περιφέρεια | |
| Φ6 | Πρόβλεψη Ζήτησης Ισχύος Καταναλωτών 150kV | |
| Φ7 | Πρόβλεψη Φορτίων Ορυχείων | |

ΕΡΓΑ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε1
ΝΕΑ ΚΥΤ 400/150/30 kV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΡΙΘ. ΔΙΑΓΡ. | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ 400 kV | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) | | ΕΚΚΡΙΣΗ ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | | ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΠΑΛΟΤΡΙΣΕΩΝ | | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΤΗΣ | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--------------|---------|------------------------------|----------|---|-----------------------------------|--------------------|-------|---------------------------|---|------------------------------------|---------|--|----------------|--|--|------------------------------|--|--|---------|--|--|--------------------------|----------------|----------------------|--|-------------------|--|---------------------|---|-----------|-------|-------------------------|--------------|---|
| | | | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΔΗΜΟΤΡΙΑΣΙΑ ΕΠΜ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | | | | | | | | |
| ΑΤΤΙΚΗ | K4.6 | ΚΥΤ Αρτυρούπολης | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | 2 Ζευγί 400 kV 4 ΑΜΣ 400/150/30 kV 280/280/60 MVA 4 Πηνία 50 MVAr/30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διακ. ζευξ. ζυγίων | 2004Α | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΔΗΜΟΤΡΙΑΣΙΑ ΕΠΜ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | 2005B | Λόγω των αλλεπάλληλων δικαστικών εμπλοκών, το 2004 η ολοκληρώθηκε μόνον η πλευρά 150 kV. | | | | | | | |
| | | | | | | ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | K1.5 | ΚΥΤ Λαγκαδά ^α | 3 Ζευγί 400 kV 1 Διακ. ζευξ. ζυγίων 4 ΑΜΣ 400/150/30 kV 280/280/60 MVA 2 Πηνία 50 MVAr/30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV | 2005B | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | 2007A | Το έργο είχε προταθεί με το σχετικό ΔΙΜΣ Π-Μ/1843/24-12-98 με ορίζοντα υλοποίησης το 2004. Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2006B). | | | | | |
| ΘΡΑΚΗ | K1.8 | ΚΥΤ Νέας Σάντας ^α | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | 3 Ζευγί 400 kV 1 Διακ. ζευξ. ζυγίων 2 ΑΜΣ 400/150/30 kV 280/280/60 MVA 2 Πηνία 50 MVAr/30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV | - | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | 06/05 (400kV) 01/06 (150kV) | 12/07 | 06/05 | 09/04 | 02/04 | 07/05 | 10/05 | 07/06 | 06/05 | 01/05 | 12/06 | 04/05 | 07/05 | 07/05 | 07/05 | 08/06 | 08/06 | 12/07 | 2007B | Σε αντικατάσταση του αρχικώς προβλεφθέντος ΚΥΤ Κέχρου, λόγω μεταβολής της θέσης του σύμφωνα με τα ΔΕΣΜΗΕ/4301/29-9-03 και με τα ΔΕΣΜΗΕ/2/2-1-04. Κατασκευή 2 ΚΥ 400kV για ΓΜ 400kV προς Τουρκία έως 12/06. Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2007A). |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε1
ΝΕΑ ΚΥΤ 400/150/30 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΡΙΘ. ΔΙΑΓΡ. | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ 400 ΚV | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗ | ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΤΗΣ | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|-----------------|---------|---------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------|---------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------|-------------------|---------------------|--------|------------------|------------------------|-------------------------|---|--|
| | | | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | | | | ΠΡΟΤΟΜΙΑΣΙΑ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΕΝΑΡΞΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | | | ΕΝΑΡΞΗ |
| ΛΕΩΠΟΝΝΗΧΟΣ | K3.4 | ΚΥΤ Πάτρας | 2 Ζυγοί 400 ΚV 1 Διακ. ζευξ. ζυγών 2 ΑΜΣ 400/150/30 ΚV 280/280/60 ΜVΑ 2 Πην/α 50 ΜVΑr/30 ΚV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 ΚV | - | 12/04 | 04/05 | 05/05 | 07/05 | 08/05 | 08/05 | 08/05 | 08/05 | 08/06 | 08/06 | 09/06 | 09/06 | 12/07 | 2007B | 2007B | 2007B | 2007B | 2007B | Έχει θεωρηθεί ότι το έργο ΚΥΤ και Υ/Σ GIS, καλώδια, πηνία αντιστάθμισης, μέλητη και κατασκευή, υλοποιείται ως ενιαίο Project (Turn Key) και οι απαλλοτριώσεις / αδειοδοτήσεις χώρων σημείων ζεύξης καλωδίων / Γ.Μ. προχωρούν απρόσκοπτα. |
| ΛΕΩΠΟΝΝΗΧΟΣ | K3.3 | ΚΥΤ Κορινθίου | 2 Ζυγοί 400 ΚV 1 Διακ. ζευξ. ζυγών 2 ΑΜΣ 400/150/30 ΚV 280/280/60 ΜVΑ 1 Πην/α 50 ΜVΑr/30 ΚV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 ΚV | - | 12/04 | 11/04 | 02/05 | 03/05 | 06/05 | 07/05 | 09/05 | 02/06 | 02/06 | 02/06 | 03/06 | 05/06 | 11/06 | 05/06 | 2008A | 2008A | 2008A | Διάρκεια έργων ΠΜ 18 μήνες. Διάρκεια έργων Η/Μ 24 μήνες. Έχουν εκδηλωθεί αντιδράσεις από κατακόους και τοπικούς φορείς. | |
| ΑΝΑΤΟΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ | K2.5 | ΚΥΤ Λαμίας | 3 Ζυγοί 400 ΚV 1 Διακ. ζευξ. ζυγών 2 ΑΜΣ 400/150/30 ΚV 280/280/60 ΜVΑ 1 Πην/α 50 ΜVΑr/30 ΚV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 ΚV | - | 12/06 | 11/06 | 02/07 | 03/07 | 06/07 | 07/07 | 09/07 | 02/08 | 02/08 | 02/08 | 03/08 | 05/08 | 11/08 | 05/08 | 2010A | 2010A | 2010A | Το χρονοδιάγραμμα προκύπτει από προκαταρκτικές εκτιμήσεις του ΔΕΣΜΗΕ. | |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

* Η εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3175/2003 για έργα μεταφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως Εθνικής Σημιασίας, σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις του ΔΕΣΜΗΕ φαίνεται ότι μπορεί να συντομεύσει τη διαδικασία αδειοδότησης κατά 6 μήνες περίπου. Τους επόμενους μήνες θα έχουμε σαφέστερη εκτίμηση για τις δυνατότητες επισπεύσεως των αδειοδοτικών διαδικασιών με βάση την οποία θα αναπροσαρμοθούν τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε2
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 400 kV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------------|----------|-------|---|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|--|---|
| | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΜΕΤΗ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | | |
| | | | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Μελίτης (Φλώρινας) - Bitola | B'B'/400 | 13+4.5 | 2003B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΕΝΑΡΞΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | Ολοκλήρωση περίπου 7 μήνες από έναρξη κατασκευής | Αναβάθμιση υφιστάμενης διασύνδεσης 150 kV στα 400 kV και κατασκευή νέου τμήματος 4,5 km για είσοδο στο ΚΥΤ Μελίτης (Φλώρινας). Παρά το ότι είναι δυνατή η άμεση έναρξη κατασκευής, το έργο θα ταυτοχρονισθεί με την κατασκευή της Γ.Μ. εντός της ΠΓΔΜ που καθυστερεί. |
| | | | | | ΥΠΟΒΑΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΥΠΟΒΑΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΕΚΚΡΙΣΗ | | | |
| ΘΡΑΚΗ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Φιλίππων - Ίασμος ^a (τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας) | 2B'B'/400 | 83 | 2006B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΕΝΑΡΞΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | 2006B | Αλλαγί τύπου της Γ.Μ. από B'B'B' σε 2B'B' (B' εξάμηνιο 2002). Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2006A). |
| | | | | | ΥΠΟΒΑΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΥΠΟΒΑΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΕΚΚΡΙΣΗ | | | |
| ΘΡΑΚΗ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Ίασμος - ΚΥΤ Ν. Σάντας ^a (τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας) | 2B'B'/400 | 55 | 2006B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΕΝΑΡΞΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | 2006B | Αλλαγί τύπου της Γ.Μ. από B'B'B' σε 2B'B' (B' εξάμηνιο 2002). Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2006A). |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε2
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 400 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΑΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΘΕΤΗΣΗΣ | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΟΝ ΟΡΟΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|--|-----------------------------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|---------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|--------|-----------|-------|-------------------------|---|
| | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΤΡΑΡΣΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | | |
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | | | | | | | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | 06/06 | 02/06 | 07/06 | 12/06 | 2006B | | |
| ΘΡΑΚΗ | ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα ^a (Γ.Μ. Κ. Φιλίππων - Κ. Ν. Σάντας - Σύνορα Τουρκίας) | (2ΒΒ' + Β'ΒΒ')/400 | 4.5 + 4.5 | 04/04 | 06/04 | 06/04 | 11/04 | 11/04 | 07/05 | 07/05 | 10/05 | 11/05 | 06/06 | 02/06 | 07/06 | 07/06 | 2006B | | Μεταβολή της θέσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας (Κέχρου) σύμφωνα με τα ΔΕΣΜΗΕ/4301/29-9-03 και ΔΕΣΜΗΕ/2/2-1-04. Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2006Α). |
| ΘΡΑΚΗ | ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύνορα Τουρκίας ^a | Β'ΒΒ'/400 | 70 | | | | | | | | | | | | | | 2006B | | Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 ΚV για τη διασύνδεση ΕΜάδας - Τουρκίας. Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας αδειοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2006Α). |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Λαγκαδά | Β'ΒΒ'/400 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | 2005B | 2007A | Αποσύνδεση της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 ΚV Β'ΒΒ' ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης και σύνδεσή της στο ΚΥΤ Λαγκαδά. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο τμήμα Γ.Μ.) | 2ΒΒ'/400 | 21 | | | | | | | | | | | | | | 2006A | 2007B | Αναδιάρθρωση της Γ.Μ. 2ΒΒ' ΚΥΤ Αμυνταίου-ΚΥΤ Θεσ/νίκης σε Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου-ΚΥΤ Λαγκαδά. Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2ΒΒ' για επανασύνδεση με ΚΥΤ Λαγκαδά. |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε2
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 400 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ ΧΡΗΡΟΤΗΤΗΣΗΣ | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|---------------|------------------|------------|------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------|--------|--------|-----------|---------------------|-------------------|-----------|-------|-------------------------|--------------|--|
| | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΤΡΑΡΣΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων ^α | 2ΒΒ/400 | 80 | 2008Α | 06-04 | 06-05 | 12-04 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 01-06 | 04-06 | 05-06 | 02-07 | 08-06 | 02-07 | 02-07 | 12-07 | 2007Β | Σε αντικατάσταση της αρχικώς προβλεφθείσας Γ.Μ. Β'ΒΒ/400. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2563/26-4-04. Από την εν τω μεταξύ εξέλιξη της διαδικασίας σεεισοδότησης βάσει Ν. 3175/2003, ο ΔΕΣΜΗΕ εκτιμά δυνατότητα συντόμευσης περίπου 6 μηνών (δηλαδή ένταξη το 2007Α). |
| ΔΥΤ. ΣΤΕΡΕΑ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διατόμου - Κ. Αχελώου) | (2Β'Β'+ΥΒ.Κ +ΥΠ.Κ)/400 | 10 (συνολικά) | - | 12-04 | 12-05 | 06-05 | 11-05 | 11-05 | 05-06 | 06-06 | 09-06 | 10-06 | 06-07 | 01-07 | 06-07 | 06-07 | 12-07 | 2007Β | Το χρονοδιάγραμμα προκύπτει από προκαταρκτικές εκτιμήσεις του ΔΕΣΜΗΕ. Μελετάται ο τρόπος οδούσης του καλωδιακού τμήματος που θα χρησιμοποιηθεί για τη διέλευση Ρίου - Αντρίππου. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - Βουλγαρία | Β'Β/400 | 10 | 2005Β | | | 01-04 | 06-04 | 07-04 | 01-05 | 01-05 | 04-05 | 04-05 | | | | 10-07 | 03-08 | 2008Α | Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 ΚV για τη ζεύξη του ΚΥΤ Λαγκαδά με τη διασυνδεδετική Γ.Μ. Β'Β/400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε2
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 400 ΚV**

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ ΧΡΗΡΟΘΕΤΗΣΗΣ | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΟΝ ΟΡΘΟΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-------------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------------|-------|--------------------|--------|------------------------|--------|-------------------------------|------------|-----------------------|-------------|--------|-----------|---------------------|-------------------|-----------|-------|---|---|
| | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΤΡΑΡΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | |
| | | | | 08-05 | 12-06 | 01-07 | 07-07 | 08-07 | 03-08 | 06-08 | 06-08 | 04-09 | 03-09 | 02-11 | 07-07 | 12-08 | 2008B | 2008B | | | |
| ΑΤΤΙΚΗ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | ΚΥΤ Κουμουδούρου - Κόρινθος | 2ΒΒ/400 | 71.7 | - | 02-05 | 06-05 | 06-05 | 12-05 | 01-06 | 08-06 | 08-06 | 08-06 | 11-06 | 11-06 | 09-07 | | | 07-07 | 12-08 | 2008B | Εγκατάσταση στη θέση της Γ.Μ. 2ΒΒ/150 ΚΥΤ Κουμουδούρου-Κόρινθος, η οποία θα αποξλωθεί. Η Γ.Μ. θα συνδεθεί με τη νέα Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου - Κόρινθος. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Κορίνθου. |
| ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | ΚΥΤ Κορίνθου - Κόρινθος | 2ΒΒ/400 | | - | | | | | | | | | | | | | | | 2008B | Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με τη νέα Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουδούρου - Κόρινθος έξω από τον Υ/Σ Κόρινθος. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Κορίνθου. | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΚΥΤ Λαμίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Διστόμου) | 2 x 2ΒΒ/400 | | - | | | | | | | | | | | | | | | 2010Α | Σύνδεση του νέου ΚΥΤ Λαμίας με το Σύστημα 400 ΚV. | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ & ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου | 2ΒΒ/400 | 127 | - | 08-05 | 01-07 | 07-07 | 08-07 | 03-08 | 03-08 | 03-08 | 06-08 | 06-08 | 04-09 | | | 03-09 | 02-11 | 2011Α | Η χρονολογία ένταξης θα επανεξετασθεί ανάλογα με την πορεία ένταξης νέας παραγωγής στο νότιο Σύστημα | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε2
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 400 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΑΕΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ ΧΡΗΡΟΕΤΗΣΗΣ | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΑΝΕΙΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------|------------------|------------|-----------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------|--------|--------|-----------|---------------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|--------------|------------|-------------------|--------|-------|--|
| | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | | ΔΗΜΟΤΡΑΣΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισσας | 2ΒΒ/400 | 57 | - | 08-05 | 12-06 | 01-07 | 07-07 | 08-07 | 03-08 | 03-08 | 06-08 | 06-08 | 04-09 | 06-08 | 06-08 | 03-08 | 03-08 | 03-08 | 03-08 | 03-09 | 02-11 | 2011Α | | Η χρονολογία ένταξης θα επανεξετασθεί ανάλογα με την πορεία ένταξης νέας παραγωγής στο νότιο Σύστημα |
| ΠΕΛΟΠΟΝ-ΝΗΣΟΣ | ΚΥΤ Πάτρας - ΚΥΤ Κορίνθου | 2ΒΒ/400 | | - | 08-05 | 12-06 | 01-07 | 07-07 | 08-07 | 03-08 | 03-08 | 06-08 | 06-08 | 04-09 | 06-08 | 06-08 | 03-08 | 03-08 | 03-08 | 03-08 | 03-09 | 02-11 | 2011Α | | |

Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

^a Η εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3175/2003 για έργα μεταφοράς που έχουν χαρακτηρισθεί ως Εθνικής Σημασίας, σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις του ΔΕΣΜΗΕ φαίνεται ότι μπορεί να συντομεύσει τη διαδικασία αδειοδότησης κατά 6 μήνες περίπου. Τους επόμενους μήνες θα έχουμε σαφέστερη εκτίμηση για τις δυνατότητες επίτευξης των αδειοδοτικών διαδικασιών με βάση την οποία θα αναπροσαρμοσθούν τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|----------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------|-------------------------|---------|------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|------------------------|---------|-----------|---------|-------------------------|---|---|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | | ΕΓΚΡΙΣΗ |
| ΑΤΤΙΚΗ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | Ελευσίνα-Κόρινθος | Ε σε 2B/150 | 56.7 | 2003B | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2005A | Απαιτήθηκε σχεδιασμός ειδικών πυργών. Πυκνοκατοικημένη περιοχή και ενδεχόμενες αντιδράσεις κατοίκων. Έχουν γίνει συνεννοήσεις για χορήγηση διακοπών λειτουργίας, ώστε να είναι απρόσκοπτη η κατασκευή και ολοκλήρωση του έργου εντός του 2005A. |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΥΤ Λάρισας - Βόλος I | Ε σε 2B/150 | 42 | 2003B | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2005A | Αναβάθμιση από Ε/150 σε 2B/150, η οποία έχει ολοκληρωθεί στο τμήμα ΚΥΤ Λάρισας ΒΙΠΕ Βόλου. Η αναβάθμιση αρχικά προβλεπόταν μέχρι το Βόλο II, με το δεύτερο κύκλωμα να παρακάμπτει το Βόλο I. Λόγω αντιδράσεων του Δ. Ν. Ιωνίας, το έργο θα εκτελεστεί μέχρι το Βόλο I, όπου θα συνδεθεί και το δεύτερο κύκλωμα. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2564/26-04-04. | |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Αμύνταιο - Αγρός | Ε σε 2B/150 | 40 | 2004B | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2005A | Αναβάθμιση από Ε/150 σε 2B/150. Εκκίνηση σε τμήματα όπου δεν απαιτείται ΕΠΟ. | |
| ΑΤΤΙΚΗ | Χαλκιδώνα - Ελευθερία | ΥΠ.Κ./150 | | 2003B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2005B | Σχετικό ΔΕΗ/ΔΑΔΔ/1432/25-6-04. | |
| ΠΕΛΟΠΟΝ- ΝΗΣΟΣ | Άστρος - Μολάοι | 2B/150 | 80 | 2004A | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΟΛΟΚΛΗ- ΡΩΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2005B | Κατασκευή Γ.Μ. 2B/150 αντί της αρχικά προβλεφθείσας Β/150 λόγω της ένταξης αποκικών πάρκων στην περιοχή. Ακύρωση & επαναδιακήρυξη διαγωνισμού. | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΡΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|--------------------|--|-----------------|------------|-----------------------------------|--------|------------------|----------------|-----------------------|---------|------------------------|----------------|--|---------|-------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|--------------|---|---|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | ΕΓΚΡΙΣΗ | |
| ΛΕΩΝΤΟΝ-ΝΗΖΟΣ | Αργος ΙΙ - Σύστημα (Γ.Μ. Κόρινθος - Αργος I) | 2B(E) σε 2B/150 | 8.6 | - | - | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2005B | 2005B | Αναβάθμιση από 2B(E) σε 2B με αλλαγή αγώνων στα πλαίσια ενίσχυσης του βρόχου της Τροχίνιας. |
| ΗΛΕΙΟΣ & Ν. ΙΟΝΙΟΥ | Αγ.Βασίλειος - Ηγουμενίτσα | ΥΒ.Κ./150 | 16.5 | 2003A | 2003A | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2003A | 2003A | Το έργο είναι εξαιρετικά κρίσιμο για την τροφοδότηση της Κέρκυρας. Σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό, η ένταξη του έργου προβλεπόταν για το 2005B. Λόγω έντονων αντιδράσεων κατασκευών στον Αγ. Βασίλειο, η υλοποίηση του υποβρόχου και υλοποίηση του έργου θα απαιτηθούν 15 μήνες από την ημερομηνία δευτέρας της εμπλοκής. |
| ΛΕΩΝΤΟΝΝΗΣΟΣ | Πάτρα Ι - Κόρινθος | Ε σε 2B/150 | 123 | 2003A | 2003A | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 2006A | 2006A | Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε/150 σε 2B/150. Πολλαπλές διακοπές εργασιών λόγω αλληλεπληλών δικαστικών εμπλοκών. (Υπέρ ΔΕΗ η έκβαση της τελευταίας δίκης). Σε εξέλιξη εργασίες για την κατασκευή του τμήματος Κόρινθος - Βέλο ή Ξυλόκαστρο, καθώς και την ολοκλήρωση των έργων Γ.Μ. 150 ΚV στην περιοχή Ρίου, πριν το θέρους του 2005. | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΡΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
|----------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|--------------|---|--|---|
| | | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | 2003B | 2004A | 2004A | 2005B | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ | ΚΥΤ Λάρυμνας - Σύστημα (Γ.Μ. Λειβαδιά-Κωπαΐδα) | 21 | 2B/150 | 2003B | 2003B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 09-05 | 06-06 | 2006A | Εισοδος και έξοδος της Γ.Μ. Β/150 Κωπαΐδα-Λειβαδιά στο ΚΥΤ Λάρυμνας. Εκκίνηση σε τμήματα όπου δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις. Κατασκευαστικές δυσκολίες λόγω βαλτιώδους εδάφους στην περιοχή Κωπαΐδας. |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς | 18.7 | Ε σε 2B/150 | 2004A | 2004A | 08-04 | 10-04 | 08-04 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 10-05 | 06-06 | 2006A | Αναβάθμιση του τμήματος Ε/150 μήκους 18,7 km σε 2B/150. Το δεύτερο κύκλωμα θα συνδεθεί στο ΚΥΤ Αμυνταίου και στη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι-ΚΥΤ Καρδιάς σε απόσταση 9,3 km από το ΚΥΤ Καρδιάς. | |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Πτολεμαΐδα ΙΙ - Πτολεμαΐδα Ι | 9.5 | Ε σε 2B/150 | 2004A | 2004A | 07-04 | 10-04 | 07-04 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-05 | 03-06 | 2006A | Αναβάθμιση του τμήματος Ε/150 μήκους 9,5 km σε 2B/150. Το δεύτερο κύκλωμα θα συνδεθεί στον Υ/Σ Πτολεμαΐδας ΙΙ και στη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι-ΚΥΤ Καρδιάς σε απόσταση 0,4 km από τον Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι. | |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Άστρος - Άργος ΙΙ | 21.3 + 8.1 | (Ε+2B(Ε)) σε 2B/150 | 2005B | 2005B | 10-04 | 03-05 | 10-04 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 10-05 | 06-06 | 2006A | Το έργο περιλαμβάνει αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 σε 2B/150 και αλλαγή αγωγών από Ε σε Β. Πρόκειται για έργο ενδοχυσής για την αύξηση της ικανότητας απορρόφησης της ολικής παραγωγής στη Λακωνία. | | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΥΗΣ Μεσοχώρας - ΥΗΣ Συκιάς | 17 | Β/150 | 2005B | 2005B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 09-05 | 03-06 | 2006A | Το έργο συνδυάζεται με την κατασκευή των Υ/Σ Μεσοχώρας και Συκιάς (η οποία καθυστερεί). | | |
| ΑΤΤΙΚΗ | Χαλκιδώνα - ΚΥΤ Αχαρνών | | ΥΠ.Κ./150 | - | - | | | | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | | | 2006B | | | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΩΡΟΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΑΙΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--------------------|--|-------------|------------|-----------------------------------|-------|----------------|-------------|-----------------------|---------|------------------------|----------------|--|----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------------|---------------------|------------|------------|---|-------------------------|--------------|-------|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | 2003B | 2003B | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | ΕΝΑΡΞΗ | | | ΠΕΡΑΣ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | | | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Αμφίπολη - Στάγαιρα | Ε σε 2B/150 | 47.5 | 2003B | 2003B | 08/04-11/04 | 04/04-04/05 | 11/04 | 04/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 05/05 | 09/05 | 03/06 | 11/06 | 03/06 | 03/06 | 03/06 | 11/06 | 02-06 | 06-07 | 2007A | Αναβάθμιση στο Ε/150 σε 2B/150. Συνδέση κυκλωμάτων σύμφωνα με το ΔΜΣΤ-Μ/10/10/1-6-99. Εκκίνηση σε τμήματα όπου δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις. | | | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΥΤ Τρικάλων - ΥΗΣ Πλαστήρα | 2B/150 | 28 | 2003B | 2003B | 08/04-09/04 | 02/05 | 09/04 | 02/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 03/05 | 09/05 | 01-06 | 09-06 | 01-06 | 01-06 | 01-06 | 09-06 | 08-06 | 05-07 | 2007A | Αναβάθμιση της Γ.Μ. Τρίκαλα Ι ΤΑΠ - ΥΗΣ Πλαστήρας από Β σε 2B και πρόσθετη πύλη Γ.Μ. στην πλευρά 150kV του ΚΥΤ Τρικάλων. Το δεύτερο κύκλωμα θα συνδεθεί με το κύκλωμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων-Τρίκαλα Ι που παρακάμπτει τον Υ/Σ Τρίκαλα Ι. Προσπάθεια απευθείας πρόσκτησης χώρων εδράσεως υφισταμένων πύργων στην περιοχή του Υ/Σ Τρίκαλα Ι, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου το 2006Α. | | | |
| ΗΠΕΙΡΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΥΗΣ Σικκός - ΚΥΤ Αράχθου | 2B/150 | 38 | 2005B | 2005B | 08/04-11/04 | 05/05 | 12/04 | 05/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 06/04 | 12/04 | 03-05 | 01-06 | 03-05 | 03-05 | 01-06 | 01-06 | 03-06 | 06-07 | 2007A | Το έργο συνδυάζεται με την κατασκευή του ΥΗΣ Σικκός, η οποία καθιστείται. | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολάρι (Γ.Μ. ΤΑΠ Σχολάρι - Βάρδος - Στάγαιρα) | B/150 | 13 | - | 2005B | 08/04-11/04 | 05/05 | 12/04 | 05/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 06/05 | 12/05 | 03-06 | 11-06 | 03-06 | 03-06 | 11-06 | 11-06 | 10-06 | 03-07 | 2007A | Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 για τη σύνδεση του Υ/Σ Σχολάρι με το δεύτερο κύκλωμα της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. ΤΑΠ Σχολάρι - Βάρδος - Στάγαιρα. | | | |
| ΘΡΑΚΗ | Αλεξ/πολη - Προβατώνας - Διδυμείο | Ε σε 2B/150 | 46+44 | 2005B | 2005B | 08/04-09/04 | 02/05 | 09/04 | 02/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 03/05 | 09/05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 03-06 | 12-07 | 2007B | Αναβάθμιση από Ε/150 σε 2B/150. Το ένα κύκλωμα δεν θα περνάει από τον Υ/Σ Προβατώνας. | | | |

ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2007

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | | | | |
|--------------------------------|--|------------|-----------------------------------|----------|----------------|-------|------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-----------------------|---------|--------|-----------|---------------------|-------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|--------|-------------------|----------------|------------|-------------------|--|
| | | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | 2005B | 09-05 | 03-06 | 03-06 | 08-06 | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΝΑΡΞΗ | ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | | | ΥΠΟΒΟΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΠΡΑΞΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - Σέρρες (νέο τμήμα Γ.Μ.) | 2 | 2005B | 09-05 | 03-06 | 03-06 | 08-06 | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 04-07 | 07-07 | 03-08 | 07-07 | 03-08 | 04-07 | 07-07 | 04-07 | 07-07 | 03-08 | 07-07 | 03-08 | 09-07 | 12-07 | 2007B | Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 και συνδεση του ενός κύκλωματος με το ανατομικον τμήμα Γ.Μ. Ε/150 προς Σέρρες. Αναδιάρτηση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης-Σέρρες σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Σέρρες. Το έργο συνδέεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Λαγκαδά. Εκκίνηση κατασκευής σε τμήματα όπου δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (όσο νέα τμήματα Γ.Μ.) | 2.5 + 0.5 | 2005B | 09-05 | 03-06 | 03-06 | 08-06 | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 04-07 | 07-07 | 03-08 | 07-07 | 03-08 | 04-07 | 07-07 | 04-07 | 07-07 | 03-08 | 07-07 | 03-08 | 09-07 | 12-07 | 2007B | Σύνδεση ανατομικοντος τμήματος Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης-ΚΥΤ Φιλίππων αφενός με το ΚΥΤ Λαγκαδά και αφετέρου με τη Γ.Μ. προς Χαλκιδική. Αναδιάρτηση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης-Χαλκιδική σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική. Το έργο συνδέεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Λαγκαδά. Εκκίνηση κατασκευής σε τμήματα όπου δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις. |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ & ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο τμήμα Γ.Μ.) | 2.5 | 2005B | | | | | | | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | | | | | | | | | | | | 09-07 | 12-07 | 2007B | Αναδιάρτηση τμήματος Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Φιλίππων-ΚΥΤ Θεσ/νίκης σε Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων-ΚΥΤ Λαγκαδά. Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 για επανασύνδεση με ΚΥΤ Λαγκαδά. Σχετικά ΔΜΣΠ-Μ/1843/24-12-98, ΔΜΣΠ-Μ/406/17-03-99. |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΩΡΟΤΗΞΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΑΙΤΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.)) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|----------------------------|---|-------------------------|------------|-----------------------------------|-------|------------------|---------|----------------------|---------|------------------------|---------|---|----------------|-------------------------------|------------------|------------------------|----------------|-----------|--------|---------------------|------------|-------------------|--------|-------------------------|--|-------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΕΝΑΡΞΗ | ΦΕΚ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | | | ΠΕΡΑΣ | |
| ΔΥΤ. ΣΤΕΡΕΑ & ΗΠΕΙΡΟΣ | ΤΑΠ Αμφιλοχία - Άκτιο | (Ε σε 2Β/150) και Β/150 | 40 | 2005Β | 01-05 | 04-05 | 05-05 | 10-05 | 05-05 | 11-05 | 05-06 | 08-06 | 08-06 | 02-07 | 08-06 | 08-06 | 02-07 | 03-07 | 12-07 | 03-07 | 12-07 | 03-07 | 12-07 | 2007Β | Αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι σε 2Β/150 και σύνδεση με το δεύτερο κύκλωμα μήκους 6,3 km ΚΥΤ Αχελώου - ΤΑΠ3 (Αμφιλοχία) μέσω νέου τμήματος Γ.Μ. Β/150. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4928/14-7-04. Το χρονοδιάγραμμα προκύπτει από προκαταρκτικές εκτιμήσεις του ΔΕΣΜΗΕ. | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελαβείτα (νέο τμήμα Γ.Μ.) | 2Β/150 | 12 | 2006Α | 08-04 | 09-04 | 09-04 | 02-05 | 03-05 | 09-05 | 09-05 | 12-05 | 12-05 | 08-06 | 12-05 | 08-06 | 05-07 | 10-07 | 05-07 | 10-07 | 05-07 | 10-07 | 10-07 | 2007Β | Σύνδεση Γ.Μ. από Ν.Ελαβείτα με το ΚΥΤ Λαγκαδά. Αναδιάρθρωση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεο/νίκης-Ν.Ελαβείτα σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελαβείτα. ΔΜΣΠ-Μ/1843/24-12-98 ΔΜΣΠ-Μ/406/17-03-99. | | |
| ΘΡΑΚΗ | ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα (Γ.Μ. Ιασμος-Ορεστιάδα) | 2Β/150 | 3 | 2007Β | 09-05 | 10-05 | 10-05 | 02-06 | 01-06 | 09-06 | 10-06 | 12-06 | 12-06 | 09-07 | 01-07 | 01-07 | 09-07 | 10-07 | 05-07 | 10-07 | 10-07 | 10-07 | 12-07 | 2007Β | Εισοδος και έξοδος της Γ.Μ. Β/150 Ιασμος-Ορεστιάδα στο νέο ΚΥΤ Νέας Σάντας. | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΤΑΠ Σχολάρι - Βόβδος - Στάνειρα | Ε σε 2Β/150 | 17.8+37.4 | - | 11-04 | 02-05 | 03-05 | 08-05 | 09-05 | 03-06 | 03-06 | 06-06 | 06-06 | 02-07 | 06-06 | 06-06 | 02-07 | 01-07 | 12-07 | 01-07 | 12-07 | 01-07 | 12-07 | 2007Β | Αναβάθμιση από Ε/150 σε 2Β/150. Το δεύτερο κύκλωμα θα παρακάμπτει τη Βόβδο. | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΠΕΛΟΠΟΝ-ΝΗΣΟΣ | Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι | Ε σε 2Β/150 | 44.8 | 2005Α | 02-04 | 11-04 | 01-05 | 06-05 | 07-05 | 01-06 | 01-06 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-07 | 06-08 | 07-07 | 06-08 | 07-07 | 06-08 | 2008Α | Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2Β. Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Καλαμάτα ΙΙ. Εκκίνηση σε τμήματα όπου δεν απαιτείται ΕΠΟ. | | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΔΑΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΑΙΤΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.)) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|----------------------------|--|------------|------------------------------------|-------|----------------|-------|----------------|---------|------------------------|---------|---|----------------|--------------------------------|---------|-----------------------|-----------|------------------------|--------|---------------------|--------|-----------|------------|-------------------------|--|--|
| | | | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ | | | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Κατερίνη Ι - Αγίνο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ | 23 | Ε σε 2Β/150 | 02-05 | 06-05 | 06-05 | 10-05 | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 06-06 | 09-06 | 09-06 | 05-07 | 09-06 | 09-06 | 05-07 | 09-07 | 05-08 | 2008Α | Αναβάθμιση σε Ε/150 σε 2Β/150 τμήματος Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια. Αλλαγή στην αρχικά προβλεπόμενη διάταξη των κυκλωμάτων της περιοχής. Το νέο κυκλώμα αποτελεί προέκταση του ενός κυκλώματος της νέας Γ.Μ. Β/150 Κατερίνη Ι - Κατερίνη ΙΙ που δεν εσφραγίζεται στον Υ/Σ Κατερίνη Ι. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2272/14-4-04. |
| ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | Κόρινθος - Άργος Ι | 31.8 | Ε σε 2Β/150 | 05-05 | 07-05 | 08-05 | 01-06 | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 02-06 | 08-06 | 08-06 | 11-06 | 11-06 | 07-07 | 06-07 | 03-08 | 2008Α | Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. Ε/150 Άργος Ι - Κόρινθος σε 2Β/150 και συνδέσμη του με το νέο ΚΥΤ Κορίνθου, στα πλαίσια ενίσχυσης του βρόχου της Τροχίνιας. Το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. καταργείται. | |
| ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | ΚΥΤ Κορίνθου - Σύστημα (Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι) ΚΥΤ Κορίνθου - Σύστημα 2Β/150 ΚΥΤ Κορίνθου - Άργος Ι ΚΥΤ Κορίνθου - Σύστημα (Γ.Μ. Κόρινθος - Μέθωνα) | | 2 x 2Β/150 2Β/150 2 x 2Β/150 | - | - | - | - | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 04-05 | 10-05 | 10-05 | 05-05 | 05-05 | 01-06 | 02-08 | 09-08 | 2008Β | Αναβάθμιση και σύνδεση της Γ.Μ. από Κιλκίς με το ΚΥΤ Λαγκαδά. Αναδιάρθρωση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεο/νίκης - Κιλκίς σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς. ΔΜΣΤΗ-Μ/1843/24-12-98. ΔΜΣΤΗ-Μ/406/17-03-99. | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (αναβάθμιση+νέο τμήμα) | 23.2 + 10 | Ε σε 2Β/150 και 2Β/150 | 10-04 | 10-04 | 03-05 | 03-05 | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | 04-05 | 10-05 | 10-05 | 05-05 | 05-05 | 01-06 | 02-08 | 09-08 | 2008Β | Αναβάθμιση και σύνδεση της Γ.Μ. από Κιλκίς με το ΚΥΤ Λαγκαδά. Αναδιάρθρωση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεο/νίκης - Κιλκίς σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς. ΔΜΣΤΗ-Μ/1843/24-12-98. ΔΜΣΤΗ-Μ/406/17-03-99. | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 KV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ ΧΡΟΡΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑ- ΝΟΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|---|--|--|-------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|--------|-------------------|--------|------------------------|-------------|-------------------|--------|--|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΝΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΔΗΜΟΤΡΑΡΧΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Σφιγκιά - Αγίγινα ΤΑΠ | 2Β/150 | 32 | 2005Β | 04-05 | 10-05 | 10-05 | 03-06 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | 04-06 | 10-06 | 11-06 | 02-07 | 02-07 | 10-07 | 10-07 | 10-07 | 07-08 | 2008Β | Αλλαγή στην αρχικά προβλεπόμενη διάταξη των κυκλωμάτων της πτεριοχής. Η νέα γραμμή θα συνδεθεί και στα 2 κυκλώματα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2272/14-4-04. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς ΚΥΤ Θεσ/νίκης - (Λιτή) - Σέρρες ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία | Ε/150 2Β(1κ)/150+ Ε/150 2Β(1κ)/150+ Β/150 2Β(1κ)/150+ Β/150 2Β(1κ)/150+ Β/150 2Β(1κ)/150+ Β/150 2Β(1κ)/150 Ε/150 | 13 3,2+6,4+3,4 3,2+0,38 2,8+0,57 2,8+0,23 2,7+0,24 2,7 0,96 | 2005Β- 2006Β | 09-05 03-06 | 03-06 08-06 | 03-06 08-06 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 09-06 | 03-07 | 04-07 | 07-07 | 07-07 | 03-08 | 03-08 | 04-07 | 07-07 | 07-07 | 03-08 | 03-08 | 11-08 | 12-08 | 2008Β | Αναδιατάξεις/καταργήσεις τμημάτων Γ.Μ. για σύνδεση του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά, σύμφωνα με τη μελέτη ΔΜΣΤΠ-Μ/1843/24-12-98. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Λιτή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία) | 2Β/150 | 0,5 | 2006Α | 09-05 | 03-06 | 03-06 | 08-06 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | 09-06 | 03-07 | 04-07 | 07-07 | 03-08 | 03-08 | 11-08 | 12-08 | 2008Β | Με την κατάργηση της σύνδεσης Σέρρες-ΚΥΤ Θεσ/νίκης ο Υ/Σ Λιτή συνδέεται στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Λαγκαδά-Ν.Ελβετία. ΔΜΣΤΠ-Μ/1843/24-12-98, ΔΜΣΠ-Μ/406/17-03-99. | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΥΤ Τρικάλων - Σύστημα (Γ.Μ. Πτολεμαίδα - Λαμία) | 2Β/150 | 26 | 2006Β | 03-05 | 04-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | 11-05 | 05-06 | 05-06 | 08-06 | 04-07 | 04-07 | 04-08 | 12-08 | 2008Β | Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β/150 και σύνδεση με το κύκλωμα Ελασσόνα-Βούρνανα επί της Γ.Μ. Πτολεμαίδα-Λαμία. | |
| ΘΡΑΚΗ | Διδυμότειχο - Ορεστιάδα | Ε σε 2Β/150 | 22 | - | 08-04 | 09-04 | 11-04 | 04-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | 05-05 | 11-05 | 11-05 | 02-06 | 10-06 | 10-06 | 01-08 | 08-08 | 2008Β | Αναβάθμιση από Ε/150 σε 2Β/150. | |

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ε3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 KV**

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΡΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΙΤΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-------|------------|----------------|-------|-----------------------|----------------|------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|-----------------------|--------------|--------------|--|---|--------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΗΦΑΚΕΛΟΥ | | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΚΥΤ Λάρυμνος - Λάρυμνα Ρ2 | 2Β/150 | | | | 09-06 | 02-07 | 02-07 | 06-07 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-07 | 01-08 | 01-08 | 04-08 | 04-08 | 12-08 | 01-09 | 06-09 | 2009Α | Κατασκευή νέας Γ.Μ. με ταυτόχρονη αναστάση των κυκλωμάτων των Γ.Μ. της περιοχής Λάρυμνος για βελτίωση της προφύλαξης ΛΑΡΚΟ, σύμφωνα με το ΔΕΣΜΗΕ/3196/28.4.04 | | | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Κατερίνη Ι - Κατερίνη ΙΙ | 2Β/150 | 10 | 2005Β | 09-06 | 02-07 | 02-07 | 06-07 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-07 | 01-08 | 02-08 | 05-08 | 05-08 | 01-09 | 02-09 | 07-09 | 2009Β | Αλλαγή στην αρχικά προβλεπόμενη διάταξη των κυκλωμάτων της περιοχής. Το ένα κύκλωμα της γραμμής παρακάμπτει τον Υ/Σ Κατερίνη Ι και συνδέεται στο νέο κύκλωμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - ΟΣΣ 11 ΤΑΙΠ. | | | | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Κατερίνη ΙΙ - Σύστημα (Γ.Μ. Σηρίσι-Λάρυμνα ΙΙ) | 2Β/150 | 3 | 2005Β | 12-06 | 03-07 | 03-07 | 07-07 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 08-07 | 02-08 | 03-08 | 06-08 | 06-08 | 02-09 | 04-09 | 07-09 | 2009Β | Αλλαγή στην αρχικά προβλεπόμενη διάταξη των κυκλωμάτων της περιοχής. Σχητικό ΔΕΣΜΗΕ/2272/14-4-04. | | | | | | |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος | Ε σε 2Β/150 | 53,6+23,6+68,4 | - | 03-05 | 12-06 | 01-07 | 06-07 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-07 | 01-08 | 01-08 | 04-08 | 04-08 | 12-08 | 02-09 | 11-10 | 2010Β | Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 σε 2Β/150 στα πλαίσια ενίσχυσης του βρόχου της Τροχληνάς. | | | | | | |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ | Λαμία - Αμφίκλεια Λαμία - Λάρυμνα Λαμία - Στυλίδα Λαμία - Φάρσαλα | Β/150 2Β/150 Β/150 Ε/150 | | - | | | | | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | | | | | | | | | 2010Β | Κατάργηση τμημάτων Γ.Μ. προς Υ/Σ Λαμία και κατασκευή νέων τμημάτων για σύνδεσή τους στο νέο ΚΥΤ Λαμίας. | | | | | | |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα έργα που είναι αρμοδιότητας του Διαχειριστή του Δικτύου γραμμοσκιάζονται. Ο προγραμματισμός εντάξης τους εμπίπτει επίσης στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου.
- Εμφανίζονται μόνο τα έργα που αφορούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε4
ΑΥΤΟΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ 400/150/30 ΚV ΣΤΑ ΚΥΤ

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΥΤ | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗ-ΜΕΝΟΙ ΑΜΣ | ΤΕΛΙΚΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΙ ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|--|--|---|
| | | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | | | |
| | | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | | | |
| ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 3** | 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΜΥΝΤΑΙΟ | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| ΑΡΑΧΘΟΣ | 2** | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΡΙΓΥΡΟΥΠΟΛΗ | | 4 | | 4 ^(a) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΧΑΡΝΕΣ | 2*+1** | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΧΕΛΩΟΣ | 3* | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΙΣΤΟΜΟ | 2** | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 3 ^(b) +3** | 6 | 1 ^(b) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΑΡΔΙΑ | 2*+1** | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ | | 5 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ | 3*+3** | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΓΚΑΔΑΣ | | 6 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΜΙΑ | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| ΛΑΡΙΣΑ | 3*+1** | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΡΥΜΝΑ | 3** | 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΥΡΙΟ | 1** | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΛΙΤΗ (ΦΛΩΡΙΝΑ) | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ν. ΣΑΝΤΑ | | 4 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| ΠΑΛΛΗΝΗ | 2*+2** | 6 | | 1 ^(c) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΠΑΤΡΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΤΡΙΚΑΛΑ | 1** | 4 | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| ΦΙΛΙΠΠΟΙ | 2** | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ * : Ισχύς ΑΜΣ 250/250/60 ΜVA

** : Ισχύς ΑΜΣ 280/280/60 ΜVA

(a): Εφόσον εξελιχθεί ευνοϊκά η εμπλοκή λόγω δικαστικών προσφυγών και αντιδράσεων κατοίκων της περιοχής στην κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ.

(b): Δεν πρόκειται για νέο έργο, αλλά για την αντικατάσταση ενός ΑΜΣ 250/250/60 ΜVA που αποσύρθηκε λόγω βλάβης.

(c): Εγκατάσταση επιπλέον ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Παλλήνης σε περιπτώση συνέχισης της εμπλοκής στην κατασκευή του ΚΥΤ Αργυρούπολης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε5
ΠΗΝΙΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ 50 ΜΒΑΡ/30 ΚΥ ΣΤΑ ΚΥΤ

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΥΤ | ΕΓΚΑΤΕ- ΣΤΗΜΕΝΑ ΠΗΝΙΑ | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|--------------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|--|--|
| | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΜΥΝΤΑΙΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΡΑΧΘΟΣ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΧΑΡΝΕΣ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΧΕΛΩΟΣ | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΙΣΤΟΜΟ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΑΡΔΙΑ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΓΚΑΔΑΣ | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΜΙΑ | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| ΛΑΡΙΣΑ | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΡΥΜΝΑ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΛΑΥΡΙΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΛΙΤΗ (ΦΛΩΡΙΝΑ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ν. ΣΑΝΤΑ | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| ΠΑΛΛΗΝΗ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΠΑΤΡΑ | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| ΤΡΙΚΑΛΑ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΦΙΛΙΠΠΟΙ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε6
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ Υ.Τ.

| ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ | ΤΑΣΗ (kV) | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ (MVAR) | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ (MVAR) | | | | |
|--|--------------|-------------------------|----------------------|--------|-----------|--------|------|
| | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| ΑΥΤΕΠΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ 150 kV | | | | | | | |
| Άνδρος | 150 | 1x9 ^a | | | | | |
| Αργοστόλι | 150 | 2x12,5+1x16 | | 1x16 | | | |
| Ζάκυνθος | 150 | 3x12,5+2x16 | | | | | |
| Ηγουμενίτσα | 150 | | 1x12,5 | | | | |
| Κάρυστος | 150 | 1x12,5 | | | | | |
| Λειβάδι | 150 | 1x9 | | | | | |
| Μούρτος | 150 | 2x12,5 | -1x12,5 ^b | | | | |
| Πολυπόταμος | 150 | | | 2x16 | | | |
| Σκιάθος | 150 | | | 2x16 | | | |
| Τήνος | 150 | | 2x9 | | | | |
| ΑΥΤΕΠΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ 400 kV | | | | | | | |
| ΚΥΤ Αχελώου ^c | 400 | | | | 50/120 | | |
| ΚΥΤ Διστόμου ^c | 400 | | | | 50/120 | | |
| ΚΥΤ Πάτρας ^c | 400 | | | | 2x50/120 | | |
| ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ 150 kV | | | | | | | |
| ΚΥΤ Αγ.Στεφάνου | 150 | 25 | 25 | | | | |
| ΚΥΤ Αργυρούπολης | 150 | 25 | 25 | | | | |
| ΚΥΤ Αχαρνών | 150 | 25 | 25 | | | | |
| ΚΥΤ Παλλήνης | 150 | 25 | 25 | | | | |
| Νέες συστοιχίες ^d | 150 | | | 4 x 25 | 4 x 25 | 4 x 25 | |
| ΣΤΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΓΟΥ ΙΣΧΥΟΣ (SVC) | | | | | | | |
| ΚΥΤ Αχαρνών | 400 | | | | +300/-150 | | |

Παρατηρήσεις

- a: Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του μόνιμου Υ/Σ Άνδρος, οι αυτεπαγωγές θα εγκατασταθούν στο μόνιμο αυτόν Υ/Σ.
- b: Αποξηλώνεται από τον Υ/Σ Μούρτος και τοποθετείται στον Υ/Σ Ηγουμενίτσα.
- c: Η απαιτούμενη ονομαστική ισχύς των πηνίων θα έχει οριστικοποιηθεί μέχρι το στάδιο εκπόνησης των μελετών εφαρμογής του ΚΥΤ Πάτρας.
- d: Σε υποσταθμούς που θα προσδιοριστούν μετά την οριστικοποίηση των θέσεων εγκατάστασης νέων μονάδων παραγωγής

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε7
ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ Μ.Τ. ΤΩΝ Υ/Σ 150 kV/M.T.

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ | ΤΑΣΗ (kV) | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ MVAR | | | | |
|---|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------|------|------|------|
| | | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ | | | | | | | | |
| Άγ. Στέφανος ΚΥΤ | 20 | 37.2 | 21.9 | | | | | |
| Αιγάλεω ^a | 20 | 52 | 52 | | | | | |
| Αργυρούπολη ΚΥΤ | 20 | | | 24 ^e | | | | |
| Αριστείδου ^a | 20 | 32 | 32 | | 8 | | | |
| Ασπρόπυργος | 20 | 31.22 | 20.9 | | | | | |
| Αχαρνές ΚΥΤ ^b | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Βάρη | 20 | 24.6 | 19.2 | | | | | |
| Βριλήσσια | 20 | 16 | 16 | | | | | |
| Ελευθερία ^a | 20 | 32 | 26 | | 8 | | | |
| Ελευθερία ^a | 22 | | | | | | | |
| Ελευσίνα | 20 | 37.2 | 24.6 | | | | | |
| Ελληνικό | 20 | 16 | 16 | | | | | |
| Κάλαμος | 20 | | | | | 12 | | |
| Καλλιστήρι | 20 | | | | | 12 | | |
| Καλλιθέα ^a | 20 | 48 | 48 | | | 12 | | |
| Κορυδαλλός ^c | 20 | 72 | 0 | | | | | |
| Λαύριο ΘΗΣ | 20 | | | | | 12 | | |
| Μαρκόπουλο ^a | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Μαρούσι ^a | 20 | 36 | 36 | | 8 | | | |
| Μέγαρα ^d | 20 | 12.6 | 4.5 | 12 | | 12 | | |
| Ν. Ιωνία ^a | 20 | 48 | 48 | | | 12 | | |
| Ν. Σμύρνη ^a | 20 | 40 | 36 | | | | | |
| Ν. Σμύρνη ^a | 22 | 30 | 15 | | | | | |
| Ν.Μάκρη | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Οινόφυτα | 20 | 12.6 | 12.6 | | | | | |
| Ολυμπιακό Χωριό | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Παγκράτι ^a | 20 | 48 | 48 | | | 12 | | |
| Παλλήνη ΚΥΤ ^b | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Πειραιάς | 20 | 44 | 44 | | 8 | | | |
| Ρούφ ^d | 22 | 45 | 26.6 | 48 | | | | |
| Σαλαμίνα | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Σπάτα | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Φάληρο | 20 | 16 | 16 | | | | | |
| Χαλκηδόνα | 20 | 14.2 | 12.6 | | | | | |
| Χαλκηδόνα | 22 | 15.6 | 15.3 | | | | | |
| Ψυχικό ^a | 20 | 36 | 32 | | | | | |
| Ψυχικό ^a | 22 | 22.5 | 7.5 | | | | | |
| ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ | | | | | | | | |
| Άγ. Βασίλειος | 15/20 | 6.8/12.1 | 5.5/9.7 | | | | | |
| Άγ. Δημήτριος (Θεσ/νίκη III) | 20 | 37.8 | 28.8 | | | | | |
| Άγ. Θεόδωροι | 20 | | | 12 | | | | |
| Αγιά Λάρισα | 20 | | | | 12 | | | |
| Αιγίνιο | 20 | | | | | | 12 | |
| Αίγιο | 20 | 12.1 | 8.1 | | 12 | | | |
| Αιδηψός | 20 | | | | | 12 | | |
| Αιτωλικό | 20 | 12.1 | 7.2 | | 12 | | | |
| Άκτιο | 20 | | | | | | 12 | |
| Αλεξ/πολη | 20 | 25.2 | 15.3 | | | | | |
| Αλεξάνδρεια | 20 | 12.6 | 7.2 | | | 12 | | |
| Αλιβέρι | 20 | | | | 12 | | | |
| Αλμυρός | 20 | 24.1 | 24.1 | | | | | |
| Αμαλιάδα | 20 | | | | 12 | | | |
| Αμφίκλεια | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε7
ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ Μ.Τ. ΤΩΝ Υ/Σ 150 kV/M.T.

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ | ΤΑΣΗ (kV) | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ MVAR | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------|---------|------|---------|
| | | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Αμφιλοχία | 20 | | | | | 12 | | |
| Αμφίπολη | 20 | 24.2 | 10.4 | | 12 | | | |
| Άμφισσα | 20 | | | | 12 | | | |
| Αξιούπολη | 20 | | | | 12 | | | |
| Άργος I | 20 | | | | 12 | | | |
| Άργος II | 20 | 25.2 | 19 | | | | | |
| Αργοστόλι | 15/20 | | | | | | | 6.75/12 |
| Άστρος | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Αταλάντη | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Αχλάδι | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Βάβδος | 20 | 24.2 | 4.3 | | | 12 | | |
| Βέλο | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Βέροια | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Βόλος I | 20 | 37.2 | 26.4 | | | | | |
| Βόλος II | 20 | 25.2 | 19.8 | | | | | |
| Βούναινα | 20 | | | | 12 | | | |
| Γέφυρα | 20 | | | | | 12 | | |
| Γρεβενά | 20 | | | | | 12 | | |
| Διδυμότειχο | 20 | 24.7 | 13.3 | | | | | |
| Δολιανά | 20 | | | | 12 | | | |
| Δομοκός | 20 | 12.1 | 7.3 | | | 12 | | |
| Δόξα (Θεσ/νίκη I) | 20 | 25.2 | 10.8 | | | | | |
| Δράμα | 20 | 37.3 | 17.3 | | | | | |
| Ελαιώνας | 20 | | | | | | 24 | |
| Ελασσόνα | 20 | | | 12 | | | | |
| Ερέτρια | 20 | | | | | 12 | | |
| Εύοσμος (Θεσ/νίκη II) | 20 | 65.7 | 41 | | | | | |
| Ζάκυνθος | 15/20 | | | | | | | 6.75/12 |
| Ηγουμενίτσα | 20 | | | | 12 | | | |
| Θεσ/νίκη ΚΥΤ | 20 | 12.1 | 12.1 | | | 12 | | |
| Θήβα | 20 | 37.2 | 33.6 | | | | | |
| Ίασμος | 20 | 24.2 | 11.7 | | | | | |
| Ιωάννινα I | 20 | 12.6 | 8 | | 12 | | | |
| Ιωάννινα II | 20 | | | | 12 | | | |
| Κ. Βούρλα | 20 | | | | 12 | | | |
| Καβάλα | 20 | 36.3 | 10.4 | | | | | |
| Καλαμάτα I | 20 | 24.7 | 22 | | | | | |
| Καλαμάτα II | 20 | | | | | | | 12 |
| Καλαμπάκα | 20 | | | | 12 | | | |
| Καναλάκι | 20 | | | | 12 | | | |
| Καρδίτσα | 20 | 12.1 | 12.1 | 12 | | | | |
| Κασσάνδρα | 20 | 12 | 12 | 12 | | | | |
| Καστοριά | 15/20 | | | | | 6.75/12 | | |
| Κατερίνη I | 20 | 12.1 | 12.1 | 12 | | | | |
| Κεραμωτή | 20 | | | | | 12 | | |
| Κέρκυρα I | 15/20 | 7.1/12.6 | 6.2/11 | | | | | |
| Κέρκυρα II | 15/20 | 6.75/12 | 6.75/12 | | | | | |
| Κιλκίς | 20 | 24.2 | 10.1 | | | 12 | | |
| Κοζάνη | 20 | | | | | | 12 | |
| Κομοτηνή | 20 | 25.2 | 16.2 | | | | | |
| Κόρινθος | 20 | 24.1 | 24.1 | | | | | |
| Κρανίδι | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Κυπαρισσία | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Κωπαΐδα | 20 | 24.1 | 22 | | | | | |
| Λαμία | 20 | 25.2 | 19.8 | | | | | |
| Λάππας | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Λάρισα I | 20 | | | | 12 | | | |
| Λάρισα II | 20 | 13.6 | 13.6 | | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε7
ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ Μ.Τ. ΤΩΝ Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ.

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ | ΤΑΣΗ (kV) | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ MVAR | | | | |
|--|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------|---------|------|---------|
| | | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Λάρισα III | 20 | 12.1 | 12.1 | | 12 | | | |
| Λάρισα IV | 20 | | | | 12 | | | |
| Λάρισα ΚΥΤ | 20 | 24.2 | 18.1 | | | | | |
| Λάρυμνα ΚΥΤ | 20 | | | | | 12 | | |
| Λαύκος | 20 | | | | 12 | | | |
| Λειβαδιά | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Λεοντάρι | 20 | 12.1 | 8.5 | | 12 | | | |
| Λευκάδα | 15/20 | | | | | | | 6.75/12 |
| Λεχαινά | 20 | 24.1 | 19.2 | | | | | |
| Λητή | 20 | | | | 12 | | | |
| Μαγικό | 20 | | | | | 12 | | |
| Μακροχώρι | 20 | | | | 12 | | | |
| Μέθανα | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Μεσογγή | 15/20 | 7.8/13.9 | 6.8/12.1 | | | | | |
| Μολάοι | 20 | 24.2 | 19.5 | | | | | |
| Μουδανιά | 20 | 36.8 | 30 | | | | | |
| Μούρτος | 20 | | | | | | 12 | |
| Μπότσαρης (Θεσ/νίκη VIII) ^a | 15/20 | 11.25/20 | 9/16 | | | | | |
| Ν. Ελβετία (Θεσ/νίκη IV) ^a | 15/20 | 17.85/31.7 | 15.05/26.8 | | | | | |
| Ν. Πέλλα | 20 | 12.1 | 7.1 | 12 | | | | |
| Νάουσα | 20 | | | | | 12 | | |
| Ναύπακτος | 20 | | | | | | 12 | |
| Νέα Επίδαυρος | 20 | | | | | 12 | | |
| Νεάπολη | 20 | | | | | | 12 | |
| Νικήτη ^c | 20 | 12 | 0 | | | | | |
| Ξάνθη | 20 | 37.3 | 16.5 | | | 12 | | |
| Ξυλόκαστρο | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Ορεσιτιάδα | 20 | 36.8 | 23.1 | | | | | |
| Π. Μελάς (Θεσ/νίκη IX) ^a | 20 | | | 24 | | | | |
| Πάτρα ΒΙΠΕ | 20 | 25.2 | 15.6 | | | | | |
| Πάτρα I | 20 | 30.2 | 29.6 | | | | | |
| Πάτρα II | 20 | 23.4 | 23.4 | | | | | |
| Πάτρα III | 20 | 12.6 | 12.1 | | 12 | | | |
| Πάτρα IV | 20 | | | 12 | | | | |
| Πεθελινός | 20 | | | | | | 12 | |
| Πλαταμώνας | 20 | | | | 12 | | | |
| Πολίχνη (Θεσ/νίκη IX) | 20 | 12.6 | 5.4 | | | 12 | | |
| Πρέβεζα ΒΙΠΕ | 20 | | | | | 12 | | |
| Προβατώνας | 20 | | | | | 12 | | |
| Πύλος | 20 | 12.1 | 8.1 | | | | | |
| Πύργος I | 20 | 24.2 | 24.1 | | | | | |
| Πύργος II | 20 | | | | | | 12 | |
| Σέρβια | 20 | | | | | | 12 | |
| Σέρρες | 20 | 25.2 | 9 | | | | 12 | |
| Σιδάρι | 15/20 | | | | | 6.75/12 | | |
| Σιδηρόκαστρο | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Σίνδος (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης) | 20 | 36.8 | 29.4 | | | 12 | | |
| Σκάλα | 20 | | | | | 12 | | |
| Σκιάθος | 20 | | | | | 12 | | |
| Σκύδρα | 20 | 12.6 | 5.4 | | 12 | | | |
| Σοφάδες | 20 | | | | | 12 | | |
| Σπάρτη II | 20 | 24.1 | 24 | | | | | |
| Σπερχειάδα | 20 | | | | 12 | | | |
| Στάγειρα | 20 | 12.1 | 3.6 | | 12 | | | |
| Στεφανοβίκι | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Στυλίδα | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| Σχηματάρι | 20 | 24 | 24 | | | | | |
| Σχολάρι (Θεσ/νίκη VI) | 20 | 36.3 | 24.2 | | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε7
ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ Μ.Τ. ΤΩΝ Υ/Σ 150 kV/M.T.

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ | ΤΑΣΗ (kV) | ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ (MVAR) | ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ MVAR | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------|------|------|------|
| | | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Τρίκαλα I | 20 | | | | 12 | | | |
| Τρίκαλα II | 20 | 12.1 | 12.1 | | 12 | | | |
| Τρίκαλα ΚΥΤ | 20 | | | | 12 | | | |
| Τρίπολη | 20 | 12.1 | 12 | | | | | |
| Τριχωνίδα | 20 | 12.6 | 12.6 | | | | | |
| Υλίκη | 20 | 26.7 | 27.6 | | | | | |
| Φάρσαλα | 20 | 24.7 | 24.7 | | | 12 | | |
| Φοίνικας (Θεσ/νίκη Χ) | 20 | | | | 12 | | | |
| Χαλκίδα I | 20 | | | 12 | | | | |
| Χαλκίδα II | 20 | 49.2 | 34.8 | | | | | |
| Ψαχνά | 20 | 12 | 12 | | | | | |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ 150 kV | | | | | | | | |
| ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ "ΟΛΥΜΠΟΣ" | | 21.95 | 21.95 | | | | | |
| ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ II (ΜΗΛΑΚΙ) | | 16.7 | 16.7 | | | | | |
| ΑΘΗΝ. ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ ΔΡΑΜΑΣ | | 10 | 10 | | | | | |
| ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ | | 80 | 80 | | | | | |
| ΕΛΛ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | | 4 | 4 | | | | | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ | | 2.5 | 2.5 | | | | | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ | | 16 | 16 | | | | | |
| ΚΑΒΑΛΑ OIL (πρ. ΕΠΒΑ) | | 1.8 | 1.8 | | | | | |
| ΛΑΡΚΟ | | 15 | 15 | | | | | |
| ΤΙΤΑΝ ΒΟΙΩΤΙΑΣ | | 14.2 | 11.4 | | | | | |
| ΤΙΤΑΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | | 10.1 | 10.1 | | | | | |
| ΤΙΤΑΝ ΠΑΤΡΩΝ | | 7.6 | 7.6 | | | | | |
| ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ | | 13 | 13 | | | | | |
| Μ.Ε.Λ. | | 4 | 3.6 | | | | | |
| ΕΑΒ | | 4.5 | 4.5 | | | | | |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | | 31.6 | 31.6 | | | | | |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ | | 53 | 53 | | | | | |
| ΟΡΥΧΕΙΑ ΔΕΗ | | | | | | | | |
| Αμύνταιο | 20 | 17.4 | 17.4 | | | | | |
| Ν. Πεδίο Πτολεμαΐδας | 15 | 35.5 | 0 | | | | | |
| Ν. Πεδίο Πτολεμαΐδας | 20 | 26.4 | 0 | | | | | |
| Πτολεμαΐδα - Τομέας 6 | 15 | 26 | 26 | | | | | |
| Μεγαλόπολη III (Χωρέμι) | 20 | 17.3 | 17.3 | | | | | |

^a Είναι αρμοδιότητας ΔΚΣΔ

^b Είναι αρμοδιότητας Μεταφοράς αλλά τα έχει εγκαταστήσει η ΔΚΣΔ

^c Δεν έχουν τεθεί υπό τάση

^d Σε αντικατάσταση υφιστάμενων πυκνωτών

^e Θα ηλεκτρισθούν μέχρι το τέλος του 2004

Παρατηρήσεις:

1. Η ισχύς των πυκνωτών είναι ανηγμένη στην ονομαστική τάση της πλευράς Μ.Τ. του αντίστοιχου Υ/Σ.
2. Στη (μη εγκριθείσα) ΜΑΣΜ 2003-2007 προβλέπονταν 8 συστοιχίες πυκνωτών για το έτος 2005.
3. Απαιτείται η άμεση αντικατάσταση το 2005 συγκροτημάτων πυκνωτών με στοιχεία εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης.
4. Απαιτείται η σταδιακή αντικατάσταση του συνόλου των συστοιχιών πυκνωτών που περιέχουν PCB και προσδιορίζονται στο σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4311/17-6-04, με συστοιχίες πυκνωτών με βαθμίδες.
5. Στους νέους Υ/Σ απαιτείται η εγκατάσταση ενός πυκνωτή 12 MVAr ανά Μ/Σ.
6. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συνόλου σχεδόν των προβλεπόμενων πυκνωτών ευθύνης Μεταφοράς για το 2004.
7. Επειδή οι πυκνωτές αποσκοπούν στην αντιστάθμιση αέργου ισχύος κυρίως κατά τις θερινές αιχμές, η εγκατάσταση κάθε συστοιχίας δέον να γίνεται εντός του πρώτου εξαμήνου του αντιστοίχου έτους που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα.

ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΧΡΗΣΤΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 KV/MT ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ | | ΠΡΟΕΤΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΩΝ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΩΝ (ΜΠΕ) | | ΕΚΡΙΣΗ ΥΠΟΒΗΘ ΦΑΚΕΛΟΥ | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|------------|-----|--------|---------------------|-----------------|-------------------|--------|-----------|---|--|---|---|-------|-------|
| | ΑΡΙΘ. ΔΙΑΤΡ. | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (MVA) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΗΘ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ | ΥΠΟΒΗΘ | ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ | ΦΕΚ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ | ΔΗΜΟΤΡΙΑΣΙΑ ΕΠΜ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | 1/04 | | 11/04 | 2004B |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΑ | K4-6A | ΚΥΤ Αργυρούπολης | 2 x 40/50 | 2004A | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | - | - | - | 1/04 | 11/04 | 2004B | Υ/Σ υποβάθρασι ενός του χώρου του ΚΥΤ Αργυρούπολης. Σχετικό ΔΕΗ/ΔΚΣΔ/4205/17-12-03. | | |
| ΔΠΜ-Θ | 3.2 | Μαγικό | 2 x 40/50 | 2004B | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 10/02 | - | - | 10/04 | 2004B | Σε αντικατάσταση των αρχικών προβλεφθέντων Υ/Σ Λιανοκλάδι, Μοσχολύρι. Δομικά από Ύδωρ Κατασκευαστική και ανέγερση από ΔΕΗ/ΔΝΕΜ. | | | |
| ΔΠΚΕ | 22.8 | Σπινελιάδα | 1 x 40/50 | 2005B | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 7/04 | 11/04 | 2004B | Σε αντικατάσταση των αρχικών προβλεφθέντων Υ/Σ Λιανοκλάδι, Μοσχολύρι. Δομικά από Ύδωρ Κατασκευαστική και ανέγερση από ΔΕΗ/ΔΝΕΜ. | | | | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΝ | 51.1 | Άνδρος | 2 x 20/25 | 2002B | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | - | 12/04 | 08/04 | 02/05 | 2005A | Έχει δοθεί προσωρινή λύση με εγκατάσταση κινητού Υ/Σ (20 MVA). Σχετικό ΔΕΗ/ΔΝΕΜ/20062/14-1-04. | | | |
| ΔΠΜ-Θ | 7.2 | Αξιούπολη | 2 x 40/50 | 2004A | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | 12/03 | 09/05 | 08/04 | 11/05 | 2005B | Σε αντικατάσταση του αρχικού προβλεφθέντος Υ/Σ Παλιόαστρο | | | |
| ΔΠΜ-Θ | 8.11 | Π.Μελάς (Θεσσαλονίκη XI) | 2 x 40/50 | 2003B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2005B) | Κατασκευή από ΔΕΗ/Διανομή. Εμπλοκή με Δήμο Σταυρούπολης. | | | | |
| ΔΠΠ-Η | 35.7 | Πάτρα IV | 2 x 40/50 | 2004A | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | - | * | | | (2005B) | * 18 μήνες μετά την παράδοση του οικοπέδου από τη ΔΕΗ/Διανομή. Σχετικό ΔΕΗ/ΔΝΕΜ/22610/28-6-04. | | | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΚΕ | 17.10 | Μακρυχώρι Λάρισας | 1 x 40/50 | 2002B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2006A | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ 1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 ΚV/ΜΤ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ | | ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ | | ΜΕΛΕΤΕΣ | | ΜΕΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ | | ΜΕΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ (ΜΠΕ) | | ΕΚΡΙΣΗ | | ΠΡΟΤΟΜΑΖΙΑ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΜΕΛΕΤΕΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------|-----------|----------------|---------|----------------|--------------------------|--------|--------------------------------|-------------------|------------------------|--------|----------------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------|---------|-------|-----------|-------|-------------------------------------|-------------------|--|
| | ΑΡΙΘ. ΔΙΑΤΡ. | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (ΜVA) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΖΗΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΠΡΟΤΟΜΑΖΙΑ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ | ΚΗΡΥΞΗ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ | ΔΗΜΟΤΡΑΡΧΙΑ ΕΠΜ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | | |
| ΔΠΚΕ | 17.1 | Αγία Λάρας | 2005Α | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 02/03 | 07/04 | 08/04 | - | 02/06 | 2006Α | | | | | 2006Α | | |
| ΔΠΠ-Η | 36.3 | Αμολιάδα | 2005Α | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | 11/03 | 12/05 | 08/04 | 02/06 | 2006Α | | | | | 2006Α | | |
| ΔΠΝ | 51.4 | Τήνος | 2002Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | 9/04 | 8/06 | 05/05 | 10/06 | 2006Β | | | | | 2006Β | Δικαστική εμπλοκή | |
| ΔΠΜ-Θ | 8.10 | Φοινίκας (Θεσσαλονίκη Χ) | 2005Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΑΥΤΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ | 09/04 | 07/06 | 07/05 | 09/06 | 2006Β | | | | | 2006Β | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΠ-Η | 40.2 | Σκάλα | 2004Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 09/04 | 09/05 | 10/05 | - | 04/07 | 2007Α | | | | | 2007Α | | |
| ΔΠΚΕ | 20.4 | Σοφάδες | 2004Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 12/02 | 08/04 | | - | 06/07 | 2007Α | | | | | 2007Α | | |
| ΔΠΠ-Η | 27.5 | Σίδαρι Κέρκυρας | 2005Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 01/05 | 07/05 | 05/05 | 05/05 | 04/07 | 2007Α | | | | | 2007Α | | |
| ΔΠΚΕ | 19.6 | Σκιάθος | 2005Β | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2007Α) Εμπλοκή με Δήμο για τη Γ.Μ. | | |
| ΔΠΠ-Η | 39.5 | Ν. Επίδαυρος | 2005Β | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | ΟΚ | 09/04 | 09/05 | 10/05 | - | 08/07 | 2007Β | | | | | 2007Β | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΚΕ | 24.17 | Ελατώνας | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008Α | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 ΚV/ΜΤ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ | | ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ | | ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ (ΜΠΕ) | | ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΚΚΡΙΣΗ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ | | | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΜΕΛΕΤΕΣ ΦΑΡΜΟΤΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | |
|--|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|---|---------|---------------------------------|---------|---------------------------|---|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|-------------------------|--|-------|
| | ΑΡΙΘ. ΔΙΑΓΡ. | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (ΜVA) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΕΚΚΡΙΣΗ | ΠΡΟΤΟΜΙΑΣΙΑ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ | ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗ | ΚΗΡΥΞΗ | ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ | ΔΗΜΟΤΡΙΑΣΙΑ ΕΠΜ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΕΝΑΡΞΗ | | | ΠΕΡΑΣ |
| ΔΠΜ-Θ | 8.15 | Λαγκαδάς (Βόλβη) | 1 x 40/50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008Α | Εγκατάσταση σε θέση εκτός του ΚΥΤ Λαγκαδά | |
| ΔΠΠ-Η | 36.4 | Πύργος II | 1 x 40/50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008Α | | |
| ΔΠΜ-Θ | 15.4 | Αγνίσι | 2 x 20/25 | - | ΟΚ | 01/04 | 02/04 | 03/04 | 06/04 | 07/04 | 09/04 | 02/05 | 02/05 | 03/05 | 05/05 | 05/05 | 11/05 | 10/06 | 10/06 | 11/06 | - | - | - | - | 11/08 | 2008Β | Διάρκεια έργων ΠΜ 18 μήνες. Διάρκεια έργων Η/Μ 24 μήνες. | |
| ΔΠΠ-Η | 40.5 | Νέσπολη | 1 x 40/50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008Β | | |
| ΔΠΜ-Θ | 6.4 | Πεθελινός | 2 x 40/50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2008Β | | |
| ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΠ-Η | 41.4 | Καλαμάτα II | 2 x 40/50 | 2005Β | - | 09/04 | 09/04 | 10/04 | 11/04 | 02/05 | 03/05 | 04/05 | 10/05 | 10/05 | 11/05 | 02/06 | 08/06 | 07/06 | 07/07 | 08/07 | - | - | - | - | 08/09 | 2009Β | | |
| ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΚΚΙΝΟΥΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2005-2009 ΚΑΙ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΔΠΜ-Θ | 8.14 | Σίνδος II (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης II) | 2 x 40/50 | - | 10/04 | 03/05 | 01/05 | 03/05 | 04/05 | 07/05 | 08/05 | 09/05 | 02/06 | 02/06 | 03/06 | 06/06 | 06/06 | 02/07 | 01/07 | 01/08 | 02/08 | - | - | - | - | 02/10 | 2010Α | |
| ΔΠΜ-Θ | 15.3 | Κατερίνη II | 2 x 40/50 | 2005Β | 09/04 | 02/05 | 12/04 | 02/05 | 03/05 | 06/05 | 07/05 | 08/05 | 01/06 | 01/06 | 02/06 | 05/06 | 01/07 | 12/06 | 12/07 | 01/08 | - | - | - | - | 01/10 | 2010Α | | |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα έργα που αντιστοιχούν σε Υ/Σ, οι ζυγοί 150 ΚV των οποίων δεν αποτελούν τμήμα του Συστήματος, γραμμοσκάζονται. Ο προγραμματισμός ένταξης τους εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Στους Υ/Σ Θεσ/νίκη I (Δόξα), Θεσ/νίκη II (Εύσμος), Σχηματάρι, Λάρισα I, Καβάλα, απαιτείται η σταδιακή μετατροπή του ζυγού μεταγωγής σε ζυγό λειτουργίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ2
ΝΕΟΙ Υ/Σ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΡΗΣΤΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (kV) | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | | | | |
| EDF - HE&D - ΒΦΛ | Καβάλα ΘΗΣ | 400 | 1 x 290 1 x 205 | Με την προϋπόθεση ότι θα έχουν ολοκληρωθεί τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος 400kV στη Θράκη. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/969/7-3-03). |
| ENELCO A.E. | ENELCO Βοιωτίας ΘΗΣ | 400 | 1 x 320 1 x 160 1 x 75 | Σύνδεση στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου-ΚΥΤ Λάρυμνας. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1937/17-7-02). |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. | ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΗΣ | 400 | 1 x 460/295/165 | Πρώην ΘΗΣ ΕΛΠΕ. Απευθείας σύνδεση στους ζυγούς 400 kV του ΚΥΤ Θεσ/νίκης με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV. Σε πρώτη φάση προβλέπεται η σύνδεση του ενός μόνον καλωδίου στο ΚΥΤ Θεσ/νίκης. |
| ΗΛΕΚΤΡΟ-ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΒΗΣ Α.Ε. | Θιάβη ΘΗΣ | 400 | 1 x 290 1 x 205 | Σύνδεση στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου-ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4173/22-9-03). |
| ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟ-ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Ο.Ε. | ΗΡΩΝ ΘΗΣ | 400 | 1 x 510 | Σύνδεση στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου-ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/3000/4-7-03). |
| ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. | ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΘΗΣ | 150 | | Σύνδεση με το δίκτυο 150kV στην περιοχή ΒΙΠΕ Βόλου-ΚΥΤ Λάρισας-Αλμυρού. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4262/10-12-02). |
| ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | | | | |
| ΔΕΗ/ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | Ιλαρίωνας ΥΗΣ | 150 | 2 x 85 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/2472/5-9-02). |
| ΔΕΗ/ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | Μετσοβίτικο ΥΗΣ | 150 | 1 x 32 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1264/24-3-03). |
| ΔΕΗ/ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | Πευκόφυτο ΥΗΣ | 150 | 2 x 90 2 x 10/12.5 | |
| ΔΕΗ/ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | Συκιά ΥΗΣ | 150 | 2 x 90 1 x 7.3 2 x 10/12.5 | Ο τρόπος σύνδεσης έχει καθορισθεί με τη ΜΑΣΜ 1999-2003. |
| ΠΕΛΑΤΕΣ Υ.Τ. | | | | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΛΥΒΑ | ΕΕΧ | 150 | 4 x 15/20 | Αποσύνδεση του υφιστάμενου Υ/Σ από τους ζυγούς ΥΤ του Υ/Σ ΕΛΠΕ (πρώην ΕΚΟ) Θεσ/νίκης και σύνδεσή του απευθείας στο Σύστημα 150 kV. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/949/16-2-04). |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ2
ΝΕΟΙ Υ/Σ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΡΗΣΤΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (kV) | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------|----------------------|--|--------------------------------------|---|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ | ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ | 150 | 2 x 40/50 | Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 1 (Αχαρνές) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 2 (Οινόη) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 3 (Σφιγξ) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 4 (Κηφισός) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4072/27-11-02). |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 7 (Παλιοφάραλος) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 8 (Λάρισα) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ 12 (Σίνδος) | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης. |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ Λουτροπύργου | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αχαρνές - Κιάτο. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/459/20-1-04). |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ2
ΝΕΟΙ Υ/Σ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΡΗΣΤΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (kV) | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------|--------------|--|--------------------------------------|---|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| ΟΣΕ | ΟΣΕ Κορίνθου | 150 | 2 x 15 | Υ/Σ έλξης επί της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής Αχαρνές - Κιάτο. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/459/20-1-04). |

Εκτίμηση: 30 Οκτωβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Δεν περιλαμβάνονται οι Υ/Σ στους οποίους συνδέονται σταθμοί παραγωγής από ΑΠΕ.
2. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
3. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας ένταξης των παραπάνω Υ/Σ είναι στην αποκλειστική ευθύνη των αντιστοίχων Χρηστών.
4. Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, οι Υ/Σ κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Χρήστες.

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ3
ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Γ.Μ. 400 kV

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|---|-------------|------------|---|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΘΗΣ ENELCO - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Λάρυμνας) | 2B'B/400 | 1.8 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1937/17-7-02). |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΘΗΣ Ενεργειακής Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης | 2xΥΠ.Κ./400 | 4 | Σε πρώτη φάση προβλέπεται η σύνδεση του ενός μόνον καλωδίου στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΘΗΣ Θιάβη - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουندούρου) | 2B'B/400 | 17.5 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4173/22-9-03). |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΚΥΤ Φιλίππων - ΘΗΣ Καβάλας | 2B'B/400 | 23 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/969/7-3-03). |

Εκτίμηση: 30 Οκτωβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των έργων Γ.Μ. σύνδεσης Χρηστών, εξαρτάται από την υπογραφή των αντιστοίχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πορεία υλοποίησης των αντιστοίχων Υ/Σ.
2. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
3. Για την υλοποίηση των Γ.Μ. 400 kV για τη σύνδεση Χρηστών απαιτούνται 2-6 μήνες για εκπόνηση προμελέτης και μελέτης, 5-7 μήνες για προέγκριση χωροθέτησης, 6-12 μήνες για ΕΠΟ, 3-7 μήνες για κήρυξη απαλλοτρίωσης, 8-13 μήνες για συντέλεση απαλλοτρίωσης, 5-6 μήνες για διαδικασία ανάθεσης και 5-16 μήνες για κατασκευή.

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ4
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ 150ΚV/Μ.Τ. ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ | | ΑΙΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|----------|---|---------------|------------|-----------------------------------|-------|------------------|----------------|--------|------------------------|--------------|--------|---------------------------|------------------------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------------|--|---|
| | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΚΡΙΣΗ | | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ | | | | | ΕΚΡΙΣΗ | ΕΚΡΙΣΗ |
| ΘΡΑΚΗ | Μαγικό - Σύστημα (Γ.Μ. Κεραμωτή-Ιασμος) | 2B/150 | 2 | 2004B | 01-04 | 04-04 | 04-04 | 12-04 | 01-04 | 04-04 | 04-04 | 12-04 | 01-04 | 04-04 | 04-04 | 12-04 | 01-04 | 04-04 | 04-04 | 12-04 | 11-04 | 12-04 | 2004B | Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 Κεραμωτή-Ιασμος σε απόσταση 26.5 km από τον Υ/Σ Ιασμος. |
| | | | | | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 | 09-00 | 06-05 |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | Μακροχώρι Λαφ. - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας-Λάρισα II) | 2B/150 | 0.5 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 11-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 12-04 | 06-05 | 12-04 | 06-05 | 12-04 | 06-05 | 12-04 | 06-05 | 12-04 | 06-05 | 06-05 | 2005A | Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 Σφηκιά-Λάρισα II σε απόσταση 16 km από τον Υ/Σ Λάρισα II. | |
| | | | | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ | Θεσ/νίκη XI - Σύστημα (Γ.Μ. Θεσ/νίκη II - Θεσ/νίκη III) | 2 x ΥΠ.Κ./150 | 2 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 09-04 | 2003B | Σύνδεση Κ/Δ Κορυθαλλού με το άκρο του ΥΠ.Κ. Ρουφ - Ελευθερία που αποσυνδέεται από το Ρουφ. Σχετικά ΔΕΗ/ΔΚΣ/Δ/Φ782/13-02-02, ΔΕΗ/ΔΑΔΔ/432/25-6-04. |
| | | | | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 | 12-04 | 09-04 |
| ΑΤΤΙΚΗ | Κορυθαλλός - Ρουφ | ΥΠ.Κ./150 | 4.2 | 2003B | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2005A | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ | Αξιούπολη - Σύστημα (Γ.Μ. Κιλκίς - ΟΣΕ Πολυκαστρου) | 2B/150 | 5 | 2004A | 01-04 | 08-04 | 08-04 | 04-05 | 01-04 | 08-04 | 08-04 | 04-05 | 01-04 | 08-04 | 08-04 | 04-05 | 01-04 | 08-04 | 08-04 | 04-05 | 09-04 | 03-05 | 2005A | |

ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2004

ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2005

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ4
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ 150ΚV/Μ.Τ. ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΠΡΟΜΕΤΗ - ΠΕΡΑΣ | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΘΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | | |
|-------------------|---|-----------|------------|-----------------------------------|-------|---------------------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|---------------------|-----------|--------|-------------------------|--------------|-------|---|-------------------|-------------------------|
| | | | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ | ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ | ΚΗΡΥΞΗ | | ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ | ΕΝΑΡΞΗ | | | ΠΕΡΑΣ | ΔΗΜΟΠΡΑΞΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ | Θεσ/νίκη ΧΙ - Θεσ/νίκη ΙΙ | ΥΠ.Κ./150 | 4 | 2005Α | 09-04 | 12-04 | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 01-05 | 04-05 | 04-05 | 06-05 | 2005Α | | | |
| | Φοινίκας (Θεσ/νίκη Χ) - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Μουδανιά) | 2Β/150 | 0.4 | 2005Β | | | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | 07-03 | 10-03 | 10-03 | 06-04 | 2005Β | Το έργο συναρτάται με την εξέλιξη της εμπλοκής με το Δήμο Πανοράματος. | | |
| | Πάτρα ΙV - Πάτρα ΙΙ (προέκταση του ενός κυκλώματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 2Β/150 Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό) | | 4 | 2003Β | | | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | 07-05 | 09-05 | 07-05 | 09-05 | 2005Β | Στον Υ/Σ Πάτρα ΙV καταλήγουν δύο κυκλώματα, το ένα από Πάτρα ΙΙ και το άλλο από την αναβαθμισμένη σε 2Β/150 Γ.Μ. Κόρινθος-Πάτρα Ι. ΔΜΣΠ-Μ/201/07-02-97. Το έργο συνδέεται με την πρόοδο υλοποίησης της αναβάθμισης της Γ.Μ. Κόρινθος-Πάτρα Ι, η οποία καθιστείται λόγω δικαστικής εμπλοκής. | | |
| ΑΤΤΙΚΗ | ΚΥΤ Παλλήνης - Σ.Ζ. Γέρακα | 2Β/150 | 5 | 2004Α | | | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | 06-04 | 06-04 | 09-04 | 09-04 | 05-05 | 12-05 | 09-05 | 12-05 | Βλ. παρατήρηση παραπάνω |

ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ 2006

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ4
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ 150ΚV/Μ.Τ. ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΟΡΟΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΝΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|--------------------|---|-----------|------------|-----------------------------------|-------|------------------|---------|-----------------------|----------------|------------------------|----------------|--|----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|--|---|------------------------------|
| | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ | | ΥΠΟΒΟΗ | ΥΠΟΒΟΗ |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | Σκιάθος - Λαύκος | ΥΒ.Κ./150 | 9 | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | Κραβιτσει λόγω προσφυγής του Δήμου στο Σ.Τ.Ε. για το εναέριο τμήμα της Γ.Μ. επί της Σκιάθου. Εκδόση 12/2004. Εξετάζονται εναλλακτικές οδούς του ΥΒ.Κ για αποφυγή υλοποίησης του εναέριου τμήματος. | | |
| | | | | | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | Σύνδεση στο ένα κύκλωμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. 2B/150 Μεγαλόπολη Ι-Καλαμάτα Ι. | |
| ΠΕΛΟΠΟΝ. Ν. ΙΟΝΙΟΥ | Σίδερι Κέρκ.- Αγ.Βασίλειος | B/150 | 16 | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | Έχουν ήδη εμφανιστεί αντιδράσεις από κατοίκους και τοπικές αρχές. | | |
| | | | | | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 10-07 | 06-08 |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | Ελαιώνας - Σύστημα (Γ.Μ. Θήβα - Σχηματάρι) | 2B/150 | - | - | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 2008A | 2008A | |
| | | | | | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 2008A |
| ΠΕΛΟΠΟΝ. ΚΕΝΤΡΙΚΗ | Αγίονο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξανδρούδα) | 2B/150 | 1 | - | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 2008B | 2008B | Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2272/14-4-04. |
| | | | | | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| ΠΕΛΟΠΟΝ. ΝΗ20Σ | Νέσπολη - Μολδοί | 2B/150 | - | - | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 2008B | 2008B |
| | | | | | 2005B | 02-05 | 03-05 | 05-05 | 10-05 | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ4
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ 150ΚV/Μ.Τ. ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΟΡΘΕΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΝΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΝΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|----------------------------|---|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|--------------|---------|--|
| | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | | ΕΓΚΡΙΣΗ | |
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΟΛΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | ΕΓΚΡΙΣΗ | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΡΕΡΑ | Πεθελινός - Σύστημα (Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Φιλίππων) | 2B/150 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΒΙΠΕ Θεσπικτής ΙΙ - Σύστημα (Γ.Μ. Εύοσμος - Βέροια) | 2B/150 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΚΚΙΝΟΥΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2005-2009 ΚΑΙ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ 2009

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που είναι αρμοδιότητας του Διαχειριστή του Δικτύου γραμμολοιγίζονται. Ο προγραμματισμός εντάξης τους εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου.
2. Εμφανίζονται μόνο τα έργα που αφορούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα
3. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ5
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 kV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ ΧΡΗΣΤΩΝ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|--|----------------|------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΒΙΠΕ Βόλου - Αλμυρός | B/150 | 35 | Αναβάθμιση-ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Τσιγγέλι με το Σύστημα. ΓΔΣ/735/22-10-99 (Απόφ. Δ.Σ. ΔΕΗ/191/21-10-90). Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2005Α. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΕΕΧ - Σύστημα | 2B/150 | 0.25 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/949/16-2-04). |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΘΗΣ Μυτιληναίος - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - Βόλος I) ΘΗΣ Μυτιληναίος - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - Στεφανοβίκι - Βόλος II) ΘΗΣ Μυτιληναίος - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Βόλος II) | (2B+2B+2B)/150 | 1.8+4+4 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4262/10-12-02). |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Κιλκίς - ΟΣΕ Πολυκάστρου | E/150 | 26 | Πρόσθεση αγωγού τρίτης φάσεως για την τροφοδότηση του Υ/Σ Αξιούπολη. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2004B. |
| ΑΤΤΙΚΗ | ΟΣΕ 1 (Αχαρνές) - Σύστημα (Γ.Μ. 2B/150 Κ. Αγ. Στεφάνου - Χαλκηδόνα) | 2B/150 | 1 | Σύνδεση στο κύκλωμα που δεν διέρχεται από το ΚΥΤ Αχαρνών. |
| ΑΤΤΙΚΗ | ΟΣΕ 2 (Οινόη) - Σύστημα (Γ.Μ. Ρουφ - Σχηματάρι) | 2B/150 | 0.8 | Σύνδεση στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ ΕΑΒ. |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΟΣΕ 3 (Σφιγξ) - Σύστημα (Γ.Μ. Θήβα - Κωπαΐδα) | 2B/150 | 2.65 | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΟΣΕ 4 (Κηφισός) - Σύστημα (Γ.Μ. Λειβαδιά - Αμφίκλεια) | 2B/150 | 0.85 | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) - Σύστημα (Γ.Μ. Λαμία - Λάρυμνα) | 2B/150 | 0.8 | Σύνδεση στο τμήμα Λαμία - Κ. Βούρλα και στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ Κ. Βούρλα. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4072/27-11-02. |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ | ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη) - Σύστημα (Γ.Μ. Πτολεμαΐδα - Λαμία) | 2B/150 | 9 | Σύνδεση στο τμήμα Λαμία - Βούναϊνα και στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ Βούναϊνα. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4072/27-11-02. |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΟΣΕ 7 (Παλιοφάραλος) - Σύστημα (Γ.Μ. Λαμία - Πτολεμαΐδα) | 2B/150 | 4 | Σύνδεση στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ Βούναϊνα |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - Σύστημα (Γ.Μ. Λάρισα I - Κ. Λάρισας) | 2B/150 | 0.5 | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Σ5
ΝΕΑ ΕΡΓΑ Γ.Μ. 150 kV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ Υ/Σ ΧΡΗΣΤΩΝ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|---|--------|------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα (Γ.Μ. Πλαταμώνας - Λάρισα Ι) | 2B/150 | 0.7 | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) - Σύστημα (Γ.Μ. Σφηκιά - Πλαταμώνας) | 2B/150 | 5 | Σύνδεση στο τμήμα Κατερίνη Ι - Πλαταμώνας |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) - Σύστημα (Γ.Μ. Ν. Αλεξάνδρεια - Κατερίνη) | 2B/150 | 1 | Ο Υ/Σ ΟΣΕ 11 θα συνδεθεί και στα δύο κύκλωμα της Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια, η οποία αναβαθμίζεται στο τμήμα Κατερίνη Ι - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ. |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - ΟΣΕ Αγχιάλου | 2B/150 | 5 | |
| ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | ΟΣΕ Κόρινθου - Σύστημα (Γ.Μ. Ε/150 Κόρινθος - Μέθανα) | 2B/150 | 0.1 | Σύνδεση σε απόσταση 0.5 km από τον Υ/Σ Κόρινθος. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/459/20-1-04. |
| ΑΤΤΙΚΗ | ΟΣΕ Λουτροπύργου - Σύστημα (Γ.Μ. Ε/150 Ελευσίνα - Κόρινθος) | 2B/150 | 0.5 | Σύνδεση στο τμήμα Ελευσίνα - Μέγαρο σε απόσταση 3 km από τον Υ/Σ Ελευσίνα και κατά προτίμηση σε διαφορετικό κύκλωμα από τον Υ/Σ Μέγαρο (μετά την αναβάθμιση της Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος). Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/459/20-1-04. |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | Τσιγγέλι - Σύστημα (Γ.Μ. Αχλάδι - Αλμυρός) | B/150 | 3.9 | Αναβάθμιση-ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Τσιγγέλι με το Σύστημα. ΓΔΣ/735/22-10-99 (Απόφ. Δ.Σ. ΔΕΗ/191/21-10-90). Το έργο δεν έχει ακόμη αποφασιστεί. |
| ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΥΗΣ Ιλαρίωνας - Σύστημα (Γ.Μ. Πτολεμαΐδα - Λαμία) | 2B/150 | 6 | Η νέα γραμμή θα συνδεθεί στο κύκλωμα Κοζάνη-Λαμία επί της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα-Λαμία. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2472/5-9-02. |
| ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΥΗΣ Πευκόφυτο - Σύστημα (Γ.Μ. Τρίκαλα - Ν. Πλαστήρας) | 2B/150 | 25 | Σύνδεση στο δεύτερο κύκλωμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Τρίκαλα - Ν. Πλαστήρας (δεν έχει οριστικοποιηθεί). |
| ΗΠΕΙΡΟΣ | ΥΗΣ Μετσοβίτικο - ΥΗΣ Πηγές Αώου | Ε/150 | 11 | Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1264/24-3-03). |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναξης των έργων Γ.Μ. σύνδεσης Χρηστών, εξαρτάται από την υπογραφή των αντιστοίχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πορεία υλοποίησης των αντιστοίχων Υ/Σ.
2. Εμφανίζονται μόνο τα έργα που αφορούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.
3. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
4. Για την υλοποίηση των Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση Χρηστών απαιτούνται 1-2 μήνες για εκπόνηση προμελέτης και μελέτης, 5-6 μήνες για προέγκριση χωροθέτησης, 6-9 μήνες για ΕΠΟ, 3-7 μήνες για κήρυξη απαλλοτρίωσης, 8-13 μήνες για συντέλεση απαλλοτρίωσης, 3-5 μήνες για διαδικασία ανάθεσης και 1-8 μήνες για κατασκευή.

ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΑΠΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 kV/M.T. ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΙΣΧΥΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ (Mvar) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|-------------|---|-----------------------------|---|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| ΕΥΒΟΙΑ | | | | |
| Εύβοια | Αμάρυνθος | 2 x 40/50 | | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 3 Α/Π. Σχετικό ΔΕΗ/ΔΕΜΕ/Φ.2981/12-10-99. |
| Εύβοια | Εύβοια 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Εντάσσονται στα πλαίσια ενίσχυσης της σύνδεσης της Εύβοιας με την ηπειρωτική χώρα και για την αύξηση της αιολικής διείσδυσης στην Εύβοια. Η ένταξή τους χρονικά ακολουθεί τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα των Γ.Μ. των Πινάκων Α2 και Α3. |
| Εύβοια | Εύβοια 2 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 3 | 3 x 40/50 | 3 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 4 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 5 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 6 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 7 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 8 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 9 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 10 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 11 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Εύβοια | Εύβοια 12 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| Άνδρος | Άνδρος 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | |
| ΝΟΤΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | | | | |
| Κορινθία | Κορινθία 1 | 2 x 20/25 | 2 x 8 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3163/14-7-03. |
| Αργολίδα | Αργολίδα 1B | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/5881/18-12-03. |
| Αργολίδα | Δίδυμα | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Σε αντικατάσταση του αρχικώς προβλεφθέντος Υ/Σ Αργολίδα 2. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3320/4-5-04. |
| Αργολίδα | Αργολίδα 3 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3635/14-5-04. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Α1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 ΚV/M.T. ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΙΣΧΥΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ (Mvar) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|-------------|---|-----------------------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| Αρκαδία | Δόριζα I | 1 x 40/50 | | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΗ/ΔΕΜΕ/1387/13-5-99. |
| Αρκαδία | Δόριζα II | 2 x 20/25 | 1 x 8 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 2 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4519/9-10-03. |
| Λακωνία | Λακωνία 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3105/10-7-03. |
| Λακωνία | Λακωνία 2 | 2 x 40/50 | 2 x 12 | Έχουν δοθεί προσφορές σύνδεσης για 3 Α/Π. Σχετικά ΔΕΣΜΗΕ/3497/4-8-03, ΔΕΣΜΗΕ/3094/10-7-03, ΔΕΣΜΗΕ/2473/9-6-03. |
| Μεσσηνία | Μεσσηνία 1 | 1 x 20/25 | 1 x 8 | |
| ΘΡΑΚΗ | | | | |
| Έβρος | Πατριάρχης | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει υπογραφεί σύμβαση σύνδεσης για 1 Α/Π. Το έργο έχει ολοκληρωθεί. Η ηλεκτρίση του Υ/Σ αναμένεται μέχρι το τέλος του 2004. |
| Έβρος | Σάπκα | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Σε αντικατάσταση του αρχικώς προβλεφθέντος Υ/Σ Ορφέας. Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 2 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/4782/7-7-04. |
| ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | | | | |
| Μαγνησία | Μαγνησία 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 2 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3053/8-7-03. |
| Μαγνησία | Μαγνησία 2 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3165/14-7-03. |
| Ευρυτανία | Ευρυτανία 1 | 3 x 40/50 | 3 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1160/18-3-03. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3803/7-11-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 2 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1120/17-4-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 3 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3318/30-9-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 4 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3802/7-11-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 5 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 2 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/511/22-1-04. |
| Αττική | Αττική 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/842/9-2-04. |
| Φωκίδα | Φωκίδα 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/843/9-2-04. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Α1
ΝΕΟΙ Υ/Σ 150 kV/M.T. ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ | | ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ Υ/Σ (MVA) | ΙΣΧΥΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ (Mvar) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------|----------|---|-----------------------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | | | |
| Αιτωλο- ακαρνανία | Αντίρριο | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/512/22-1-04. |
| Αχαΐα | Αχαΐα 1 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1517/9-4-03. |
| Αχαΐα | Αχαΐα 2 | 1 x 40/50 | 1 x 12 | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης για 1 Α/Π. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2151/20-5-03. |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας ένταξης των παραπάνω Υ/Σ είναι στην αποκλειστική ευθύνη των αντιστοιχών Παραγωγών.
2. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
3. Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, οι Υ/Σ κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Χρήστες.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α2
ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ Γ.Μ. 150 kV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|--|--------|------------|---|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| ΕΥΒΟΙΑ | | | | |
| Εύβοια | Αλιβέρι - Εύβοια 1 | 2B/150 | 9 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή της Κύμης. |
| Εύβοια | Εύβοια 1 - Εύβοια 2 | B/150 | 9 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή της Κύμης. |
| Εύβοια | Εύβοια 1 - Εύβοια 9 | B/150 | 14 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή της Κύμης. |
| Εύβοια | Εύβοια 10 - Εύβοια 10 ΤΑΠ | B/150 | 5 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή Ψαχνών. |
| Εύβοια | Εύβοια 11 - Εύβοια 11 ΤΑΠ | B/150 | 4 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή Ψαχνών. |
| Εύβοια | Εύβοια 3 - Εύβοια 4 | B/150 | 12 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Εύβοια 5 - Εύβοια 6 ΤΑΠ | B/150 | 17 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Εύβοια 6 - Εύβοια 6 ΤΑΠ | B/150 | 2 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Εύβοια 6 - Εύβοια 7 | B/150 | 12.5 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Εύβοια 7 - Εύβοια 8 | B/150 | 7.5 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Πολυπόταμος - Εύβοια 3 | B/150 | 11.5 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Πολυπόταμος - Εύβοια 5 | B/150 | 17 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στη Νότια Εύβοια. |
| Εύβοια | Ψαχνά - Εύβοια 12 | B/150 | 16 | Έργο σύνδεσης για την απορρόφηση της αιολικής παραγωγής στην περιοχή Ψαχνών. |
| ΝΟΤΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ | | | | |
| Αργολίδα | <i>Αργολίδα 3 - Σύστημα (Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Κόρινθος)</i> | 2B/150 | 4 | Σύνδεση με είσοδο-έξοδο επί της νέας Γ.Μ. 2B/150 Μεγαλόπολη-Κόρινθος. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3635/14-5-04. |
| Λακωνία | <i>Λακωνία 1 - Σύστημα (Γ.Μ. Άστρος - Μολάοι)</i> | 2B/150 | 4 | Σύνδεση με είσοδο-έξοδο επί της νέας Γ.Μ. 2B/150 Άστρος-Μολάοι σε απόσταση 25 km από τον Υ/Σ Μολάοι. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3105/10-7-03. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Α2
ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|---|--------|------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| Λακωνία | Λακωνία 2 - Σύστημα (Γ.Μ. Άστρος - Μολάοι) | 2B/150 | | Σύνδεση με είσοδο-έξοδο επί της νέας Γ.Μ. 2B/150 Άστρος-Μολάοι σε απόσταση 15 km από τον Υ/Σ Μολάοι. Σχετικά ΔΕΣΜΗΕ/3497/4-8-03, ΔΕΣΜΗΕ/3094/10-7-03, ΔΕΣΜΗΕ/2473/9-6-03. |
| Μεσσηνία | Μεσσηνία 1 - Πύλος | B/150 | 27 | Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1827/19-3-04. Εκκρεμεί αίτημα του Παραγωγού για σύνδεση στο δίκτυο Μ.Τ. |
| ΘΡΑΚΗ | | | | |
| Έβρος | Πατριάρχης - Σύστημα (Γ.Μ. Άσμος - Ορεσιάδα) | B/150 | 9 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. B/150 Άσμος-Ορεσιάδα σε απόσταση 2 km από τον Υ/Σ Κέχρου. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2270/27-5-03. Το έργο έχει ολοκληρωθεί. Η ηλεκτρισή του Υ/Σ αναμένεται μέχρι το τέλος του 2004. |
| Έβρος | Σάπκα - Σύστημα (Γ.Μ. Άσμος - Ορεσιάδα) | B/150 | 6 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. B/150 Άσμος-Ορεσιάδα σε απόσταση 3 km από τον Υ/Σ Κέχρου. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3001/4-7-03. |
| ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | | | | |
| Μαγνησία | Μαγνησία 1 - Λαύκος | B/150 | 14 | Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3053/8-7-03. |
| Μαγνησία | Μαγνησία 2 - Αχλάδι | B/150 | 16 | Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3165/14-7-03. |
| Ευρυτανία | Ευρυτανία 1 - Σύστημα (Γ.Μ. Λαμία - Κρεμαστά) | 2B/150 | 10 έως 15 | Σύνδεση με είσοδο-έξοδο επί της Γ.Μ. 2B/150 Λαμία-Κρεμαστά, στο τμήμα Σπερχειάδα-Καρπενήσι. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1160/18-3-03. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 1 - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου) | B/150 | 17 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. 2B/150 Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου σε απόσταση 70 km από το ΚΥΤ Διστόμου. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3803/7-11-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 2 - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου) | E/150 | 8 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. 2B/150 Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου σε απόσταση 78 km από το ΚΥΤ Διστόμου. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1120/17-4-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 3 - Σύστημα (Γ.Μ. Ρουφ - Σχηματάρι) | E/150 | 3 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ - Σχηματάρι σε απόσταση 20 km από τον Υ/Σ Σχηματάρι. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3318/30-9-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 4 - Σύστημα (Γ.Μ. Ρουφ - Σχηματάρι) | B/150 | 4 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ - Σχηματάρι σε απόσταση 15 km από τον Υ/Σ Σχηματάρι. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/3802/7-11-02. |
| Βοιωτία | Βοιωτία 5 - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου ή Γ.Μ. Κωπαΐδα - Λειβαδιά) | B/150 | 10 | Σύνδεση επί της Γ.Μ. 2B/150 Κ. Διστόμου - Κ. Κουμουνδούρου σε απόσταση 30 km από το ΚΥΤ Διστόμου ή επί της Γ.Μ. B/150 Κωπαΐδα - Λειβαδιά σε απόσταση 6 km από τον Υ/Σ Κωπαΐδα. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/511/22-1-04. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Α2
ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ Γ.Μ. 150 kV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|----------------------------|---|--------------|------------|--|
| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | |
| Φωκίδα | <i>Φωκίδα 1 - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Αχελώου - Αλουμίνιο)</i> | <i>B/150</i> | 20 | Σύνδεση επί του τμήματος Ναύπακτος - Αλουμίνιο σε απόσταση 32 km από τον Υ/Σ Ναύπακτος. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/843/9-2-04. |
| Αχαΐα | <i>Αχαΐα 1 - Σύστημα (Πάτρα II - Αιτωλικό)</i> | 2B/150 | 9 | Σύνδεση με είσοδο-έξοδο επί της Γ.Μ. 2B/150 Πάτρα II - Αιτωλικό σε απόσταση 8 km από τον Υ/Σ Πάτρα II. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/1517/9-4-03. |
| Αχαΐα | <i>Αχαΐα 2 - Σύστημα (Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα I)</i> | <i>B/150</i> | 0.8 | Σύνδεση επί της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. E/150 Κόρινθος - Πάτρα I σε απόσταση 14 km από τον Υ/Σ Αίγιο. Σχετικό ΔΕΣΜΗΕ/2151/20-5-03. |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνο τα έργα που αφορούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα
- Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των έργων Γ.Μ. σύνδεσης ΑΠΕ, εξαρτάται από την υπογραφή των αντιστοίχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πορεία υλοποίησης των αντιστοίχων Υ/Σ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Για την υλοποίηση των Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση Υ/Σ ΑΠΕ απαιτούνται 1-2 μήνες για εκπόνηση προμελέτης και μελέτης, 5-6 μήνες για προέγκριση χωροθέτησης, 6-9 μήνες για ΕΠΟ, 3-7 μήνες για κήρυξη απαλλοτρίωσης, 8-13 μήνες για συντέλεση απαλλοτρίωσης, 3-5 μήνες για διαδικασία ανάθεσης και 1-8 μήνες για κατασκευή.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α3
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ Γ.Μ. 150 ΚV ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΜΑΣΜ 2001-2005 | | | | ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΤΗ | | ΠΡΟΕΚΡΙΣΗ ΧΡΟΕΚΤΗΣΗΣ | | ΕΧΑΕΘ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΥΒ.Κ.) | | ΕΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ | | ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ | | | | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ | | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------------|--------|------------------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-----------|-------|-------------------------|-------|--------------|-------|-------|--|---|
| | | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΤΥΠΟΣ | ΜΗΚΟΣ (km) | ΕΝΑΡΞΗ | ΠΕΡΑΣ | ΥΠΟΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ | ΕΚΡΙΣΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | ΥΠΟΒΗ | | ΥΠΟΒΗ | | | |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ & ΕΥΒΟΙΑ | N. Μάκρη - Πολυπόταμος | 2B/150 | 16+10 | 2005B | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 07-04 | 01-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 12-05 | 12-06 | 2006B | Εργο επέκτασης για την αύξηση της ικανότητας απορρόφησης της αιολικής παραγωγής της Ευβοίας. Εκκίνηση σε τμήματα όπου δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις. | |
| | | | | | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 03-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 | 04-05 |
| ΑΝΑΤΟΛ. ΣΤΕΡΕΑ & ΕΥΒΟΙΑ | Σχηματάρι-Αλιβέρι | B σε 2B/150 | 9+40.3 | 2006A | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΟΛΟΚΛΗ-ΡΩΘΗΚΕ | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 12-04 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | Αναβάθμιση της Γ.Μ. Β/150 σε 2B/150. Αποτελεί έργο ενίσχυσης για την αύξηση της ικανότητας απορρόφησης της αιολικής παραγωγής της Ευβοίας. Πυκνοαποικνημένη περιοχή και ενδεχόμενες νέες αντιδράσεις. |
| | | | | | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | 04-05 | 05-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 | 06-05 |
| ΕΥΒΟΙΑ | Πολυπόταμος - Εύβοια 7) | B+2B/150 | 54+2 | - | 10-03 | 03-05 | 08-04 | 02-05 | 03-05 | 10-05 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | Αποτελεί έργο επέκτασης. |
| | | | | | 05-04 | 03-05 | 10-04 | 03-05 | 04-05 | 10-05 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 | 02-06 |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα έργα που είναι αρμοδιότητας του Διαχειριστή του Δικτύου γραμμοσκέλετον. Ο προγραμματισμός ένταξης τους εμπίπτει επίσης στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου.
- Εμφανίζονται μόνο τα έργα που αφορούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ
ΕΝΤΑΞΕΩΝ
ΝΕΟΥ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΘΕΙΣΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (MW) | ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|---------------------|---|------------|---------------------------|--|
| ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ | | | | | |
| ΔΕΗ Α.Ε. | Λαύριο V | ΘΗΣ Λαυρίου | 400 | ΦΑ | Νέα μονάδα συνδυασμένου κύκλου. |
| EDF - HE&D - ΒΦΛ | ΘΗΣ Καβάλας | N. Καρβάλη Καβάλας | 440 | ΦΑ | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/969/7-3-03). |
| ENELCO Α.Ε. | ΘΗΣ ENELCO Βοιωτίας | Λιβαδειά Βοιωτίας | 360-390 | ΦΑ | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1937/17-7-02). |
| ENELCO Α.Ε. | ΘΗΣ ENELCO Έβρου | Τραϊανούπολη Έβρου | 360-390 | ΦΑ | |
| A.E. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ TITAN | ΘΗΣ TITAN Βοιωτίας | Καμάρι Βοιωτίας | 120 | ΦΑ | |
| ΑΘΗΝΑ ΑΕΤΒ & ΤΕ | ΘΗΣ Νεοχωράκιο | Νεοχωράκιο Βοιωτίας | 100 | ΦΑ | Μεταβίβαση της άδειας παραγωγής της εταιρείας ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε. |
| ΑΛΦΑ ΑΛΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ Α.Ε. | ΘΗΣ ΑΑ | Θήβα Βοιωτίας | 400 | ΦΑ | |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. | ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ | Διαβατά Θεσσαλονίκης | 390 | ΦΑ | Μεταβίβαση της άδειας παραγωγής της εταιρείας ΕΛΠΕ Α.Ε.. Σύνδεση μέσω δύο υπογείων καλωδίων 400 kV στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. |
| ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΒΗΣ Α.Ε. | ΘΗΣ Θίσβης | Θίσβη Βοιωτίας | 440 | ΦΑ | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4173/22-9-03). |
| ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Ο.Ε. | ΘΗΣ ΗΡΩΝ | Θήβα Βοιωτίας | 400 | ΦΑ | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/3000/4-7-03). |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER Α.Ε. | ΘΗΣ Κορίνθου | Άγ. Θεόδωροι Κορινθίας | 395.9 | ΦΑ | |
| ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. | ΘΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ | Διμηνιό Μαγνησίας | 400 | ΦΑ | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/4262/10-12-02). |
| ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ | | | | | |
| ΔΕΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Μεσοχώρας | Μεσοχώρα Τρικάλων | 2 x 80 | Νερό | Ο τρόπος σύνδεσης έχει καθορισθεί με τη ΜΑΣΜ 2001-2005. |
| ΔΕΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Ιλαρίωνα | Μ. Ιλαρίωνος (Αλιάκμονας) Ν. Κοζάνης | 2 x 76.5 | Νερό | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/2472/5-9-02). |
| ΔΕΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Μετσοβίτικου | Μέτσοβο Ιωαννίνων | 2 x 12.5 | Νερό | Έχει δοθεί προσφορά σύνδεσης (ΔΕΣΜΗΕ/1264/24-3-03). |
| ΔΕΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Πευκόφυτου | Πευκόφυτο Καρδίτσας | 2 x 80 | Νερό | |
| ΔΕΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Συκιάς | Συκιά Καρδίτσας | 2x60+6,5 | Νερό | Ο τρόπος σύνδεσης έχει καθορισθεί με τη ΜΑΣΜ 1999-2003. |
| ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε. | ΥΗΣ Αγίου Νικολάου | Άγ. Νικόλαος Αράχθου Άρτας | 93 | Νερό | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΘΕΙΣΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (MW) | ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|------------|--------------|---------------------------------|------------|---------------------------|--------------|
| ΤΕΡΝΑ Α.Ε. | ΥΗΣ Αυλακίου | Αυλάκι Αχελώου Αιτωλοακαρνανίας | 60 | Νερό | |

Εκτίμηση: 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Αναφέρονται μόνον οι Σταθμοί Παραγωγής με εγκατεστημένη ισχύ μεγαλύτερη των 50 MW που έχουν αδειοδοτηθεί από το ΥΠΙΑΝ και συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.
2. Δεν αναφέρονται οι αυτοπαραγωγοί-συμπαραγωγοί και η παραγωγή από ΑΠΕ.
3. Οι μονάδες παραγωγής που εμφανίζονται για πρώτη φορά στην παρούσα ΜΑΣΜ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Π2
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (ΜW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|--|------------|--|
| ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ (Α/Π) | | | |
| UMWELTKONTOR HELLAS - ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ & ΣΙΑ ΑΡΚΑΔΙΚΟΣ ΖΕΦΥΡΟΣ ΕΕ | Κακό Τσούρμιο-Μιχαλορράχη Κόλλια Ράχη Δ.Βαλτετσίου | 24 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Δόριζα 2 (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος-Μεγαλόπολη. |
| UMWELTKONTOR HELLAS-ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ & ΣΙΑ ΑΡΚΑΔΙΚΟΣ ΓΑΡΜΠΗΣ ΕΕ. | Μεγαβούνι-Κούκουρας Αρκαδίας | 18 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Δόριζα 2 (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος-Μεγαλόπολη. |
| WRE ΕΛΛΑΣ Α.Ε. | Αλώνια Ελληνικού Λακωνίας | 4.8 | Σύνδεση στη Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛ.ΖΑΡΑΚΑ ΡΑΧΗ ΓΚΙΩΝΗ Α.Ε. | Ράχη Λούτσας-Γκιώνη Κουπιών-Λαμπόκαμπου Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 9 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 |
| ΑΙΟΛ.ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ | Αγριοκερασιά Βλαχοκερασιάς Αρκαδίας | 10.56 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Δόριζα (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος-Μεγαλόπολη. |
| ΑΙΟΛΙΑ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. | Πάνω Βρύση Δ.Φαρρών Αχαΐας | 1.8 | Σύνδεση στη Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ Α.Ε. | Βρωμοσυκιά-Γαλατάς Δ.Τροιζήνος Πειραιώς | 15.3 | Σύνδεση στον Υ/Σ Μεθάνων μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ |
| ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ Α.Ε. | Ψηλή Ράχη-Λαμπούσα-Σπασμένη Πλάκα Δ.Τροιζήνος Πειραιώς | 16.15 | Σύνδεση στον Υ/Σ Μεθάνων μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ |
| ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε. | Προφήτης Ηλίας Δ.Τενέας Κορινθίας | 9.9 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Κορινθία 1 στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος 2. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ Repower Α.Ε. | Άγιος Κωνσταντίνος Δ.Προσοτσάνης Δράμας | 6 | Σύνδεση στον Υ/Σ Νευροκοπίου μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΔΙΔΥΜΩΝ ΑΕ | Μαλαβριά Διδύμων Δ.Ερμιονίδας Αργολίδας | 30 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Δίδυμα (γήπεδο παραγωγού) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κρανίδι - Άργος 1. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΔΙΧΑΛΟΥ ΣΑΠΠΩΝ Ο.Ε. | Δίδυμος Λόφος-Δίχαλο Δ.Ορφέως Κ.Κέχρου Ροδότης | 25.2 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Ίασμος-Ορεσιάδα μέσω του νέου Υ/Σ Σάπκα και νέας Γ.Μ. Β/150 Σάπκα - Σύστημα μήκους 6 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Α.Ε. | Καλύβα-Τούμπα Δ.Κορώνειας Βοιωτίας | 10.8 | Σύνδεση είτε στη Γ.Μ. Δίστομο-Κουμουνδούρου είτε στη Γ.Μ. Κωπαΐδα - Λειβαδιά μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 5 και νέας Γ.Μ. Β/150 Βοιωτία 5 - Σύστημα μήκους 10 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Α.Ε. | Περδικοβούνι Ελικώνα Δ.Κορώνειας Βοιωτίας | 24 | Σύνδεση είτε στη Γ.Μ. Δίστομο-Κουμουνδούρου είτε στη Γ.Μ. Κωπαΐδα - Λειβαδιά μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 5 και νέας Γ.Μ. Β/150 Βοιωτία 5 - Σύστημα μήκους 10 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΖΑΡΑΚΑ ΚΟΝΤΟΡΡΑΧΗ Α.Ε. | Κοντορράχη Λαμπόκαμπου Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 10.8 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 |

ΠΙΝΑΚΑΣ Π2
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (ΜW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---|---|------------|---|
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΖΑΡΑΚΑ ΚΟΥΠΙΑ Α.Ε. | Μουτζούρι Κουπιών Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 4.5 | Σύνδεση σε τροποποίηση του νέου Υ/Σ Λακωνία 2 ή στον Υ/Σ Μολάων μέσω γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΖΑΡΑΚΑ ΣΠΑΡΤΙΛΑ Α.Ε. | Σπαρτίλα-Κάρκανο Ρειχέας Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 6.6 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 ή στον Υ/Σ Μολάων μέσω γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΖΑΡΑΚΑ ΤΟΥΡΛΑ Α.Ε. | Τούρλα-Κορδέλιζα Κουπιών Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 8.25 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 ή στον Υ/Σ Μολάων μέσω γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΑΝΔΗΛΙΟΥ Α.Ε. | Κανδήλι Δ.Μεσσαπίων Ευβοίας | 15.3 | Σύνδεση στον Υ/Σ Ψαχνών μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΑΡΥΣΤΟΥ Α.Ε. | Προφήτης Ηλίας Κ.Αχλαδοκάμπου | 30 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αργολίδα 1B (γήπεδο παραγωγού) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Μεγαλόπολη 1 - Άργος 2. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΟΛΑΩΝ ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Β.Ε.Ε. | Γκρόπες-Ράχη Γκιώνη Δ.Ζάρακος Λακωνίας | 24 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 ή στον Υ/Σ Μολάων μέσω γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ Α.Ε. | Τρανή Ρίζα-Βρωμονέρι- Σκαντζοχέρι Δ.Ρίου Αχαΐας | 36.9 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Αιτωλικό-Πάτρα II μέσω του νέου Υ/Σ Αχαΐα 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. 2B/150 Αχαΐα 1 - Σύστημα μήκους 9 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΕΙΟΥ Α.Ε. | Όρος Μερέντα Δ.Μαρκοπούλου Αττικής | 9.35 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αττική 1 (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) είτε στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Μαρκόπουλο-Λαύριο είτε στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης/Βάρη-Λαύριο --Εναλλακτική σύνδεση: στον Υ/Σ Μαρκόπουλο |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΕΙΟΥ Α.Ε. | Πάνειον Όρος Δ.Κερατέας | 22.95 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αττική 1 (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) είτε στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Μαρκόπουλο-Λαύριο είτε στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης/Βάρη-Λαύριο |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΕΙΟΥ Α.Ε. | Ράχη-Πριόνι-Λεκάνα Δ.Κουτσοποδίου Αργολίδας | 50 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Κόρινθος μέσω του νέου Υ/Σ Αργολίδα 3 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. 2B/150 Αργολίδα 3 - Σύστημα μήκους 4 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΩΝ Ο.Ε. | Μαυροβούνι-Μαυροπλαγιά- Πανόραμα Δ.Δερβενοχωριών Βοιωτίας | 30.6 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Δίστομο-Κουμουνδούρου μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 2 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Ε/150 Βοιωτία 2 - Σύστημα μήκους 8 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΡΑΧΟΥΛΑΣ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΩΝ Ο.Ε. | Ραχούλα-Πασχαλιές Δ.Δερβενοχωριών Βοιωτίας | 27.9 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Σχηματάρι - Ρουφ μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 4 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Βοιωτία 4 - Σύστημα μήκους 4 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ Α.Ε. | Κορυφή Δ.Σιδηροκάστρου Σερρών | 17 | Σύνδεση στον Υ/Σ Σιδηρόκαστρο μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ Α.Ε. | Μαυροβούνι Δ.Κορώνης | 22.5 | Σύνδεση στον Υ/Σ Πύλου μέσω του νέου Υ/Σ Μεσσηνία 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Μεσσηνία 1 - Πύλος μήκους 27 km. |
| ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΦΩΚΙΔΑΣ ΑΒΟΡΟΡΑΧΗ ΑΕ | Αβοροράχη Δ.Λιδορικού Φωκίδας | 16.2 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Αλουμίνιο - Ναύπακτος μέσω του νέου Υ/Σ Φωκίδα 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Φωκίδα 1 - Σύστημα μήκους 20 km. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Π2
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (ΜW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|--|------------|---|
| ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΦΩΚΙΔΑΣ ΔΙΚΟΡΦΟ ΑΕ | Δίκορφο Δ.Λιδορικού Φωκίδας | 9 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Αλουμίνο - Ναύπακτος μέσω του νέου Υ/Σ Φωκίδα 1 και νέας Γ.Μ. Β/150 Φωκίδα 1 - Σύστημα μήκους 20 km. |
| ΑΛΦΑ ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΟΛΑΩΝ ΑΕΒΕ | Καλογεροβούνη Δ.Ζάρακα Λακωνίας | 24 | Σύνδεση στο νέο Υ/Σ Λακωνία 2 ή στον Υ/Σ Μολάων μέσω γραμμών Μ.Τ. |
| ΑΡΚΑΔΙΚΑ ΜΕΛΤΕΜΙΑ ΑΕ | Ασπροβούνι-Ανω Σπλ.Βλαχοκερασιάς Αρκαδίας | 29.7 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Δόριζα (αποκλειστικές γραμμές Μ.Τ.) στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος-Μεγαλόπολη. |
| ΓΚΑΜΕΣΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. | Αλογοράχη Δ.Αλμυρού Μαγνησίας | 17 | Σύνδεση στον Υ/Σ Στυλίδας μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΔΕΣ.ΑΙΟΛ. Α.Ε. | Τρεις Οξυές Δ.Κάτω Νευροκοπίου Δράμας | 6 | Σύνδεση στον Υ/Σ Νευροκοπίου μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε. | Μοναστήρι Κ.Κέχρου Ροδόπης | 12.9 | Σύνδεση στον Υ/Σ Κέχρου μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε. | Χλογός Δ.Τενέας Κορινθίας | 19.8 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Κορινθία 1 στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος 2. |
| ΕΒΡΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. | Ραχούλα Πλάκας Δ.Αλεξανδρούπολης Έβρου | 3 | Σύνδεση στη Μ.Τ. |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. | Ράχη Λύκου-Φράσουρι Δ.Πλαταιών Βοιωτίας | 25.5 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Δίστομο-Κουμουνδούρου μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Βοιωτία 1 - Σύστημα μήκους 17 km. |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΙΚΟΝΤΟΡ Α.Ε. | Προφήτης Ηλίας Δ.Λεβιδίου Αρκαδίας | 0.6 | Σύνδεση στη Μ.Τ. |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΙΚΟΝΤΟΡ Α.Ε. ΚΑΙ ΣΙΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ 1 Ε.Ε. | Αντίρριο Αιτωλοακαρνανίας | 25.2 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αντίρριο (οικόπεδο παραγωγού), στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Αιτωλικό-Πάτρα II |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΩΝ Ο.Ε. | Κρέκεζα-Μουγγολιάς Δ.Δερβενοχωρίων Βοιωτίας | 29.7 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Σχηματάρι - Ρουφ μέσω του νέου Υ/Σ Βοιωτία 3 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Ε/150 Βοιωτία 3 - Σύστημα μήκους 3 km. |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΒΡΟΥ Ο.Ε. | Μυτούλα-Κεφάλι Δ.Αλεξ/πολης Έβρου | 20 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Ίασμος-Ορεσιτιάδα μέσω του νέου Υ/Σ Σάπκα και νέας Γ.Μ. Β/150 Σάπκα - Σύστημα μήκους 6 km. |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΕΡΒΟΒΟΥΝΙΟΥ ΟΕ | Σερβοβούνι/Βορινά Λιθάρια Δ.Ταμναιών & Δ.Αμαρυνθίων Ευβοίας | 10.8 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αμάρυνθος στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Αλιβέρι- Χαλκίδα 1. |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΕΡΒΟΒΟΥΝΙΟΥ ΟΕ | Σερβοβούνι/Καλογερική Ράχη Δ.Ταμναιών & Δ.Αμαρυνθίων Ευβοίας | 10.8 | Σύνδεση μέσω του νέου Υ/Σ Αμάρυνθος στη διερχόμενη από το γήπεδο του Υ/Σ Γ.Μ. Αλιβέρι- Χαλκίδα 1. |
| ΙΚΑΡΟΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. | Πευκοδάσος Δ.Πολυκάστρου Κιλκίς | 8.25 | Σύνδεση στον Υ/Σ Αξιούπολης μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |

ΠΙΝΑΚΑΣ Π2
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (ΜW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|---------------------------------------|--|------------|---|
| ΜΕΛΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΛΦΑ ΑΕ | Δικλάδι Δ.Βοίων Λακωνίας | 1.5 | Σύνδεση στη Μ.Τ. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | Κατάρτια/Τούρλες Δ.Μολάων Λακωνίας | 17 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Άστρος-Μολάοι μέσω του νέου Υ/Σ Λακωνία 1 που, είτε είναι σε γήπεδο από το οποίο διέρχεται η Γ.Μ. Άστρος-Μολάοι, είτε συνδέεται μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 Λακωνία 1 - Σύστημα μήκους 4 km. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | Μέγας Λάκκος Δ.Αλμυρού Μαγνησίας | 17 | Σύνδεση στον Υ/Σ Αχλάδι μέσω του νέου Υ/Σ Μαγνησία 2 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Μαγνησία 2 - Αχλάδι μήκους 16 km. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | Πήλιουρας Δ.Σούρπης Μαγνησίας | 16.15 | Σύνδεση στον Υ/Σ Αχλάδι μέσω του νέου Υ/Σ Μαγνησία 2 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Μαγνησία 2 - Αχλάδι μήκους 16 km. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | Τισαίον Όρος Ι Δ.Αργαλαστής Μαγνησίας | 20.4 | Σύνδεση στον Υ/Σ Λαύκου μέσω του νέου Υ/Σ Μαγνησία 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Μαγνησία 1 - Λαύκος μήκους 14 km. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | Τισαίον Όρος ΙΙ Δ.Αργαλαστής Μαγνησίας | 20.4 | Σύνδεση στον Υ/Σ Λαύκου μέσω του νέου Υ/Σ Μαγνησία 1 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Μαγνησία 1 - Λαύκος μήκους 14 km. |
| ΜΕΛΤΕΜΙ ΚΑΣΤΡΙ Α.Β.Ε.Τ.Ε. | ΦΑΓΙΑ Δ.Διακοπού Αχαΐας | 22.1 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Αίγιο-Ξυλόκαστρο μέσω του νέου Υ/Σ Αχαΐα 2 (γήπεδο παραγωγού) και νέας Γ.Μ. Β/150 Αχαΐα 2 - Σύστημα μήκους 0,8 km. |
| ΡΟΚΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑ ΑΒΕΕ | Μεγάλο Βουνό-Τσοούκα Δ.Στυραίων Ευβοίας | 18.6 | Σύνδεση στον Υ/Σ Μυρτιά μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ | Καράβι-Αλογοβούνι Δ.Δομνίστας Ευρυτανίας | 35.1 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Λαμία-Κρεμαστά μέσω του νέου Υ/Σ Ευρυτανία 1 και νέας Γ.Μ. 2B/150 Ευρυτανία 1 - Σύστημα μήκους 5-10 km. |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ | Καστρί-Κοκκάλια Δ.Δομνίστας Ευρυτανίας και Δ.Σπερχειάδας Φθιώτιδας | 30.6 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Λαμία-Κρεμαστά μέσω του νέου Υ/Σ Ευρυτανία 1 και νέας Γ.Μ. 2B/150 Ευρυτανία 1 - Σύστημα μήκους 5-10 km. |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ | Πικροβούνι Δ.Καρπενησίου | 14.4 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Λαμία-Κρεμαστά μέσω του νέου Υ/Σ Ευρυτανία 1 και νέας Γ.Μ. 2B/150 Ευρυτανία 1 - Σύστημα μήκους 5-10 km. |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ | Τύμπανο-Τρυπήρι Δ.Δομνίστας Ευρυτανίας | 29.7 | Σύνδεση στη Γ.Μ. Λαμία-Κρεμαστά μέσω του νέου Υ/Σ Ευρυτανία 1 και νέας Γ.Μ. 2B/150 Ευρυτανία 1 - Σύστημα μήκους 5-10 km. |
| ΤΕΤΡΑΠΟΛΙΣ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ Α.Ε. | Ξερόλιμπα-Μονολάτη Διλινάτων Δ.Αργοστολίου Κεφαλληνίας | 10.2 | Σύνδεση στον Υ/Σ Αργοστόλι μέσω αποκλειστικών γραμμών Μ.Τ. |
| ΜΙΚΡΟΙ ΥΔΡΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ | | | |
| ΑΕΓΕΚ ΕΝΕΡΓΕΙΑ | Αργύρι ποτ. Πλατανιά Δ.Αχελώου | 6.35 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΔΕΗ Α.Ε./ΔΑΥΕ | Λεοντάριο (έξοδος φράγματος Σμοκόβου) | 10 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ - ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΕ | Ελεούσα (φράγμα Αξιού) Δ.Χαλκηδόνος | 6.6 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |

ΠΙΝΑΚΑΣ Π2
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ | ΙΣΧΥΣ (MW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|---|------------|-----------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. | Δαφνοζωνάρα-Σανίδι Αχελώου Δ.Δ.Αργυρίου/Βρουβιανών | 5 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. | Ρέμα Βαλτιστινό Δημ. Διαμέρ. Κληματιάς Δ. Ευρυμενών | 7.4 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. | Ρέμα Βαλτιστινό, θέση Μύλος Παλιουρή Δ. Ευρυμενών | 7.4 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΥΔΡΗΛ Α.Ε. | Γέφυρα Φλόκα ποταμού Αλφειού Δ. Φολόη Ηλείας | 6.594 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΜΟΝΑΔΕΣ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | | | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε. | Ιωνία Θεσσαλονίκης- εργοστάσιο | 11.5 | Αυτοπαραγωγός |
| ΘΕΡΜΗ ΣΕΡΡΩΝ ΑΕ | Νεοχώριον Σερρών | 16.5 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. | Αγ. Θεόδωροι, 71 ^ο χλμ. Αθηνών-Κορίνθου | 19.2 | Αυτοπαραγωγός |
| ΣΤΑΘΜΟΙ ΒΙΟΜΑΖΑΣ | | | |
| ENVITEC Α.Ε. | Βιομηχανική περιοχή Μελιγαλά | 5 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΒΙΟΑΕΡΙΟ-ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ ΕΠΕ | Σκαλιστήρι Ανω Λιοσίων | 9.5 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |
| ΕΥΔΑΠ Α.Ε. | Κέντρο λυμάτων Μεταμόρφωσης | 0.665 | Ανεξάρτητος Παραγωγός |

Εκτίμηση: 30 Ιουνίου 2004

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνον οι Σταθμοί Παραγωγής από ΑΠΕ, οι οποίοι συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.
- Στους Μικρούς Υδροηλεκτρικούς Σταθμούς αναφέρονται μόνον όσοι έχουν εγκατεστημένη ισχύ από 5 MW και άνω.
- Στους Σταθμούς Συμπααραγωγής αναφέρονται μόνον όσοι έχουν εγκατεστημένη ισχύ από 10 MW και άνω.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ
ΦΟΡΤΙΩΝ
ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΓΠΑ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | | |
|-----|--------------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | | |
| | | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | MW | MVAρ | | |
| | 150/22 kV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Αγ. Γεώργιος | 90.0 | 44.9 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.9 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.9 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.9 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.9 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.9 |
| 2 | Ελευθερία | 105.0 | 52.4 | 25.2 | 10.7 | 105.0 | 52.4 | 25.2 | 10.7 | 105.0 | 52.4 | 25.2 | 10.7 | 105.0 | 52.4 | 25.2 | 10.7 | 105.0 | 52.4 | 25.2 | 10.7 | 105.0 | 52.4 |
| 3 | Ν. Σύμρνη | 110.0 | 54.9 | 34.4 | 14.6 | 110.0 | 54.9 | 34.4 | 14.6 | 110.0 | 54.9 | 34.4 | 14.6 | 110.0 | 54.9 | 34.4 | 14.6 | 110.0 | 54.9 | 34.4 | 14.6 | 110.0 | 54.9 |
| 4 | Ρουφ | 115.0 | 58.5 | 30.8 | 13.1 | 115.0 | 58.5 | 30.8 | 13.1 | 115.0 | 58.5 | 30.8 | 13.1 | 115.0 | 58.5 | 30.8 | 13.1 | 115.0 | 58.5 | 30.8 | 13.1 | 115.0 | 58.5 |
| 5 | Χαλκηδόνα | 90.0 | 44.6 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.6 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.6 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.6 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.6 | 21.6 | 9.2 | 90.0 | 44.6 |
| 6 | Ψυχικό | 135.0 | 66.9 | 38.7 | 16.5 | 135.0 | 66.9 | 38.7 | 16.5 | 135.0 | 66.9 | 38.7 | 16.5 | 135.0 | 66.9 | 38.7 | 16.5 | 135.0 | 66.9 | 38.7 | 16.5 | 135.0 | 66.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150/20 kV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Αγ. Στέφανος | 75.8 | 38.0 | 32.5 | 9.5 | 79.2 | 39.7 | 33.9 | 9.9 | 82.7 | 41.5 | 35.5 | 10.3 | 86.5 | 43.4 | 37.1 | 10.8 | 90.4 | 45.3 | 38.7 | 11.3 | 90.4 | 45.3 |
| 2 | Αιγάλεω | 222.1 | 111.4 | 68.5 | 22.5 | 231.0 | 115.9 | 71.3 | 23.4 | 240.2 | 120.5 | 74.1 | 24.4 | 249.8 | 125.3 | 77.1 | 25.3 | 259.8 | 130.3 | 80.2 | 26.4 | 259.8 | 130.3 |
| 3 | Αργυρούπολη | 20.6 | 10.5 | 5.3 | 1.7 | 21.6 | 11.1 | 5.6 | 1.8 | 22.7 | 11.6 | 5.9 | 1.9 | 23.8 | 12.2 | 6.1 | 2.0 | 25.0 | 12.8 | 6.5 | 2.1 | 25.0 | 12.8 |
| 4 | Αριστείδου | 142.6 | 73.1 | 34.2 | 11.3 | 146.9 | 75.3 | 35.3 | 11.6 | 151.3 | 77.5 | 36.3 | 11.9 | 155.9 | 79.9 | 37.4 | 12.3 | 160.5 | 82.3 | 38.5 | 12.7 | 160.5 | 82.3 |
| 5 | Ασπρόπυργος | 60.1 | 32.5 | 14.3 | 3.6 | 63.1 | 34.1 | 15.0 | 3.8 | 66.3 | 35.8 | 15.8 | 3.9 | 69.6 | 37.6 | 16.5 | 4.1 | 73.1 | 39.5 | 17.4 | 4.4 | 73.1 | 39.5 |
| 6 | Αχαρνές | 66.0 | 33.8 | 21.7 | 7.1 | 69.3 | 35.5 | 22.8 | 7.5 | 72.7 | 37.3 | 23.9 | 7.9 | 76.4 | 39.1 | 25.1 | 8.3 | 80.2 | 41.1 | 26.4 | 8.7 | 80.2 | 41.1 |
| 7 | Βάρη | 62.4 | 30.2 | 22.8 | 6.6 | 64.9 | 31.4 | 23.7 | 6.9 | 67.5 | 32.7 | 24.7 | 7.2 | 70.2 | 34.0 | 25.6 | 7.5 | 73.0 | 35.3 | 26.7 | 7.8 | 73.0 | 35.3 |
| 8 | Βριλήσσια | 41.8 | 21.4 | 9.8 | 3.2 | 43.7 | 22.4 | 10.2 | 3.4 | 45.6 | 23.4 | 10.7 | 3.5 | 47.7 | 24.4 | 11.1 | 3.7 | 49.8 | 25.5 | 11.6 | 3.8 | 49.8 | 25.5 |
| 9 | Ελευθερία | 127.8 | 69.0 | 30.7 | 8.9 | 131.6 | 71.0 | 31.6 | 9.2 | 135.5 | 73.2 | 32.5 | 9.5 | 139.6 | 75.4 | 33.5 | 9.8 | 143.8 | 77.6 | 34.5 | 10.1 | 143.8 | 77.6 |
| 10 | Ελευσίνα | 72.3 | 35.0 | 20.1 | 4.1 | 75.6 | 36.6 | 21.0 | 4.3 | 79.0 | 38.3 | 22.0 | 4.5 | 82.5 | 40.0 | 23.0 | 4.7 | 86.3 | 41.8 | 24.0 | 4.9 | 86.3 | 41.8 |
| 11 | Ελληνικό | 36.4 | 18.6 | 8.9 | 2.9 | 37.9 | 19.4 | 9.2 | 3.0 | 39.4 | 20.2 | 9.6 | 3.2 | 40.9 | 21.0 | 10.0 | 3.3 | 42.6 | 21.8 | 10.4 | 3.4 | 42.6 | 21.8 |
| 12 | Κάλαμος | 23.0 | 12.4 | 2.8 | 1.4 | 23.9 | 12.9 | 3.0 | 1.4 | 24.9 | 13.4 | 3.1 | 1.5 | 25.8 | 13.9 | 3.2 | 1.5 | 26.9 | 14.5 | 3.3 | 1.6 | 26.9 | 14.5 |
| 13 | Καλλιθέα | 143.1 | 65.2 | 36.1 | 10.5 | 148.1 | 67.5 | 37.4 | 10.9 | 153.3 | 69.8 | 38.7 | 11.3 | 158.6 | 72.3 | 40.1 | 11.7 | 164.2 | 74.8 | 41.5 | 12.1 | 164.2 | 74.8 |
| 15 | Καλλιστήρι | 30.6 | 16.5 | 7.0 | 1.7 | 31.8 | 17.2 | 7.2 | 1.8 | 33.1 | 17.8 | 7.5 | 1.9 | 34.4 | 18.6 | 7.8 | 2.0 | 35.8 | 19.3 | 8.1 | 2.0 | 35.8 | 19.3 |
| 14 | Κορυδαλλός | 70.6 | 36.2 | 17.5 | 5.7 | 73.4 | 37.6 | 18.2 | 6.0 | 76.4 | 39.1 | 18.9 | 6.2 | 79.4 | 40.7 | 19.6 | 6.5 | 82.6 | 42.3 | 20.4 | 6.7 | 82.6 | 42.3 |
| 16 | Λαύριο | 41.2 | 21.1 | 12.2 | 2.5 | 42.9 | 22.0 | 12.7 | 2.6 | 44.6 | 22.8 | 13.2 | 2.7 | 46.4 | 23.7 | 13.7 | 2.8 | 48.2 | 24.7 | 14.3 | 2.9 | 48.2 | 24.7 |
| 17 | Μαρκόπουλο | 77.3 | 39.6 | 21.4 | 6.2 | 81.1 | 41.6 | 22.4 | 6.5 | 85.2 | 43.6 | 23.6 | 6.9 | 89.4 | 45.8 | 24.7 | 7.2 | 93.9 | 48.1 | 26.0 | 7.6 | 93.9 | 48.1 |
| 18 | Μαρούσι | 131.9 | 67.6 | 31.7 | 10.4 | 137.8 | 70.6 | 33.1 | 10.9 | 144.0 | 73.8 | 34.6 | 11.4 | 150.5 | 77.1 | 36.1 | 11.9 | 157.3 | 80.6 | 37.7 | 12.4 | 157.3 | 80.6 |

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΓΠΑ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | |
|--------------------|-----------------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|--|--|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | | |
| | | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | MW | MVAγ | | |
| 19 | Μέγαρα | 39.2 | 20.1 | 11.8 | 4.3 | 40.9 | 21.0 | 12.4 | 4.5 | 42.8 | 21.9 | 12.9 | 4.7 | 44.7 | 22.9 | 13.5 | 4.9 | 46.7 | 23.9 | 14.1 | 5.1 | 48.7 | 24.9 | 15.1 | 5.3 | 50.7 | 25.9 | 16.1 | 5.5 | | |
| 20 | N. Ιωνία | 216.4 | 116.8 | 52.1 | 17.1 | 224.0 | 120.9 | 53.9 | 17.7 | 231.8 | 125.1 | 55.8 | 18.4 | 239.9 | 129.5 | 57.8 | 19.0 | 248.3 | 134.0 | 59.8 | 19.7 | 256.7 | 138.5 | 60.8 | 20.7 | 265.1 | 143.5 | 61.8 | 21.7 | | |
| 21 | N. Μάκρη | 45.2 | 24.4 | 16.0 | 6.8 | 47.6 | 25.7 | 16.9 | 7.2 | 50.3 | 27.1 | 17.8 | 7.6 | 52.3 | 28.2 | 18.5 | 7.9 | 54.4 | 29.3 | 19.3 | 8.2 | 56.5 | 30.3 | 19.4 | 8.3 | 58.6 | 31.4 | 8.4 | 60.7 | | |
| 22 | N. Σμύρνη | 202.6 | 103.8 | 50.4 | 16.6 | 209.7 | 107.4 | 52.2 | 17.2 | 217.0 | 111.2 | 54.0 | 17.8 | 224.6 | 115.1 | 55.9 | 18.4 | 232.5 | 119.1 | 57.9 | 19.0 | 240.4 | 123.0 | 58.0 | 19.1 | 248.3 | 127.9 | 59.1 | 20.1 | | |
| 23 | Οινόφυτα | 21.3 | 7.7 | 4.4 | 1.3 | 22.4 | 8.1 | 4.6 | 1.3 | 23.5 | 8.5 | 4.8 | 1.4 | 24.7 | 9.0 | 5.1 | 1.5 | 25.9 | 9.4 | 5.3 | 1.6 | 27.1 | 9.8 | 5.4 | 1.6 | 28.5 | 10.2 | 5.5 | 1.7 | | |
| 24 | Ολυμπιακό Χωριό | 24.0 | 12.3 | 6.3 | 2.1 | 25.2 | 12.9 | 6.7 | 2.2 | 26.5 | 13.6 | 7.0 | 2.3 | 27.8 | 14.2 | 7.3 | 2.4 | 29.2 | 14.9 | 7.7 | 2.5 | 30.6 | 15.6 | 7.8 | 2.5 | 32.0 | 16.4 | 7.9 | 2.6 | | |
| 25 | Παγκράτι | 199.2 | 102.1 | 59.6 | 19.6 | 206.2 | 105.6 | 61.7 | 20.3 | 213.4 | 109.3 | 63.9 | 21.0 | 220.9 | 113.2 | 66.1 | 21.7 | 228.6 | 117.1 | 68.4 | 22.5 | 236.5 | 121.0 | 68.5 | 22.6 | 244.4 | 125.9 | 69.6 | 23.4 | | |
| 26 | Παλλήνη | 51.7 | 26.5 | 16.6 | 4.8 | 54.3 | 27.8 | 17.4 | 5.1 | 57.0 | 29.2 | 18.3 | 5.3 | 59.9 | 30.7 | 19.2 | 5.6 | 62.9 | 32.2 | 20.2 | 5.9 | 65.8 | 33.6 | 20.3 | 67.7 | 35.0 | 20.4 | 69.6 | | | |
| 27 | Πειραιάς | 178.4 | 96.3 | 42.8 | 14.1 | 184.6 | 99.6 | 44.3 | 14.6 | 191.1 | 103.1 | 45.8 | 15.1 | 197.8 | 106.7 | 47.5 | 15.6 | 204.7 | 110.5 | 49.1 | 16.1 | 211.6 | 113.6 | 49.2 | 16.2 | 219.5 | 117.7 | 49.3 | 16.3 | | |
| 28 | Ρουφ | 20.7 | 11.2 | 5.0 | 1.4 | 21.4 | 11.6 | 5.1 | 1.5 | 22.2 | 12.0 | 5.3 | 1.6 | 23.0 | 12.4 | 5.5 | 1.6 | 23.8 | 12.8 | 5.7 | 1.7 | 24.6 | 12.8 | 5.7 | 1.7 | 25.4 | 13.2 | 5.7 | 1.7 | | |
| 29 | Σαλαμίνα | 35.6 | 15.2 | 13.1 | 4.3 | 37.2 | 15.9 | 13.7 | 4.5 | 38.9 | 16.6 | 14.3 | 4.7 | 40.6 | 17.3 | 15.0 | 4.9 | 42.5 | 18.1 | 15.6 | 5.1 | 44.3 | 18.8 | 15.7 | 5.1 | 46.0 | 19.5 | 5.1 | 5.1 | | |
| 30 | Σπάτα | 74.3 | 38.0 | 27.2 | 7.9 | 78.0 | 40.0 | 28.5 | 8.3 | 81.9 | 41.9 | 30.0 | 8.7 | 86.0 | 44.0 | 31.4 | 9.2 | 90.3 | 46.2 | 33.0 | 9.6 | 94.6 | 47.6 | 33.1 | 9.7 | 98.9 | 49.0 | 9.7 | 9.7 | | |
| 31 | Φάληρο | 40.2 | 20.6 | 10.1 | 3.3 | 41.6 | 21.3 | 10.4 | 3.4 | 43.0 | 22.0 | 10.8 | 3.6 | 44.5 | 22.8 | 11.2 | 3.7 | 46.1 | 23.6 | 11.6 | 3.8 | 47.6 | 24.4 | 11.7 | 3.9 | 49.7 | 25.2 | 3.9 | 3.9 | | |
| 32 | Χαλκηδόνα | 38.1 | 20.6 | 9.3 | 2.7 | 39.4 | 21.3 | 9.7 | 2.8 | 40.8 | 22.0 | 10.0 | 2.9 | 42.3 | 22.8 | 10.3 | 3.0 | 43.7 | 23.6 | 10.7 | 3.1 | 45.6 | 24.4 | 10.8 | 3.1 | 47.5 | 25.0 | 3.1 | 3.1 | | |
| 33 | Ψυχικό | 217.7 | 99.2 | 52.2 | 15.2 | 226.4 | 103.1 | 54.3 | 15.8 | 235.4 | 107.3 | 56.5 | 16.5 | 244.9 | 111.6 | 58.8 | 17.1 | 254.7 | 116.0 | 61.1 | 17.8 | 264.6 | 120.9 | 61.2 | 17.9 | 274.5 | 125.8 | 61.3 | 17.9 | | |
| Σύνολο Περιφέρειας | | 3,495 | 1,769 | 947 | 315 | 3,608 | 1,826 | 978 | 325 | 3,725 | 1,886 | 1,010 | 335 | 3,846 | 1,947 | 1,043 | 345 | 3,972 | 2,011 | 1,078 | 356 | 4,103 | 2,100 | 1,110 | 366 | 4,234 | 2,171 | 1,141 | 377 | | |

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΚΕ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | |
|-----|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 1 | Αγιά Λάρισα | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 9.7 | 2.6 | 0.8 | 15.5 | 10.0 | 2.7 | 0.8 | 16.1 | 10.4 | 2.8 | 0.8 | 16.7 | 10.8 | 2.9 | 0.8 | 17.4 | 10.8 | 2.9 | 0.8 | 16.7 | 10.8 | 2.9 | 0.8 | | |
| 2 | Αιδηψός | 15.3 | 7.9 | 4.8 | 1.0 | 15.9 | 8.2 | 5.0 | 1.0 | 16.4 | 8.4 | 5.2 | 1.0 | 16.9 | 8.7 | 5.3 | 1.1 | 17.4 | 8.9 | 5.5 | 1.1 | 17.4 | 8.9 | 5.5 | 1.1 | 17.4 | 8.9 | 5.5 | 1.1 | | |
| 3 | Αλιβέρι | 14.7 | 7.1 | 4.3 | 2.3 | 15.2 | 7.3 | 4.4 | 2.4 | 15.6 | 7.6 | 4.5 | 2.4 | 16.1 | 7.8 | 4.7 | 2.5 | 16.6 | 8.0 | 4.8 | 2.6 | 16.6 | 8.0 | 4.8 | 2.6 | 16.6 | 8.0 | 4.8 | 2.6 | | |
| 4 | Αλυμρός | 34.2 | 23.0 | 3.2 | 1.1 | 35.0 | 23.5 | 3.3 | 1.1 | 35.9 | 24.1 | 3.4 | 1.1 | 36.8 | 24.7 | 3.5 | 1.1 | 37.7 | 25.3 | 3.5 | 1.2 | 37.7 | 25.3 | 3.5 | 1.2 | 37.7 | 25.3 | 3.5 | 1.2 | | |
| 5 | Αμφίκλεια | 26.8 | 15.2 | 3.9 | 1.3 | 27.7 | 15.7 | 4.0 | 1.3 | 28.7 | 16.2 | 4.2 | 1.4 | 29.7 | 16.8 | 4.3 | 1.4 | 30.7 | 17.4 | 4.4 | 1.5 | 30.7 | 17.4 | 4.4 | 1.5 | 30.7 | 17.4 | 4.4 | 1.5 | | |
| 6 | Άμφισσα | 19.2 | 8.7 | 8.4 | 1.7 | 20.2 | 9.2 | 8.9 | 1.8 | 21.3 | 9.7 | 9.4 | 1.9 | 22.3 | 10.2 | 9.8 | 2.0 | 23.3 | 10.6 | 10.3 | 2.1 | 23.3 | 10.6 | 10.3 | 2.1 | 23.3 | 10.6 | 10.3 | 2.1 | | |
| 7 | Αργυρός | 7.4 | 3.6 | 2.0 | 1.1 | 7.7 | 3.7 | 2.1 | 1.1 | 8.0 | 3.9 | 2.2 | 1.2 | 8.3 | 4.0 | 2.3 | 1.2 | 8.6 | 4.2 | 2.4 | 1.3 | 8.6 | 4.2 | 2.4 | 1.3 | 8.6 | 4.2 | 2.4 | 1.3 | | |
| 8 | Αταλάντη | 20.8 | 11.8 | 5.8 | 4.0 | 21.7 | 12.3 | 6.0 | 4.2 | 22.5 | 12.8 | 6.2 | 4.3 | 23.4 | 13.3 | 6.5 | 4.5 | 24.4 | 13.8 | 6.7 | 4.7 | 24.4 | 13.8 | 6.7 | 4.7 | 24.4 | 13.8 | 6.7 | 4.7 | | |
| 9 | Αχλάδι | 8.9 | 5.0 | 4.4 | 1.1 | 9.2 | 5.2 | 4.6 | 1.2 | 9.6 | 5.4 | 4.8 | 1.2 | 10.0 | 5.7 | 5.0 | 1.2 | 10.4 | 5.9 | 5.2 | 1.3 | 10.4 | 5.9 | 5.2 | 1.3 | 10.4 | 5.9 | 5.2 | 1.3 | | |
| 10 | Βόλος I | 34.2 | 20.3 | 11.2 | 3.7 | 35.6 | 21.1 | 11.6 | 3.8 | 37.0 | 22.0 | 12.1 | 4.0 | 38.5 | 22.8 | 12.6 | 4.1 | 40.0 | 23.8 | 13.1 | 4.3 | 40.0 | 23.8 | 13.1 | 4.3 | 40.0 | 23.8 | 13.1 | 4.3 | | |
| 11 | Βόλος II | 44.7 | 25.3 | 17.5 | 4.4 | 46.5 | 26.3 | 18.2 | 4.6 | 48.3 | 27.4 | 18.9 | 4.7 | 50.3 | 28.5 | 19.6 | 4.9 | 52.3 | 29.6 | 20.4 | 5.1 | 52.3 | 29.6 | 20.4 | 5.1 | 52.3 | 29.6 | 20.4 | 5.1 | | |
| 12 | Βόλος ΒΙΠΕ | 46.1 | 27.3 | 14.4 | 10.4 | 47.1 | 27.9 | 14.7 | 10.7 | 48.1 | 28.5 | 15.1 | 10.9 | 49.2 | 29.2 | 15.4 | 11.1 | 50.2 | 29.8 | 15.7 | 11.4 | 50.2 | 29.8 | 15.7 | 11.4 | 50.2 | 29.8 | 15.7 | 11.4 | | |
| 13 | Βούναινα | 35.2 | 24.6 | 2.2 | 0.7 | 36.6 | 25.6 | 2.3 | 0.8 | 38.1 | 26.6 | 2.4 | 0.8 | 39.6 | 27.7 | 2.5 | 0.8 | 41.2 | 28.8 | 2.6 | 0.8 | 41.2 | 28.8 | 2.6 | 0.8 | 41.2 | 28.8 | 2.6 | 0.8 | | |
| 14 | Δομοκός | 11.0 | 3.2 | 1.6 | 0.5 | 11.3 | 3.3 | 1.7 | 0.6 | 11.6 | 3.4 | 1.7 | 0.6 | 12.0 | 3.5 | 1.8 | 0.6 | 12.4 | 3.6 | 1.8 | 0.6 | 12.4 | 3.6 | 1.8 | 0.6 | 12.4 | 3.6 | 1.8 | 0.6 | | |
| 15 | Ελαιώνας | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 16 | Ελασσώνα | 31.1 | 20.9 | 6.5 | 2.1 | 32.3 | 21.7 | 6.7 | 2.2 | 33.6 | 22.6 | 7.0 | 2.3 | 35.0 | 23.5 | 7.3 | 2.4 | 36.4 | 24.4 | 7.6 | 2.5 | 36.4 | 24.4 | 7.6 | 2.5 | 36.4 | 24.4 | 7.6 | 2.5 | | |
| 17 | Ερέτρια | 21.3 | 12.0 | 7.2 | 2.4 | 22.0 | 12.5 | 7.4 | 2.4 | 22.8 | 12.9 | 7.7 | 2.5 | 23.6 | 13.4 | 8.0 | 2.6 | 24.4 | 13.8 | 8.2 | 2.7 | 24.4 | 13.8 | 8.2 | 2.7 | 24.4 | 13.8 | 8.2 | 2.7 | | |
| 18 | Θήβα | 90.5 | 53.7 | 15.9 | 5.8 | 94.2 | 55.9 | 16.5 | 6.0 | 97.9 | 58.1 | 17.2 | 6.2 | 82.0 | 48.7 | 14.4 | 5.2 | 85.3 | 50.6 | 15.0 | 5.4 | 85.3 | 50.6 | 15.0 | 5.4 | 85.3 | 50.6 | 15.0 | 5.4 | | |
| 19 | Καλαμπάκα | 19.5 | 12.1 | 4.0 | 1.9 | 20.1 | 12.5 | 4.1 | 2.0 | 20.7 | 12.8 | 4.3 | 2.1 | 21.3 | 13.2 | 4.4 | 2.1 | 22.0 | 13.6 | 4.5 | 2.2 | 22.0 | 13.6 | 4.5 | 2.2 | 22.0 | 13.6 | 4.5 | 2.2 | | |
| 20 | Καμμένα Βούρλα | 20.7 | 11.7 | 5.0 | 1.5 | 21.5 | 12.2 | 5.2 | 1.5 | 22.4 | 12.7 | 5.5 | 1.6 | 23.3 | 13.2 | 5.7 | 1.7 | 24.2 | 13.7 | 5.9 | 1.7 | 24.2 | 13.7 | 5.9 | 1.7 | 24.2 | 13.7 | 5.9 | 1.7 | | |
| 21 | Καρδίτσα | 65.3 | 31.6 | 9.0 | 2.3 | 67.2 | 32.6 | 9.3 | 2.3 | 50.8 | 24.6 | 7.0 | 1.8 | 52.3 | 25.3 | 7.2 | 1.8 | 53.9 | 26.1 | 7.4 | 1.9 | 53.9 | 26.1 | 7.4 | 1.9 | 53.9 | 26.1 | 7.4 | 1.9 | | |
| 22 | Καρπενήσι | 6.4 | 2.5 | 2.0 | 0.7 | 6.6 | 2.6 | 2.0 | 0.7 | 6.8 | 2.7 | 2.1 | 0.7 | 7.0 | 2.8 | 2.2 | 0.7 | 7.3 | 2.9 | 2.2 | 0.7 | 7.3 | 2.9 | 2.2 | 0.7 | 7.3 | 2.9 | 2.2 | 0.7 | | |
| 23 | Κάρυστος | 9.2 | 4.4 | 1.1 | 0.5 | 9.6 | 4.7 | 1.2 | 0.6 | 10.1 | 4.9 | 1.2 | 0.6 | 10.6 | 5.1 | 1.3 | 0.6 | 11.1 | 5.4 | 1.3 | 0.6 | 11.1 | 5.4 | 1.3 | 0.6 | 11.1 | 5.4 | 1.3 | 0.6 | | |
| 24 | ΚΥΤ Διστόμου | 7.6 | 3.9 | 2.5 | 1.4 | 7.9 | 4.0 | 2.6 | 1.4 | 8.1 | 4.1 | 2.7 | 1.4 | 8.3 | 4.3 | 2.7 | 1.5 | 8.6 | 4.4 | 2.8 | 1.5 | 8.6 | 4.4 | 2.8 | 1.5 | 8.6 | 4.4 | 2.8 | 1.5 | | |
| 25 | ΚΥΤ Λάρισας | 65.8 | 40.8 | 8.4 | 1.7 | 69.1 | 42.8 | 8.8 | 1.8 | 72.6 | 45.0 | 9.2 | 1.9 | 76.2 | 47.2 | 9.7 | 2.0 | 80.0 | 49.6 | 10.2 | 2.1 | 80.0 | 49.6 | 10.2 | 2.1 | 80.0 | 49.6 | 10.2 | 2.1 | | |
| 26 | ΚΥΤ Λάρυμνας | 11.3 | 5.5 | 1.5 | 0.7 | 11.6 | 5.6 | 1.6 | 0.8 | 12.0 | 5.8 | 1.6 | 0.8 | 12.3 | 6.0 | 1.6 | 0.8 | 12.7 | 6.1 | 1.7 | 0.8 | 12.7 | 6.1 | 1.7 | 0.8 | 12.7 | 6.1 | 1.7 | 0.8 | | |
| 27 | ΚΥΤ Τρικάλων | 29.9 | 19.3 | 3.9 | 0.8 | 31.2 | 20.2 | 4.1 | 0.8 | 32.6 | 21.1 | 4.3 | 0.9 | 33.9 | 21.9 | 4.5 | 0.9 | 35.3 | 22.8 | 4.6 | 0.9 | 35.3 | 22.8 | 4.6 | 0.9 | 35.3 | 22.8 | 4.6 | 0.9 | | |
| 28 | Κωπαΐδα | 25.4 | 7.4 | 5.3 | 1.7 | 26.6 | 7.8 | 5.6 | 1.8 | 27.7 | 8.1 | 5.8 | 1.9 | 28.8 | 8.4 | 6.0 | 2.0 | 30.0 | 8.7 | 6.3 | 2.1 | 30.0 | 8.7 | 6.3 | 2.1 | 30.0 | 8.7 | 6.3 | 2.1 | | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο θερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΚΕ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----|------|----|------|------|------|-----|------|----|------|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 29 | Λαμία | 43.2 | 24.5 | 13.1 | 3.8 | 44.9 | 25.5 | 13.7 | 4.0 | 46.7 | 26.5 | 14.2 | 4.1 | 48.6 | 27.5 | 14.8 | 4.3 | 50.5 | 28.6 | 15.4 | 4.5 | | | | | | | | | | |
| 30 | Λάρισα I | 37.6 | 17.2 | 9.6 | 3.8 | 39.0 | 17.8 | 10.0 | 3.9 | 40.3 | 18.4 | 10.3 | 4.1 | 41.7 | 19.0 | 10.7 | 4.2 | 43.2 | 19.7 | 11.0 | 4.4 | | | | | | | | | | |
| 31 | Λάρισα II | 73.2 | 47.3 | 12.7 | 3.7 | 35.8 | 23.1 | 6.2 | 1.8 | 37.0 | 23.9 | 6.4 | 1.9 | 38.3 | 24.7 | 6.7 | 1.9 | 39.6 | 25.6 | 6.9 | 2.0 | | | | | | | | | | |
| 32 | Λάρισα III | 56.5 | 38.0 | 8.9 | 3.8 | 58.8 | 39.5 | 9.2 | 3.9 | 61.1 | 41.1 | 9.6 | 4.1 | 63.6 | 42.7 | 10.0 | 4.2 | 66.1 | 44.4 | 10.4 | 4.4 | | | | | | | | | | |
| 33 | Λάρισα IV | 24.5 | 15.8 | 4.7 | 1.4 | 25.4 | 16.4 | 4.9 | 1.4 | 26.4 | 17.0 | 5.1 | 1.5 | 27.4 | 17.7 | 5.3 | 1.5 | 28.4 | 18.4 | 5.5 | 1.6 | | | | | | | | | | |
| 34 | Λαύκος | 28.5 | 12.1 | 4.0 | 2.0 | 29.7 | 12.6 | 4.2 | 2.0 | 30.9 | 13.2 | 4.4 | 2.1 | 10.0 | 4.2 | 1.4 | 0.7 | 10.4 | 4.4 | 1.5 | 0.7 | | | | | | | | | | |
| 35 | Λειβάδι | 7.8 | 4.4 | 1.0 | 0.5 | 8.0 | 4.5 | 1.1 | 0.5 | 8.3 | 4.7 | 1.1 | 0.5 | 8.5 | 4.8 | 1.1 | 0.5 | 8.8 | 5.0 | 1.2 | 0.6 | | | | | | | | | | |
| 36 | Λειβαδιά | 32.6 | 17.6 | 6.6 | 1.7 | 33.6 | 18.1 | 6.8 | 1.7 | 34.6 | 18.7 | 7.0 | 1.8 | 35.6 | 19.2 | 7.2 | 1.8 | 36.7 | 19.8 | 7.5 | 1.9 | | | | | | | | | | |
| 37 | Λεοντάρι | 34.1 | 21.1 | 2.2 | 0.3 | 35.1 | 21.8 | 2.3 | 0.3 | 36.2 | 22.4 | 2.3 | 0.3 | 37.2 | 23.1 | 2.4 | 0.3 | 38.4 | 23.8 | 2.5 | 0.4 | | | | | | | | | | |
| 38 | Μακρυχώρι | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 16.2 | 4.4 | 1.3 | 25.9 | 16.7 | 4.5 | 1.3 | 26.8 | 17.3 | 4.7 | 1.4 | 27.8 | 17.9 | 4.8 | 1.4 | | | | | | | | | | |
| 39 | Μαντούδι | 8.9 | 4.8 | 2.7 | 1.3 | 9.2 | 4.9 | 2.7 | 1.3 | 9.4 | 5.1 | 2.8 | 1.4 | 9.6 | 5.2 | 2.9 | 1.4 | 9.9 | 5.3 | 2.9 | 1.4 | | | | | | | | | | |
| 40 | N. Πλαστήρας | 5.5 | 3.7 | 2.7 | 0.9 | 5.8 | 3.9 | 2.9 | 0.9 | 6.0 | 4.0 | 3.0 | 1.0 | 6.2 | 4.2 | 3.1 | 1.0 | 6.5 | 4.4 | 3.2 | 1.1 | | | | | | | | | | |
| 41 | Οινόφυτα | 29.3 | 15.8 | 9.9 | 2.0 | 30.3 | 16.3 | 10.2 | 2.1 | 31.3 | 16.9 | 10.6 | 2.1 | 32.4 | 17.5 | 10.9 | 2.2 | 33.6 | 18.1 | 11.3 | 2.3 | | | | | | | | | | |
| 42 | Σκιάθος | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.3 | 9.5 | 3.5 | 1.7 | 23.6 | 10.1 | 3.7 | 1.8 | | | | | | | | | | |
| 44 | Σοφάδες | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 37.0 | 17.9 | 4.5 | 1.1 | 38.1 | 18.4 | 4.7 | 1.2 | 39.2 | 19.0 | 4.8 | 1.2 | | | | | | | | | | |
| 43 | Σπερχειάδα | 22.8 | 12.9 | 6.1 | 1.8 | 23.7 | 13.4 | 6.3 | 1.8 | 24.6 | 14.0 | 6.6 | 1.9 | 25.6 | 14.5 | 6.8 | 2.0 | 26.6 | 15.0 | 7.1 | 2.1 | | | | | | | | | | |
| 45 | Στεφανοβίκειο | 38.8 | 24.0 | 3.4 | 1.6 | 39.9 | 24.7 | 3.5 | 1.7 | 41.1 | 25.5 | 3.6 | 1.7 | 42.3 | 26.2 | 3.7 | 1.8 | 43.6 | 27.0 | 3.8 | 1.9 | | | | | | | | | | |
| 46 | Στυλίδα | 17.7 | 10.5 | 5.3 | 1.7 | 18.3 | 10.8 | 5.4 | 1.8 | 18.9 | 11.2 | 5.6 | 1.9 | 19.6 | 11.6 | 5.8 | 1.9 | 20.3 | 12.0 | 6.0 | 2.0 | | | | | | | | | | |
| 47 | Σχηματάρι | 67.4 | 30.7 | 15.8 | 4.0 | 71.4 | 32.5 | 16.7 | 4.2 | 75.7 | 34.5 | 17.7 | 4.4 | 70.3 | 32.0 | 16.4 | 4.1 | 74.5 | 33.9 | 17.4 | 4.4 | | | | | | | | | | |
| 48 | Τρίκαλα I | 29.6 | 16.0 | 8.9 | 4.3 | 30.4 | 16.4 | 9.1 | 4.4 | 31.4 | 16.9 | 9.4 | 4.6 | 32.3 | 17.4 | 9.7 | 4.7 | 33.3 | 18.0 | 10.0 | 4.8 | | | | | | | | | | |
| 49 | Τρίκαλα II | 67.3 | 48.7 | 14.9 | 5.9 | 69.3 | 50.2 | 15.4 | 6.1 | 71.4 | 51.7 | 15.8 | 6.2 | 73.6 | 53.3 | 16.3 | 6.4 | 75.8 | 54.8 | 16.8 | 6.6 | | | | | | | | | | |
| 50 | Υλίκη | 37.3 | 18.1 | 4.1 | 1.4 | 38.5 | 18.6 | 4.2 | 1.4 | 39.6 | 19.2 | 4.4 | 1.4 | 40.8 | 19.8 | 4.5 | 1.5 | 42.0 | 20.4 | 4.6 | 1.5 | | | | | | | | | | |
| 51 | Φάρσαλα | 88.6 | 61.9 | 13.4 | 1.9 | 91.3 | 63.7 | 13.8 | 2.0 | 74.2 | 51.8 | 11.2 | 1.6 | 76.4 | 53.3 | 11.5 | 1.6 | 78.7 | 54.9 | 11.9 | 1.7 | | | | | | | | | | |
| 52 | Χαλκίδα I | 37.0 | 21.0 | 14.0 | 4.6 | 38.3 | 21.7 | 14.5 | 4.8 | 39.7 | 22.5 | 15.0 | 4.9 | 41.0 | 23.3 | 15.6 | 5.1 | 42.5 | 24.1 | 16.1 | 5.3 | | | | | | | | | | |
| 53 | Χαλκίδα II | 25.0 | 15.5 | 6.4 | 2.1 | 26.0 | 16.1 | 6.6 | 2.2 | 26.9 | 16.7 | 6.9 | 2.3 | 27.9 | 17.3 | 7.1 | 2.3 | 29.0 | 18.0 | 7.4 | 2.4 | | | | | | | | | | |
| 54 | Ψαχνά | 31.4 | 19.4 | 10.0 | 3.6 | 32.5 | 20.1 | 10.3 | 3.8 | 33.6 | 20.8 | 10.7 | 3.9 | 34.8 | 21.6 | 11.1 | 4.0 | 36.0 | 22.3 | 11.5 | 4.2 | | | | | | | | | | |
| Σύνολο Περιφέρειας | | 1,567 | 910 | 336 | 115 | 1,625 | 943 | 349 | 119 | 1,683 | 973 | 361 | 123 | 1,745 | 1,005 | 374 | 127 | 1,809 | 1,042 | 388 | 132 | | | | | | | | | | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο θερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΜ-Θ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | | | |
|-----|-------------------------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|--|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 1 | Άγρας | 4.0 | 2.7 | 1.5 | 0.4 | 4.0 | 2.7 | 1.5 | 0.4 | 4.1 | 2.7 | 1.5 | 0.5 | 4.1 | 2.8 | 1.5 | 0.5 | 4.2 | 2.8 | 1.5 | 0.5 | 4.2 | 2.8 | 1.5 | 0.5 | 4.2 | 2.8 | 1.6 | 0.5 | | | | |
| 2 | Αιγίνιο | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 3 | Αλεξάνδρεια | 43.4 | 24.8 | 9.1 | 2.2 | 44.8 | 25.6 | 9.4 | 2.3 | 46.2 | 26.4 | 9.7 | 2.4 | 47.7 | 27.3 | 10.1 | 2.4 | 49.2 | 28.2 | 10.1 | 2.4 | 49.2 | 28.2 | 10.4 | 2.5 | 50.7 | 29.1 | 10.7 | 2.5 | | | | |
| 4 | Αλεξανδρούπολη | 59.3 | 26.0 | 17.4 | 2.6 | 63.5 | 27.9 | 18.6 | 2.8 | 67.3 | 29.5 | 19.8 | 3.0 | 71.3 | 31.3 | 20.9 | 3.1 | 75.6 | 33.2 | 20.9 | 3.1 | 75.6 | 33.2 | 22.2 | 3.3 | 79.1 | 34.1 | 22.2 | 3.3 | | | | |
| 6 | Αμφίπολη | 57.0 | 35.2 | 7.5 | 1.4 | 59.3 | 36.6 | 7.8 | 1.4 | 61.7 | 38.1 | 8.1 | 1.5 | 64.1 | 39.6 | 8.5 | 1.5 | 68.4 | 41.5 | 8.5 | 1.5 | 68.4 | 41.5 | 9.8 | 1.8 | 72.9 | 42.4 | 10.1 | 1.8 | | | | |
| 5 | Αξιούπολη | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 7 | Βάβδος | 29.3 | 14.2 | 5.3 | 2.6 | 30.5 | 14.8 | 5.5 | 2.7 | 31.6 | 15.3 | 5.7 | 2.8 | 32.7 | 15.8 | 5.9 | 2.8 | 33.8 | 16.3 | 6.1 | 2.8 | 33.8 | 16.3 | 7.4 | 2.8 | 35.3 | 16.8 | 7.4 | 2.8 | | | | |
| 8 | Βέροια | 51.8 | 29.6 | 12.0 | 4.6 | 53.8 | 30.8 | 12.5 | 4.8 | 56.0 | 32.0 | 12.9 | 5.0 | 58.2 | 33.3 | 13.5 | 5.2 | 60.6 | 34.6 | 13.5 | 5.2 | 60.6 | 34.6 | 14.0 | 5.4 | 62.1 | 35.1 | 14.0 | 5.4 | | | | |
| 9 | Γέφυρα | 59.4 | 28.8 | 13.3 | 6.4 | 61.7 | 29.9 | 13.8 | 6.7 | 64.2 | 31.1 | 14.3 | 6.9 | 66.8 | 32.3 | 14.9 | 7.2 | 69.5 | 33.6 | 14.9 | 7.2 | 69.5 | 33.6 | 15.5 | 7.5 | 71.0 | 34.1 | 15.5 | 7.5 | | | | |
| 10 | Γρεβενά | 27.1 | 12.4 | 5.2 | 0.7 | 27.9 | 12.8 | 5.4 | 0.8 | 28.7 | 13.2 | 5.5 | 0.8 | 29.6 | 13.6 | 5.7 | 0.8 | 30.5 | 14.0 | 5.7 | 0.8 | 30.5 | 14.0 | 5.8 | 0.8 | 31.0 | 14.5 | 5.8 | 0.8 | | | | |
| 11 | Διδυμότειχο | 27.1 | 20.0 | 3.6 | 1.2 | 28.1 | 20.7 | 3.7 | 1.2 | 28.9 | 21.3 | 3.8 | 1.3 | 29.8 | 22.0 | 3.9 | 1.3 | 30.7 | 22.6 | 3.9 | 1.3 | 30.7 | 22.6 | 4.0 | 1.3 | 31.6 | 23.1 | 4.0 | 1.3 | | | | |
| 12 | Δράμα | 62.8 | 40.5 | 11.8 | 4.4 | 64.6 | 41.7 | 12.2 | 4.5 | 66.6 | 43.0 | 12.5 | 4.7 | 68.6 | 44.3 | 12.9 | 4.8 | 70.6 | 45.6 | 12.9 | 4.8 | 70.6 | 45.6 | 13.3 | 5.0 | 72.1 | 46.1 | 13.3 | 5.0 | | | | |
| 13 | Εδεσσαίος | 9.5 | 5.8 | 2.5 | 1.1 | 9.6 | 5.8 | 2.5 | 1.1 | 9.7 | 5.9 | 2.6 | 1.1 | 9.8 | 5.9 | 2.6 | 1.2 | 9.9 | 6.0 | 2.6 | 1.2 | 9.9 | 6.0 | 2.6 | 1.2 | 10.0 | 6.1 | 2.6 | 1.2 | | | | |
| 14 | Ζαρκαδιά | 8.3 | 3.9 | 2.2 | 0.3 | 8.5 | 4.0 | 2.2 | 0.3 | 8.7 | 4.1 | 2.3 | 0.3 | 8.8 | 4.1 | 2.3 | 0.3 | 9.0 | 4.2 | 2.3 | 0.3 | 9.0 | 4.2 | 2.4 | 0.3 | 9.1 | 4.3 | 2.4 | 0.3 | | | | |
| 15 | Θ - I (Δόξα) | 84.8 | 38.4 | 23.5 | 7.0 | 87.3 | 39.6 | 24.2 | 7.2 | 89.9 | 40.7 | 24.9 | 7.5 | 92.6 | 42.0 | 25.6 | 7.7 | 95.4 | 43.2 | 25.6 | 7.7 | 95.4 | 43.2 | 26.4 | 7.9 | 96.2 | 43.8 | 26.4 | 7.9 | | | | |
| 16 | Θ - II (Εύσμος) | 107.9 | 56.2 | 32.2 | 9.4 | 90.4 | 47.1 | 26.9 | 7.9 | 93.1 | 48.5 | 27.7 | 8.1 | 95.9 | 49.9 | 28.6 | 8.3 | 98.8 | 51.4 | 28.6 | 8.3 | 98.8 | 51.4 | 29.4 | 8.6 | 100.3 | 52.3 | 29.4 | 8.6 | | | | |
| 17 | Θ - III (Αγ. Δημήτριος) | 96.5 | 50.2 | 23.5 | 3.3 | 88.2 | 45.8 | 21.5 | 3.1 | 90.8 | 47.2 | 22.1 | 3.1 | 93.5 | 48.6 | 22.8 | 3.2 | 96.3 | 50.1 | 22.8 | 3.2 | 96.3 | 50.1 | 23.4 | 3.3 | 97.1 | 50.7 | 23.4 | 3.3 | | | | |
| 18 | Θ - IV (Ν. Ελβετία) | 89.8 | 42.2 | 29.3 | 10.4 | 92.5 | 43.5 | 30.2 | 10.8 | 94.2 | 44.9 | 31.1 | 11.2 | 96.1 | 46.3 | 32.0 | 11.6 | 98.0 | 48.4 | 32.0 | 11.6 | 98.0 | 48.4 | 29.4 | 9.2 | 100.3 | 52.3 | 29.4 | 9.2 | | | | |
| 19 | Θ - V (ΒΙΠΕ-Σίνδος) | 95.4 | 46.1 | 22.8 | 5.7 | 100.2 | 48.5 | 24.0 | 5.9 | 105.2 | 50.9 | 25.2 | 6.2 | 110.2 | 53.1 | 26.4 | 6.6 | 115.2 | 56.1 | 26.4 | 6.6 | 115.2 | 56.1 | 18.4 | 4.6 | 117.8 | 58.7 | 18.4 | 4.6 | | | | |
| 20 | Θ - VI (Σχολάρι) | 83.7 | 47.4 | 23.1 | 8.6 | 86.2 | 48.8 | 23.8 | 8.9 | 88.7 | 50.2 | 24.5 | 9.2 | 91.2 | 52.6 | 25.2 | 9.6 | 93.7 | 54.6 | 25.2 | 9.6 | 93.7 | 54.6 | 21.6 | 8.1 | 95.7 | 56.7 | 21.6 | 8.1 | | | | |
| 21 | Θ - VIII (Μ. Μπότσαρης) | 80.0 | 42.0 | 20.6 | 7.0 | 83.2 | 43.7 | 21.4 | 7.3 | 86.5 | 45.4 | 22.3 | 7.6 | 90.0 | 47.3 | 23.2 | 7.9 | 93.6 | 49.1 | 23.2 | 7.9 | 93.6 | 49.1 | 24.1 | 8.2 | 94.5 | 50.0 | 24.1 | 8.2 | | | | |
| 22 | Θ - IX (Πολίχνη) | 61.0 | 26.0 | 18.4 | 4.8 | 62.8 | 26.8 | 19.0 | 4.9 | 64.7 | 27.6 | 19.5 | 5.1 | 66.7 | 28.4 | 20.1 | 5.2 | 68.7 | 29.2 | 20.1 | 5.2 | 68.7 | 29.2 | 20.7 | 5.4 | 70.6 | 30.1 | 20.7 | 5.4 | | | | |
| 23 | Θ - X (Φοινίκας) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 24 | Θ - XI (Παύλου Μελά) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 25 | Θ - XII (ΒΙΠΕ II) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 26 | Θεσνίκη ΚΥΤ | 60.6 | 32.0 | 15.0 | 2.4 | 63.6 | 33.6 | 15.8 | 2.5 | 66.8 | 35.3 | 16.5 | 2.6 | 70.1 | 37.1 | 17.4 | 2.7 | 73.7 | 39.0 | 17.4 | 2.7 | 73.7 | 39.0 | 18.2 | 2.9 | 75.6 | 40.9 | 18.2 | 2.9 | | | | |
| 27 | Θησαυρός | 4.4 | 2.1 | 0.7 | 0.3 | 4.5 | 2.2 | 0.8 | 0.3 | 4.6 | 2.2 | 0.8 | 0.3 | 4.7 | 2.3 | 0.8 | 0.3 | 4.8 | 2.4 | 0.8 | 0.3 | 4.9 | 2.5 | 0.8 | 0.3 | 5.0 | 2.6 | 0.8 | 0.3 | | | | |
| 28 | Ίασμος | 37.4 | 20.0 | 2.5 | 1.1 | 39.2 | 21.0 | 2.6 | 1.2 | 41.0 | 21.9 | 2.7 | 1.2 | 42.8 | 22.9 | 2.8 | 1.3 | 44.8 | 23.9 | 2.8 | 1.3 | 44.8 | 23.9 | 3.0 | 1.3 | 46.6 | 24.9 | 3.0 | 1.3 | | | | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο θερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΜ-Θ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | |
| 29 | Καβάλα | 69.0 | 35.1 | 18.6 | 2.5 | 71.1 | 36.1 | 19.1 | 2.6 | 73.2 | 37.2 | 19.7 | 2.7 | 75.4 | 38.4 | 20.3 | 2.8 | 77.6 | 39.5 | 20.9 | 2.9 | |
| 30 | Κασσανδρία | 48.4 | 21.4 | 5.1 | 1.7 | 50.3 | 22.3 | 5.3 | 1.7 | 52.3 | 23.2 | 5.6 | 1.8 | 54.4 | 24.1 | 5.8 | 1.9 | 56.6 | 25.1 | 6.0 | 1.9 | |
| 31 | Καστοριά | 31.8 | 20.2 | 8.0 | 2.7 | 32.9 | 20.9 | 8.3 | 2.8 | 33.9 | 21.6 | 8.6 | 2.9 | 34.9 | 22.2 | 8.8 | 2.9 | 35.9 | 22.9 | 9.1 | 3.0 | |
| 32 | Κατερίνη | 84.7 | 55.7 | 19.1 | 8.4 | 88.1 | 57.9 | 19.9 | 8.7 | 91.6 | 60.2 | 20.7 | 9.1 | 95.3 | 62.6 | 21.5 | 9.4 | 64.1 | 42.1 | 14.5 | 6.3 | |
| 33 | Κατερίνη II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 13.2 | 4.5 | 2.0 |
| 34 | Κεραμωπή | 25.3 | 12.3 | 5.4 | 2.6 | 26.1 | 12.6 | 5.5 | 2.7 | 26.9 | 13.0 | 5.7 | 2.8 | 27.7 | 13.4 | 5.9 | 2.8 | 28.5 | 13.8 | 6.0 | 2.9 | |
| 35 | Κιλκίς | 88.4 | 41.8 | 18.3 | 2.6 | 67.6 | 31.9 | 14.0 | 2.0 | 70.3 | 33.2 | 14.5 | 2.1 | 73.1 | 34.6 | 15.1 | 2.2 | 76.0 | 35.9 | 15.7 | 2.2 | |
| 36 | Κοζάνη | 39.2 | 18.4 | 15.2 | 5.9 | 40.2 | 18.8 | 15.6 | 6.1 | 41.2 | 19.3 | 16.0 | 6.2 | 42.0 | 19.7 | 16.3 | 6.4 | 42.8 | 20.1 | 16.7 | 6.5 | |
| 37 | Κομοτηνή | 69.5 | 32.0 | 15.1 | 2.1 | 72.6 | 33.4 | 15.7 | 2.2 | 75.5 | 34.8 | 16.4 | 2.3 | 78.6 | 36.1 | 17.0 | 2.4 | 81.7 | 37.6 | 17.7 | 2.5 | |
| 38 | Κομοτηνή ΒΙΠΕ | 54.8 | 25.2 | 10.2 | 1.5 | 57.5 | 26.5 | 10.7 | 1.5 | 60.4 | 27.8 | 11.2 | 1.6 | 63.4 | 29.2 | 11.8 | 1.7 | 66.6 | 30.6 | 12.4 | 1.8 | |
| 39 | Λαγκαδάς | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.3 | 10.6 | 5.4 | 2.2 | 21.1 | 11.0 | 5.6 | 2.3 | |
| 40 | Λητή (προσ.Λαγκαδά) | 42.8 | 22.9 | 14.4 | 6.3 | 44.9 | 24.0 | 15.2 | 6.6 | 47.2 | 25.2 | 15.9 | 7.0 | 40.1 | 21.4 | 13.5 | 5.9 | 42.1 | 22.5 | 14.2 | 6.2 | |
| 41 | Μαγικό | 30.0 | 14.5 | 9.3 | 1.0 | 31.7 | 15.3 | 9.8 | 1.1 | 33.2 | 16.1 | 10.3 | 1.1 | 34.9 | 16.9 | 10.9 | 1.2 | 36.6 | 17.7 | 11.4 | 1.2 | |
| 42 | Μουδανιά | 42.3 | 27.1 | 9.4 | 1.3 | 43.6 | 27.9 | 9.7 | 1.3 | 44.9 | 28.8 | 10.0 | 1.4 | 46.2 | 29.6 | 10.3 | 1.4 | 47.6 | 30.5 | 10.6 | 1.5 | |
| 43 | Νάουσα | 45.8 | 20.6 | 17.0 | 3.9 | 47.2 | 21.2 | 17.5 | 4.0 | 48.6 | 21.9 | 18.0 | 4.1 | 50.1 | 22.5 | 18.6 | 4.2 | 51.6 | 23.2 | 19.1 | 4.3 | |
| 44 | Νέα Πέλλα | 85.4 | 44.7 | 17.4 | 4.5 | 73.1 | 38.3 | 14.9 | 3.8 | 75.3 | 39.5 | 15.3 | 3.9 | 77.6 | 40.6 | 15.8 | 4.1 | 79.9 | 41.9 | 16.2 | 4.2 | |
| 45 | Νευροκόπι | 9.7 | 6.3 | 1.3 | 0.5 | 10.0 | 6.5 | 1.3 | 0.5 | 10.3 | 6.7 | 1.4 | 0.5 | 10.6 | 6.9 | 1.4 | 0.5 | 11.0 | 7.1 | 1.4 | 0.5 | |
| 46 | Νικήτη | 29.6 | 19.0 | 3.5 | 0.5 | 31.1 | 19.9 | 3.7 | 0.5 | 32.7 | 20.9 | 3.9 | 0.5 | 34.3 | 22.0 | 4.1 | 0.6 | 36.0 | 23.1 | 4.3 | 0.6 | |
| 47 | Ξάνθη | 67.8 | 32.9 | 21.1 | 2.3 | 71.6 | 34.7 | 22.3 | 2.4 | 75.2 | 36.4 | 23.4 | 2.5 | 78.9 | 38.2 | 24.6 | 2.6 | 82.9 | 40.1 | 25.8 | 2.8 | |
| 48 | Ορεστιάδα | 51.5 | 27.0 | 5.0 | 2.4 | 54.1 | 28.4 | 5.2 | 2.5 | 56.9 | 29.9 | 5.5 | 2.7 | 59.9 | 31.5 | 5.8 | 2.8 | 63.0 | 33.1 | 6.1 | 2.9 | |
| 49 | Ορυχεία Αμυνταίου | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 11.1 | 3.5 | 1.0 | 20.6 | 11.4 | 3.6 | 1.0 | 21.2 | 11.8 | 3.7 | 1.1 | |
| 50 | Παρανέστι | 0.9 | 0.5 | 1.1 | 0.3 | 0.9 | 0.5 | 1.1 | 0.3 | 0.9 | 0.5 | 1.1 | 0.3 | 0.9 | 0.5 | 1.1 | 0.3 | 1.0 | 0.5 | 1.1 | 0.3 | |
| 51 | Πεθελινός | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.8 | 17.0 | 5.5 | 1.5 | |
| 52 | Πλαταμώνας | 26.7 | 16.8 | 4.8 | 1.9 | 27.8 | 17.5 | 5.0 | 2.0 | 28.9 | 18.2 | 5.2 | 2.1 | 30.1 | 18.9 | 5.4 | 2.1 | 31.3 | 19.7 | 5.6 | 2.2 | |
| 53 | Προβατώνας | 17.8 | 12.4 | 3.1 | 1.9 | 18.4 | 12.8 | 3.2 | 2.0 | 19.0 | 13.2 | 3.3 | 2.0 | 19.5 | 13.6 | 3.4 | 2.1 | 20.1 | 14.0 | 3.5 | 2.2 | |
| 54 | Πτολεμαΐδα I (Δ2) | 20.1 | 12.7 | 3.9 | 2.5 | 20.2 | 12.7 | 3.9 | 2.5 | 12.2 | 7.7 | 2.4 | 1.5 | 12.2 | 7.7 | 2.4 | 1.5 | 12.3 | 7.8 | 2.4 | 1.5 | |
| 55 | Πτολεμαΐδα II (Εορδαία) | 34.0 | 18.8 | 6.5 | 1.9 | 34.8 | 19.3 | 6.7 | 1.9 | 31.7 | 17.6 | 6.1 | 1.7 | 32.5 | 18.0 | 6.2 | 1.8 | 33.3 | 18.4 | 6.4 | 1.8 | |
| 56 | Σέρβια | 13.8 | 6.3 | 1.8 | 0.3 | 14.1 | 6.5 | 1.8 | 0.3 | 14.5 | 6.7 | 1.9 | 0.3 | 14.8 | 6.8 | 1.9 | 0.3 | 15.2 | 7.0 | 2.0 | 0.3 | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΠΜ-Θ (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | | | |
|-----|---------------------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|--|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 57 | Σέρρες | 80.3 | 45.1 | 20.7 | 7.2 | 83.1 | 46.7 | 21.4 | 7.4 | 86.0 | 48.3 | 22.1 | 7.7 | 89.0 | 50.0 | 22.9 | 7.9 | 77.5 | 43.5 | 19.9 | 6.9 | 77.5 | 43.5 | 19.9 | 6.9 | 77.5 | 43.5 | 19.9 | 6.9 | | | | |
| 58 | Σιδηρόκαστρο | 37.1 | 20.9 | 5.5 | 1.9 | 38.1 | 21.4 | 5.6 | 1.9 | 39.0 | 21.9 | 5.8 | 2.0 | 40.0 | 22.5 | 5.9 | 2.0 | 41.0 | 23.0 | 6.1 | 2.1 | 41.0 | 23.0 | 6.1 | 2.1 | 41.0 | 23.0 | 6.1 | 2.1 | | | | |
| 59 | Σκύδρα | 67.0 | 39.9 | 10.4 | 2.9 | 69.7 | 41.5 | 10.8 | 3.0 | 72.4 | 43.2 | 11.2 | 3.1 | 75.3 | 44.9 | 11.7 | 3.3 | 78.4 | 46.7 | 12.2 | 3.4 | 78.4 | 46.7 | 12.2 | 3.4 | 78.4 | 46.7 | 12.2 | 3.4 | | | | |
| 60 | Στάγαιρα | 32.5 | 17.5 | 7.6 | 2.1 | 33.5 | 18.0 | 7.8 | 2.2 | 34.5 | 18.6 | 8.1 | 2.2 | 29.5 | 15.9 | 6.9 | 1.9 | 30.4 | 16.4 | 7.1 | 2.0 | 30.4 | 16.4 | 7.1 | 2.0 | 30.4 | 16.4 | 7.1 | 2.0 | | | | |
| 61 | Φίλιπποι ΚΥΤ | 20.0 | 12.9 | 4.1 | 1.5 | 20.8 | 13.4 | 4.3 | 1.6 | 21.6 | 14.0 | 4.4 | 1.7 | 22.5 | 14.5 | 4.6 | 1.7 | 23.4 | 15.1 | 4.8 | 1.8 | 23.4 | 15.1 | 4.8 | 1.8 | 23.4 | 15.1 | 4.8 | 1.8 | | | | |
| 62 | Φλώρινα | 34.5 | 21.1 | 7.4 | 3.2 | 36.3 | 22.1 | 7.7 | 3.4 | 31.1 | 19.0 | 6.6 | 2.9 | 32.6 | 19.9 | 7.0 | 3.0 | 34.3 | 20.9 | 7.3 | 3.2 | 34.3 | 20.9 | 7.3 | 3.2 | 34.3 | 20.9 | 7.3 | 3.2 | | | | |
| | Σύνολο Περιφέρειας | 2,541 | 1,349 | 593 | 168 | 2,638 | 1,399 | 616 | 174 | 2,737 | 1,452 | 638 | 180 | 2,839 | 1,505 | 661 | 186 | 2,954 | 1,567 | 687 | 194 | 2,954 | 1,567 | 687 | 194 | 2,954 | 1,567 | 687 | 194 | | | | |

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΓΠ-Η (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | |
|-----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | MW | MVAΓ |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 1 | Αγ. Βασίλειος | 37.4 | 12.7 | 8.2 | 2.3 | 40.0 | 13.6 | 8.8 | 2.4 | 24.2 | 8.3 | 5.3 | 1.5 | 25.4 | 8.7 | 5.6 | 1.6 | 26.7 | 9.1 | 26.7 | 9.1 | 5.9 | 1.6 | 26.7 | 9.1 | 26.7 | 9.1 | 5.9 | 1.6 | | |
| 2 | Αγ. Θεόδωροι | 29.3 | 12.2 | 7.2 | 2.1 | 30.9 | 12.9 | 7.6 | 2.2 | 32.6 | 13.6 | 8.0 | 2.3 | 34.4 | 14.4 | 8.4 | 2.5 | 36.3 | 15.2 | 36.3 | 15.2 | 8.9 | 2.6 | 36.3 | 15.2 | 36.3 | 15.2 | 8.9 | 2.6 | | |
| 3 | Αίγιο | 41.7 | 20.8 | 8.6 | 2.3 | 43.4 | 21.6 | 8.9 | 2.4 | 40.6 | 20.2 | 8.4 | 2.3 | 42.2 | 21.0 | 8.7 | 2.4 | 43.9 | 21.9 | 43.9 | 21.9 | 9.0 | 2.5 | 43.9 | 21.9 | 43.9 | 21.9 | 9.0 | 2.5 | | |
| 4 | Αιτωλικό | 43.6 | 17.0 | 5.9 | 1.9 | 45.8 | 17.8 | 6.2 | 2.0 | 48.1 | 18.7 | 6.5 | 2.1 | 50.5 | 19.6 | 6.8 | 2.2 | 53.1 | 20.6 | 53.1 | 20.6 | 7.1 | 2.3 | 53.1 | 20.6 | 53.1 | 20.6 | 7.1 | 2.3 | | |
| 5 | Άκτιο | 23.8 | 7.1 | 17.9 | 5.9 | 24.5 | 7.3 | 18.4 | 6.0 | 25.2 | 7.6 | 18.9 | 6.2 | 26.0 | 7.8 | 19.5 | 6.4 | 26.8 | 8.0 | 26.8 | 8.0 | 20.1 | 6.6 | 26.8 | 8.0 | 26.8 | 8.0 | 20.1 | 6.6 | | |
| 6 | Αμαλιάδα | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.5 | 17.3 | 5.2 | 1.1 | 29.7 | 18.0 | 5.5 | 1.1 | 31.0 | 18.8 | 31.0 | 18.8 | 5.7 | 1.2 | 31.0 | 18.8 | 31.0 | 18.8 | 5.7 | 1.2 | | |
| 7 | Αμφιλοχία | 12.1 | 6.3 | 2.1 | 0.5 | 12.7 | 6.6 | 2.2 | 0.5 | 13.3 | 6.9 | 2.3 | 0.5 | 14.0 | 7.3 | 2.4 | 0.6 | 14.7 | 7.6 | 14.7 | 7.6 | 2.5 | 0.6 | 14.7 | 7.6 | 14.7 | 7.6 | 2.5 | 0.6 | | |
| 8 | Άραχθος | 41.1 | 22.4 | 15.0 | 4.2 | 43.0 | 23.4 | 15.6 | 4.3 | 44.9 | 24.5 | 16.4 | 4.5 | 46.9 | 25.6 | 17.1 | 4.7 | 49.0 | 26.7 | 49.0 | 26.7 | 17.9 | 5.0 | 49.0 | 26.7 | 49.0 | 26.7 | 17.9 | 5.0 | | |
| 9 | Άργος I | 55.7 | 30.3 | 10.0 | 2.0 | 58.5 | 31.8 | 10.5 | 2.1 | 55.7 | 30.3 | 10.0 | 2.0 | 55.2 | 30.0 | 9.9 | 2.0 | 57.7 | 31.4 | 57.7 | 31.4 | 10.4 | 2.1 | 57.7 | 31.4 | 57.7 | 31.4 | 10.4 | 2.1 | | |
| 10 | Άργος II | 42.9 | 25.5 | 8.5 | 2.5 | 45.0 | 26.8 | 8.9 | 2.6 | 47.1 | 28.0 | 9.3 | 2.7 | 49.2 | 29.2 | 9.7 | 2.9 | 51.4 | 30.5 | 51.4 | 30.5 | 10.2 | 3.0 | 51.4 | 30.5 | 51.4 | 30.5 | 10.2 | 3.0 | | |
| 11 | Αργοστόλι | 31.0 | 13.8 | 8.9 | 2.9 | 32.8 | 14.6 | 9.4 | 3.1 | 34.8 | 15.5 | 10.0 | 3.3 | 36.9 | 16.4 | 10.6 | 3.5 | 39.1 | 17.4 | 39.1 | 17.4 | 11.2 | 3.7 | 39.1 | 17.4 | 39.1 | 17.4 | 11.2 | 3.7 | | |
| 12 | Άστρος | 13.5 | 6.6 | 2.3 | 0.6 | 14.2 | 6.9 | 2.4 | 0.6 | 14.9 | 7.2 | 2.5 | 0.6 | 15.7 | 7.6 | 2.7 | 0.7 | 16.5 | 8.0 | 16.5 | 8.0 | 2.8 | 0.7 | 16.5 | 8.0 | 16.5 | 8.0 | 2.8 | 0.7 | | |
| 13 | Βέλο | 33.1 | 17.9 | 6.0 | 1.3 | 34.6 | 18.7 | 6.3 | 1.3 | 36.1 | 19.5 | 6.6 | 1.4 | 37.8 | 20.4 | 6.9 | 1.4 | 39.5 | 21.3 | 39.5 | 21.3 | 7.2 | 1.5 | 39.5 | 21.3 | 39.5 | 21.3 | 7.2 | 1.5 | | |
| 14 | Δολιανά | 7.7 | 4.2 | 2.1 | 0.7 | 8.1 | 4.4 | 2.2 | 0.7 | 8.5 | 4.7 | 2.3 | 0.8 | 8.9 | 4.9 | 2.4 | 0.8 | 9.3 | 5.1 | 9.3 | 5.1 | 2.5 | 0.9 | 9.3 | 5.1 | 9.3 | 5.1 | 2.5 | 0.9 | | |
| 15 | Ζάκυνθος | 39.3 | 24.7 | 7.3 | 3.3 | 41.7 | 26.2 | 7.7 | 3.5 | 44.2 | 27.7 | 8.2 | 3.7 | 46.9 | 29.4 | 8.7 | 3.9 | 49.7 | 31.2 | 49.7 | 31.2 | 9.2 | 4.1 | 49.7 | 31.2 | 49.7 | 31.2 | 9.2 | 4.1 | | |
| 16 | Ηγουμενίτσα | 18.0 | 9.8 | 5.3 | 1.2 | 18.7 | 10.2 | 5.5 | 1.3 | 19.4 | 10.6 | 5.8 | 1.3 | 20.2 | 11.1 | 6.0 | 1.4 | 21.0 | 11.5 | 21.0 | 11.5 | 6.2 | 1.5 | 21.0 | 11.5 | 21.0 | 11.5 | 6.2 | 1.5 | | |
| 17 | Ιωάννινα I | 62.6 | 43.6 | 19.4 | 6.3 | 65.7 | 45.8 | 20.4 | 6.6 | 68.7 | 47.8 | 21.3 | 6.9 | 71.8 | 50.0 | 22.2 | 7.2 | 75.0 | 52.2 | 75.0 | 52.2 | 23.2 | 7.5 | 75.0 | 52.2 | 75.0 | 52.2 | 23.2 | 7.5 | | |
| 18 | Ιωάννινα II | 32.5 | 15.6 | 16.7 | 6.5 | 34.1 | 16.4 | 17.6 | 6.8 | 35.6 | 17.2 | 18.4 | 7.1 | 37.2 | 17.9 | 19.2 | 7.4 | 38.9 | 18.7 | 38.9 | 18.7 | 20.1 | 7.8 | 38.9 | 18.7 | 38.9 | 18.7 | 20.1 | 7.8 | | |
| 19 | Καλαμάτα I | 63.4 | 32.0 | 16.0 | 4.6 | 66.3 | 33.4 | 16.7 | 4.8 | 69.3 | 34.9 | 17.5 | 5.0 | 72.4 | 36.5 | 18.2 | 5.2 | 75.5 | 37.0 | 75.5 | 37.0 | 23.5 | 8.0 | 75.5 | 37.0 | 75.5 | 37.0 | 23.5 | 8.0 | | |
| 20 | Καλαμάτα II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 21 | Καναλάκι | 25.6 | 13.8 | 2.3 | 0.6 | 26.9 | 14.5 | 2.4 | 0.6 | 28.3 | 15.2 | 2.5 | 0.6 | 29.7 | 16.0 | 2.7 | 0.7 | 31.1 | 16.8 | 31.1 | 16.8 | 2.8 | 0.7 | 31.1 | 16.8 | 31.1 | 16.8 | 2.8 | 0.7 | | |
| 22 | Καστράκι | 13.3 | 5.8 | 4.6 | 1.8 | 13.4 | 5.8 | 4.7 | 1.9 | 13.6 | 5.9 | 4.7 | 1.9 | 13.7 | 5.9 | 4.8 | 1.9 | 13.9 | 6.0 | 13.9 | 6.0 | 4.8 | 1.9 | 13.9 | 6.0 | 13.9 | 6.0 | 4.8 | 1.9 | | |
| 23 | Κέρκυρα I | 25.5 | 14.0 | 9.4 | 3.4 | 26.3 | 14.4 | 9.6 | 3.5 | 27.1 | 14.9 | 9.9 | 3.6 | 27.9 | 15.3 | 10.2 | 3.7 | 28.7 | 15.8 | 28.7 | 15.8 | 10.5 | 3.8 | 28.7 | 15.8 | 28.7 | 15.8 | 10.5 | 3.8 | | |
| 24 | Κέρκυρα II | 18.7 | 9.5 | 5.3 | 1.5 | 19.4 | 9.9 | 5.6 | 1.6 | 20.2 | 10.3 | 5.8 | 1.6 | 21.0 | 10.7 | 6.0 | 1.7 | 21.8 | 11.1 | 21.8 | 11.1 | 6.3 | 1.8 | 21.8 | 11.1 | 21.8 | 11.1 | 6.3 | 1.8 | | |
| 25 | Κόρινθος | 69.8 | 37.7 | 16.7 | 3.5 | 72.6 | 39.2 | 17.4 | 3.6 | 75.5 | 40.8 | 18.1 | 3.8 | 78.6 | 42.4 | 18.8 | 3.9 | 81.7 | 44.1 | 81.7 | 44.1 | 19.5 | 4.1 | 81.7 | 44.1 | 81.7 | 44.1 | 19.5 | 4.1 | | |
| 26 | Κρανίδι | 25.5 | 9.8 | 5.5 | 1.6 | 26.7 | 10.2 | 5.7 | 1.7 | 27.7 | 10.6 | 5.9 | 1.7 | 28.8 | 11.0 | 6.2 | 1.8 | 30.0 | 11.5 | 30.0 | 11.5 | 6.4 | 1.9 | 30.0 | 11.5 | 30.0 | 11.5 | 6.4 | 1.9 | | |
| 27 | Κρεμαστά | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | 1.4 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | | |
| 28 | Κυπαρισσία | 25.2 | 5.4 | 8.5 | 2.1 | 26.5 | 5.6 | 9.0 | 2.2 | 27.8 | 5.9 | 9.4 | 2.4 | 29.2 | 6.2 | 9.9 | 2.5 | 29.2 | 6.2 | 29.2 | 6.2 | 7.7 | 1.9 | 29.2 | 6.2 | 29.2 | 6.2 | 7.7 | 1.9 | | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΓΠ-Η (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | | | |
|-----|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 29 | Λάδωνας | 5.2 | 3.3 | 1.1 | 0.3 | 5.4 | 3.4 | 1.1 | 0.3 | 5.5 | 3.5 | 1.1 | 0.3 | 5.7 | 3.6 | 1.2 | 0.3 | 5.9 | 3.7 | 5.9 | 3.7 | 1.2 | 0.3 | 5.9 | 3.7 | 1.2 | 0.3 | 5.9 | 3.7 | 1.2 | 0.3 | | |
| 30 | Λάππα | 19.6 | 10.6 | 10.9 | 2.7 | 20.4 | 11.0 | 11.4 | 2.8 | 21.2 | 11.4 | 11.8 | 3.0 | 22.1 | 11.9 | 12.3 | 3.1 | 23.0 | 12.3 | 23.0 | 12.3 | 12.3 | 3.1 | 23.0 | 12.3 | 12.3 | 3.1 | 23.0 | 12.3 | 12.8 | 3.2 | | |
| 31 | Λευκάδα | 11.4 | 5.5 | 6.8 | 2.0 | 11.9 | 5.8 | 7.1 | 2.1 | 12.4 | 6.0 | 7.4 | 2.2 | 13.0 | 6.3 | 7.7 | 2.3 | 13.6 | 6.6 | 13.6 | 6.6 | 6.6 | 2.3 | 13.6 | 6.6 | 6.6 | 2.3 | 13.6 | 6.6 | 8.1 | 2.4 | | |
| 32 | Λεχαινά | 39.6 | 17.0 | 12.4 | 3.6 | 40.8 | 17.5 | 12.8 | 3.7 | 30.6 | 13.1 | 9.6 | 2.8 | 31.8 | 13.6 | 9.9 | 2.9 | 33.1 | 14.2 | 33.1 | 14.2 | 14.2 | 2.9 | 33.1 | 14.2 | 14.2 | 2.9 | 33.1 | 14.2 | 10.3 | 3.0 | | |
| 33 | Λούρος | 7.1 | 2.3 | 2.6 | 0.9 | 7.1 | 2.3 | 2.6 | 0.9 | 7.2 | 2.4 | 2.7 | 0.9 | 7.3 | 2.4 | 2.7 | 0.9 | 7.4 | 2.4 | 7.4 | 2.4 | 2.4 | 0.9 | 7.4 | 2.4 | 2.4 | 0.9 | 7.4 | 2.4 | 2.7 | 0.9 | | |
| 34 | Μεγαλόπολη | 9.0 | 5.4 | 1.3 | 0.6 | 9.0 | 5.4 | 1.3 | 0.6 | 9.1 | 5.5 | 1.3 | 0.6 | 9.2 | 5.5 | 1.3 | 0.6 | 9.2 | 5.5 | 9.2 | 5.5 | 1.3 | 0.6 | 9.2 | 5.5 | 1.3 | 0.6 | 9.2 | 5.5 | 1.1 | 0.5 | | |
| 35 | Μέθανα | 32.3 | 16.4 | 5.6 | 1.0 | 33.8 | 17.1 | 5.8 | 1.0 | 35.3 | 17.9 | 6.1 | 1.1 | 21.3 | 10.8 | 3.7 | 0.7 | 22.2 | 11.3 | 22.2 | 11.3 | 11.3 | 0.7 | 22.2 | 11.3 | 11.3 | 0.7 | 22.2 | 11.3 | 3.8 | 0.7 | | |
| 36 | Μεσογγή | 18.6 | 9.0 | 4.5 | 1.3 | 19.5 | 9.4 | 4.7 | 1.4 | 20.5 | 9.9 | 5.0 | 1.4 | 21.5 | 10.4 | 5.2 | 1.5 | 22.6 | 10.9 | 22.6 | 10.9 | 10.9 | 1.5 | 22.6 | 10.9 | 10.9 | 1.5 | 22.6 | 10.9 | 5.5 | 1.6 | | |
| 37 | Μολάοι | 38.2 | 17.9 | 4.5 | 1.3 | 40.1 | 18.8 | 4.7 | 1.4 | 31.0 | 14.5 | 3.6 | 1.1 | 32.6 | 15.2 | 3.8 | 1.1 | 20.8 | 9.7 | 20.8 | 9.7 | 9.7 | 1.1 | 20.8 | 9.7 | 9.7 | 1.1 | 20.8 | 9.7 | 2.4 | 0.7 | | |
| 38 | Μούρτος | 7.6 | 2.6 | 0.9 | 0.5 | 7.8 | 2.7 | 1.0 | 0.5 | 8.0 | 2.8 | 1.0 | 0.5 | 8.3 | 2.9 | 1.0 | 0.5 | 8.5 | 3.0 | 8.5 | 3.0 | 3.0 | 0.5 | 8.5 | 3.0 | 3.0 | 0.5 | 8.5 | 3.0 | 1.1 | 0.6 | | |
| 39 | Ναύπακτος | 19.8 | 9.3 | 6.8 | 1.8 | 20.9 | 9.8 | 7.2 | 1.9 | 22.0 | 10.4 | 7.6 | 2.0 | 23.2 | 10.9 | 8.0 | 2.1 | 24.5 | 11.5 | 24.5 | 11.5 | 11.5 | 2.1 | 24.5 | 11.5 | 11.5 | 2.1 | 24.5 | 11.5 | 8.4 | 2.2 | | |
| 40 | Νέα Επίδραυρος | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.8 | | |
| 41 | Νεάπολη | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.5 | | |
| 42 | Ξυλόκαστρο | 22.6 | 8.8 | 4.9 | 1.4 | 23.5 | 9.2 | 5.1 | 1.5 | 24.5 | 9.5 | 5.4 | 1.6 | 25.5 | 9.9 | 5.6 | 1.6 | 26.5 | 10.3 | 26.5 | 10.3 | 10.3 | 1.6 | 26.5 | 10.3 | 10.3 | 1.6 | 26.5 | 10.3 | 5.8 | 1.7 | | |
| 43 | Πάτρα I | 52.4 | 32.1 | 8.5 | 2.6 | 54.3 | 33.3 | 8.8 | 2.7 | 56.3 | 34.5 | 9.2 | 2.8 | 58.4 | 35.8 | 9.5 | 2.9 | 60.6 | 37.1 | 60.6 | 37.1 | 37.1 | 2.9 | 60.6 | 37.1 | 37.1 | 2.9 | 60.6 | 37.1 | 9.8 | 3.0 | | |
| 44 | Πάτρα II | 38.0 | 24.1 | 11.1 | 4.7 | 39.5 | 25.0 | 11.5 | 4.8 | 40.9 | 26.0 | 11.9 | 5.0 | 42.4 | 26.9 | 12.4 | 5.2 | 44.0 | 27.9 | 44.0 | 27.9 | 27.9 | 5.2 | 44.0 | 27.9 | 27.9 | 5.2 | 44.0 | 27.9 | 12.8 | 5.4 | | |
| 45 | Πάτρα III | 57.6 | 28.8 | 15.0 | 5.1 | 59.9 | 30.0 | 15.6 | 5.3 | 45.5 | 22.8 | 11.9 | 4.1 | 47.3 | 23.7 | 12.3 | 4.2 | 49.2 | 24.7 | 49.2 | 24.7 | 24.7 | 4.2 | 49.2 | 24.7 | 24.7 | 4.2 | 49.2 | 24.7 | 12.8 | 4.4 | | |
| 46 | Πάτρα ΒΙΠΕ | 41.2 | 24.8 | 11.3 | 7.5 | 43.1 | 26.0 | 11.8 | 7.9 | 45.0 | 27.1 | 12.3 | 8.2 | 47.0 | 28.3 | 12.9 | 8.6 | 49.2 | 29.6 | 49.2 | 29.6 | 29.6 | 8.6 | 49.2 | 29.6 | 29.6 | 8.6 | 49.2 | 29.6 | 13.5 | 9.0 | | |
| 47 | Πάτρα IV | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 1.9 | | |
| 48 | Πηγές Αΰου | 3.2 | 1.5 | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 3.3 | 1.5 | 1.5 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 1.5 | 0.1 | 3.3 | 1.5 | 0.4 | 0.1 | | |
| 49 | Πρέβεζα ΒΙΠΕ | 18.2 | 8.3 | 15.5 | 3.9 | 18.8 | 8.5 | 16.0 | 4.0 | 19.3 | 8.8 | 16.5 | 4.1 | 19.9 | 9.0 | 17.0 | 4.3 | 20.5 | 9.3 | 20.5 | 9.3 | 9.3 | 4.3 | 20.5 | 9.3 | 9.3 | 4.3 | 20.5 | 9.3 | 17.5 | 4.4 | | |
| 50 | Πύλος | 19.8 | 10.0 | 6.4 | 1.6 | 20.6 | 10.4 | 6.7 | 1.7 | 21.4 | 10.8 | 7.0 | 1.7 | 22.2 | 11.2 | 7.3 | 1.8 | 23.1 | 11.7 | 23.1 | 11.7 | 11.7 | 1.8 | 23.1 | 11.7 | 11.7 | 1.8 | 23.1 | 11.7 | 7.5 | 1.9 | | |
| 51 | Πύργος I | 68.6 | 41.6 | 12.6 | 2.7 | 71.3 | 43.2 | 13.2 | 2.8 | 57.2 | 34.7 | 10.6 | 2.2 | 59.5 | 36.1 | 11.0 | 2.3 | 44.3 | 26.9 | 44.3 | 26.9 | 26.9 | 2.3 | 44.3 | 26.9 | 26.9 | 2.3 | 44.3 | 26.9 | 8.2 | 1.7 | | |
| 52 | Πύργος II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 1.0 | | |
| 53 | Σιδάρι | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 1.3 | | |
| 54 | Σκάλα | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 1.0 | | |
| 55 | Σπάρτη I | 20.6 | 10.9 | 3.3 | 0.9 | 21.6 | 11.4 | 3.5 | 1.0 | 13.0 | 6.9 | 2.1 | 0.6 | 13.7 | 7.3 | 2.2 | 0.6 | 14.4 | 7.6 | 14.4 | 7.6 | 7.6 | 0.6 | 14.4 | 7.6 | 7.6 | 0.6 | 14.4 | 7.6 | 2.3 | 0.6 | | |
| 56 | Σπάρτη II | 30.8 | 6.4 | 6.0 | 1.9 | 32.4 | 6.7 | 6.3 | 2.0 | 34.0 | 7.1 | 6.6 | 2.1 | 35.7 | 7.4 | 6.9 | 2.2 | 37.5 | 7.8 | 37.5 | 7.8 | 7.8 | 2.2 | 37.5 | 7.8 | 7.8 | 2.2 | 37.5 | 7.8 | 7.3 | 2.3 | | |

ΣΟΜΣ = συμμετοχή στο θερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

Εξέλιξη Φορτίων των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ΔΕΗ/Διανομή/ΔΓΠ-Η (από προβλέψεις του Διαχειριστή Δικτύου)

| α/α | Υποσταθμός | 2005 | | | | | | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | | 2008 | | | | | | 2009 | | | | | |
|-----|--------------------|-------|------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|-----|------|--|--|
| | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | ΣΟΜΣ | | ΣΕΣ | | | |
| | | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | MW | MVAΓ | | |
| 57 | Στρέτος | 11.9 | 3.9 | 2.6 | 1.3 | 12.4 | 4.1 | 2.7 | 1.3 | 13.0 | 4.3 | 2.8 | 1.4 | 13.5 | 4.4 | 2.9 | 1.5 | 14.1 | 4.6 | 14.1 | 4.6 | 14.1 | 4.6 | 14.1 | 4.6 | 14.1 | 4.6 | 3.0 | 1.5 | | |
| 58 | Τρίπολη | 37.1 | 12.4 | 8.6 | 2.0 | 38.7 | 12.9 | 9.0 | 2.0 | 40.3 | 13.4 | 9.3 | 2.1 | 42.0 | 14.0 | 9.7 | 2.2 | 43.7 | 14.6 | 43.7 | 14.6 | 43.7 | 14.6 | 43.7 | 14.6 | 10.1 | 2.3 | | | | |
| 59 | Τριχωνίδα | 32.6 | 21.6 | 9.5 | 3.5 | 33.9 | 22.5 | 9.9 | 3.7 | 35.4 | 23.4 | 10.4 | 3.8 | 36.8 | 24.4 | 10.8 | 4.0 | 38.4 | 25.4 | 38.4 | 25.4 | 38.4 | 25.4 | 38.4 | 25.4 | 11.2 | 4.2 | | | | |
| | Σύνολο Περιφέρειας | 1,497 | 753 | 393 | 121 | 1,563 | 787 | 410 | 126 | 1,631 | 823 | 425 | 131 | 1,711 | 863 | 444 | 136 | 1,786 | 904 | 1,786 | 904 | 1,786 | 904 | 1,786 | 904 | 462 | 142 | | | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Φ5
ΕΞΕΛΙΞΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΤΩΝ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ΤΗΣ ΔΕΗ/ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | 2005 | | | | | | |
|---------------|---------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Ε | ΣΘΜΣ | | ΣΧΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | GWh | MW | MVA _r | MW | MVA _r | MW | MVA _r |
| ΔΠΑ | 17,421 | 3,495 | 1,769 | 3,361 | 1,380 | 947 | 315 |
| ΔΠΜ-Θ | 11,783 | 2,541 | 1,349 | 2,183 | 828 | 593 | 168 |
| ΔΠΠ-Η | 7,292 | 1,497 | 753 | 1,393 | 492 | 393 | 121 |
| ΔΠΚΕ | 6,485 | 1,567 | 910 | 1,122 | 421 | 336 | 115 |
| Σύνολο | 42,980 | 9,100 | 4,781 | 8,059 | 3,120 | 2,269 | 719 |

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | 2006 | | | | | | |
|---------------|---------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Ε | ΣΘΜΣ | | ΣΧΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | GWh | MW | MVA _r | MW | MVA _r | MW | MVA _r |
| ΔΠΑ | 17,981 | 3,608 | 1,826 | 3,470 | 1,424 | 978 | 325 |
| ΔΠΜ-Θ | 12,226 | 2,638 | 1,399 | 2,264 | 859 | 616 | 174 |
| ΔΠΠ-Η | 7,615 | 1,563 | 787 | 1,454 | 513 | 410 | 126 |
| ΔΠΚΕ | 6,727 | 1,625 | 943 | 1,163 | 436 | 349 | 119 |
| Σύνολο | 44,549 | 9,433 | 4,955 | 8,351 | 3,232 | 2,352 | 744 |

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | 2007 | | | | | | |
|---------------|---------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Ε | ΣΘΜΣ | | ΣΧΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | GWh | MW | MVA _r | MW | MVA _r | MW | MVA _r |
| ΔΠΑ | 18,564 | 3,725 | 1,886 | 3,583 | 1,470 | 1,010 | 335 |
| ΔΠΜ-Θ | 12,668 | 2,737 | 1,452 | 2,346 | 888 | 638 | 180 |
| ΔΠΠ-Η | 7,945 | 1,631 | 823 | 1,513 | 533 | 425 | 131 |
| ΔΠΚΕ | 6,976 | 1,683 | 973 | 1,208 | 453 | 361 | 123 |
| Σύνολο | 46,152 | 9,776 | 5,133 | 8,649 | 3,344 | 2,434 | 768 |

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | 2008 | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Ε | ΣΘΜΣ | | ΣΧΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | GWh | MW | MVA _r | MW | MVA _r | MW | MVA _r |
| ΔΠΑ | 19,166 | 3,846 | 1,947 | 3,699 | 1,517 | 1,043 | 345 |
| ΔΠΜ-Θ | 13,132 | 2,839 | 1,505 | 2,431 | 920 | 661 | 186 |
| ΔΠΠ-Η | 8,292 | 1,711 | 863 | 1,581 | 557 | 444 | 136 |
| ΔΠΚΕ | 7,235 | 1,745 | 1,005 | 1,256 | 468 | 374 | 127 |
| Σύνολο | 47,825 | 10,141 | 5,321 | 8,968 | 3,461 | 2,523 | 795 |

| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | 2009 | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Ε | ΣΘΜΣ | | ΣΧΜΣ | | ΣΕΣ | |
| | GWh | MW | MVA _r | MW | MVA _r | MW | MVA _r |
| ΔΠΑ | 19,792 | 3,972 | 2,011 | 3,821 | 1,566 | 1,078 | 356 |
| ΔΠΜ-Θ | 13,658 | 2,954 | 1,567 | 2,528 | 957 | 687 | 194 |
| ΔΠΠ-Η | 8,602 | 1,773 | 898 | 1,639 | 576 | 461 | 141 |
| ΔΠΚΕ | 7,503 | 1,809 | 1,042 | 1,303 | 485 | 388 | 132 |
| Σύνολο | 49,556 | 10,508 | 5,518 | 9,291 | 3,584 | 2,614 | 823 |

Ε = Ενέργεια, ΣΘΜΣ = συμμετοχή στο θερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΧΜΣ = συμμετοχή στο χειμερινό μέγιστο του συστήματος, ΣΕΣ = συμμετοχή στο ελάχιστο του συστήματος

ΠΙΝΑΚΑΣ Φ6
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ 150 KV

| ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 ⁽²⁾ | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|
| | Στη θερινή αιχμή | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | Στο ετήσιο ελάχιστο | | |
| | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | | |
| SOVEL (ΤΣΙΓΓΕΛΙ) | 20.0 | 8.0 | 110.0 | 29.0 | 20.0 | 8.0 | 110.0 | 29.0 | 20.0 | 8.0 | 110.0 | 29.0 |
| ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ "ΟΛΥΜΠΟΣ"(ΒΟΛΟΣ) | 60.0 | 36.0 | 64.0 | 41.0 | 60.0 | 36.0 | 64.0 | 41.0 | 60.0 | 36.0 | 64.0 | 41.0 |
| ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ II (ΜΗΛΑΚΙ) | 24.0 | 15.0 | 32.0 | 19.0 | 24.0 | 15.0 | 32.0 | 19.0 | 24.0 | 15.0 | 32.0 | 19.0 |
| ΑΘΗΝ. ΧΑΡΤΟΠ. ΔΡΑΜΑΣ ⁽¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ | 320.0 | 192.0 | 320.0 | 192.0 | 320.0 | 192.0 | 320.0 | 192.0 | 320.0 | 192.0 | 320.0 | 192.0 |
| ΒΙΟΜ. ΦΩΣΦ. ΛΙΓΑΣΜ. (ΦΩΣΦΟΡΙΚΑ) | 12.0 | 8.4 | 13.0 | 9.1 | 12.0 | 8.4 | 13.0 | 9.1 | 12.0 | 8.4 | 13.0 | 9.1 |
| Ε.Α.Β. | 11.0 | 6.0 | 2.0 | 1.0 | 11.0 | 6.0 | 2.0 | 1.0 | 11.0 | 6.0 | 2.0 | 1.0 |
| ΕΛ.ΠΕ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (ΠΡ. ΕΚΟ) | 34.0 | 16.5 | 34.0 | 16.5 | 35.0 | 17.0 | 35.0 | 17.0 | 36.0 | 17.5 | 36.0 | 17.5 |
| ΕΛ. ΕΤ. ΕΞ. Μ. (ΠΡ. ΜΑΒΕ) | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.4 |
| ΕΛΒΑΛ | 21.0 | 14.8 | 25.2 | 13.6 | 21.0 | 14.8 | 25.2 | 13.6 | 21.0 | 14.8 | 25.2 | 13.6 |
| ΕΛ.ΠΕ. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ (ΠΡ. ΕΛΔΑ) | 15.0 | 7.5 | 13.0 | 6.5 | 15.0 | 7.5 | 13.0 | 6.5 | 15.0 | 7.5 | 13.0 | 6.5 |
| ΕΛΛ. ΕΤ. ΧΑΛΥΒΟΣ (HELLENIC STEEL) | 16.0 | 9.6 | 20.7 | 12.4 | 16.0 | 9.6 | 20.7 | 12.4 | 16.0 | 9.6 | 20.7 | 12.4 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ | 8.5 | 5.1 | 8.5 | 5.1 | 8.5 | 5.1 | 8.5 | 5.1 | 8.5 | 5.1 | 8.5 | 5.1 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ | 9.5 | 3.0 | 41.0 | 19.0 | 10.0 | 3.0 | 42.5 | 21.0 | 10.0 | 3.0 | 42.5 | 21.0 |
| ΚΑΒΑΛΑ OIL (ΠΡ. ΕΠΒΑ) | 5.0 | 3.6 | 5.0 | 3.6 | 5.0 | 3.6 | 5.0 | 3.6 | 5.0 | 3.6 | 5.0 | 3.6 |
| ΛΑΡΚΟ | 162.0 | 96.1 | 162.0 | 96.1 | 162.0 | 96.1 | 162.0 | 96.1 | 162.0 | 96.1 | 162.0 | 96.1 |
| Μ.Ε.Λ. | 9.2 | 5.2 | 7.5 | 4.3 | 9.6 | 5.5 | 7.9 | 4.5 | 10.1 | 5.8 | 8.3 | 4.7 |
| ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ | 16.5 | 10.0 | 16.5 | 10.0 | 17.5 | 10.5 | 17.5 | 10.5 | 19.0 | 11.5 | 19.0 | 11.5 |

ΠΙΝΑΚΑΣ Φ6
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ 150 ΚV

| ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 ⁽²⁾ | | | |
|-------------------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | |
| | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar |
| Ο.Σ.Ε. (1-13) | 22.6 | 7.4 | 11.6 | 3.8 | 22.6 | 7.4 | 11.6 | 3.8 | 22.6 | 7.4 | 11.6 | 3.8 | 24.6 | 8.1 | 13.6 | 4.4 | 24.6 | 8.1 | 13.6 | 4.4 |
| Ο.Σ.Ε. (ΑΓΧΙΑΛΟΣ, ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ) | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 | 8.0 | 0.1 |
| ΣΙΔΕΝΟΡ | 16.5 | 0.0 | 70.0 | 35.0 | 16.5 | 0.0 | 70.0 | 35.0 | 16.5 | 0.0 | 70.0 | 35.0 | 16.5 | 0.0 | 70.0 | 35.0 | 16.5 | 0.0 | 70.0 | 35.0 |
| ΤΙΤΑΝ ΒΟΙΩΤΙΑΣ (ΚΑΜΑΡΙ) | 28.3 | 15.3 | 44.5 | 24.0 | 28.3 | 15.3 | 44.5 | 24.0 | 28.3 | 15.3 | 44.5 | 24.0 | 28.3 | 15.3 | 44.5 | 24.0 | 28.3 | 15.3 | 44.5 | 24.0 |
| ΤΙΤΑΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ | 14.2 | 8.0 | 22.3 | 12.7 | 14.2 | 8.0 | 22.3 | 12.7 | 14.2 | 8.0 | 22.3 | 12.7 | 14.2 | 8.0 | 22.3 | 12.7 | 14.2 | 8.0 | 22.3 | 12.7 |
| ΤΙΤΑΝ ΠΑΤΡΩΝ | 18.5 | 11.0 | 29.1 | 17.2 | 18.5 | 11.0 | 29.1 | 17.2 | 18.5 | 11.0 | 29.1 | 17.2 | 18.5 | 11.0 | 29.1 | 17.2 | 18.5 | 11.0 | 29.1 | 17.2 |
| ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ | 43.0 | 25.0 | 44.0 | 26.0 | 43.0 | 25.0 | 44.0 | 26.0 | 43.0 | 25.0 | 44.0 | 26.0 | 43.0 | 25.0 | 44.0 | 26.0 | 43.0 | 25.0 | 44.0 | 26.0 |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | 15.0 | 9.0 | 80.0 | 55.0 | 15.0 | 9.0 | 80.0 | 55.0 | 15.0 | 9.0 | 80.0 | 55.0 | 15.0 | 9.0 | 80.0 | 55.0 | 15.0 | 9.0 | 80.0 | 55.0 |
| ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ | 105.0 | 63.0 | 126.0 | 75.6 | 105.0 | 63.0 | 126.0 | 75.6 | 105.0 | 63.0 | 126.0 | 75.6 | 105.0 | 63.0 | 126.0 | 75.6 | 105.0 | 63.0 | 126.0 | 75.6 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 1015.3 | 575.9 | 1310.5 | 728.0 | 1018.2 | 577.2 | 1314.4 | 731.2 | 1021.2 | 579.0 | 1317.3 | 732.9 | 1023.7 | 580.0 | 1319.7 | 733.7 | 1024.2 | 580.3 | 1320.1 | 734.1 |

(1) : Το εργοστάσιο της Αθηναϊκής Χαρτοποιίας Δράμας είναι προς το παρόν εκτός λειτουργίας.

(2) : Από εκτίμηση ΔΕΣΜΗΕ.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Φ7
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ**

| ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ | 2005 | | | 2006 | | | 2007 | | | 2008 | | | 2009 ⁽²⁾ | | | |
|---|------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | Στη θερινή αιχμή | | Στο ετήσιο ελάχιστο | |
| | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar | MW | Mvar |
| ΛΙΓΝΙΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 |
| ΑΗΣ ΛΙΠΤΟΛ | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 | 19.6 | 12.1 |
| ΟΡΥΧΕΙΟ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΤΟΜΕΑΣ 6 ⁽¹⁾ | 29.0 | 30.0 | 20.0 | 20.0 | 29.0 | 30.0 | 20.0 | 20.0 | 31.0 | 32.0 | 20.0 | 20.0 | 32.0 | 33.0 | 20.0 | 20.0 |
| ΟΡΥΧ. ΝΟΤ. ΠΕΔΙΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ⁽¹⁾ | 100.0 | 62.4 | 85.0 | 53.0 | 100.0 | 62.4 | 85.0 | 53.0 | 100.0 | 62.4 | 85.0 | 53.0 | 100.0 | 62.4 | 85.0 | 53.0 |
| ΟΡΥΧΕΙΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ ⁽¹⁾ | 88.0 | 59.9 | 31.0 | 21.1 | 90.0 | 61.1 | 33.0 | 22.4 | 97.0 | 66.0 | 35.0 | 23.8 | 101.0 | 68.6 | 37.0 | 25.3 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ | 256.1 | 176.5 | 175.1 | 118.3 | 258.1 | 177.7 | 177.1 | 119.6 | 267.1 | 184.6 | 179.1 | 121.0 | 272.1 | 188.2 | 181.1 | 122.5 |
| ΛΙΓΝΙΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΧΩΡΕΜΙ (ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ III) ⁽¹⁾ | 14.8 | 10.1 | 4.4 | 3.0 | 14.9 | 10.1 | 4.4 | 3.0 | 15.1 | 10.3 | 4.5 | 3.1 | 15.3 | 10.4 | 4.6 | 3.1 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ | 14.8 | 10.1 | 4.4 | 3.0 | 14.9 | 10.1 | 4.4 | 3.0 | 15.1 | 10.3 | 4.5 | 3.1 | 15.3 | 10.4 | 4.6 | 3.1 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 270.9 | 186.6 | 179.5 | 121.3 | 273 | 187.8 | 181.5 | 122.6 | 282.2 | 194.9 | 183.6 | 124.1 | 287.4 | 198.6 | 185.7 | 125.6 |

(1) : Από εκτίμηση ΔΕΗ/ΔΣΔΔΑΜΟΡ

(2) : Από εκτίμηση ΔΕΣΜΗΕ